

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 67	08216	7115 1200	B462/L607 Rauental L67/K3737 bei Muggensturm	S	7 671	7 842	7 924	7 220	704	464	471	146	7 054	260	20	300	144					459	5,7			
	FS=2																					73	7,9			
L 67	08211	7115 1201	L67/K9603 Baden-Baden Haueneberstein L67/K3711 bei Kuppenheim	A	13 271	11 980	14 024	13 119	905	600	450	359	12 692	373	68	269	263	0,91	1 430	845		812	4,2	67,7	3 194	
	FS=2				14 372	12 951	15 390	14 239	1 151	757	551	350	13 808	475	81	348	328	0,71	1 447	847	3,8	129	5,7	60,1	3 357	1,36
					13 960	12 723	13 982	13 108	874	600	518	352	12 685	345	71	246	283	1,10	1 282	726	3,5	889	4,6	68,2	2 615	1,30
					8 748	7 721	9 094	9 046	48	28	19	398	8 632	36	16	9	3	E	943	526		582	2,1	65,7	2 448	
L 67	08216	7115 1221	L67/K3711 bei Kuppenheim L67/L77 Kuppenheim	S	12 500	12 774	12 917	12 104	813	661	669	244	11 775	236	85	368	208					748	5,0			
	FS=2																					119	6,9			
																						819	5,5			
																						536	2,6			
L 67	08216	7115 1222	L67/L77 Kuppenheim L67/K3713 Kuppenheim	S	7 637	7 805	7 892	7 395	497	353	357	207	7 162	170	26	248	79					457	4,4			
	FS=2																					73	6,0			
																						500	4,8			
																						328	2,2			
L 76	08216	7214 1212	B36/L76 Ulm L76/L87A Moos	S	3 965	4 053	4 097	3 808	290	207	209	134	3 651	106	23	102	81					237	4,9			
	FS=2																					38	6,8			
																						260	5,4			
																						170	2,5			
L 77	08216	7114 1200	L77/Rhein Plittersdorf L77/L78A Plittersdorf (west)	S	1 627	1 661	1 682	1 676	7	12	12	83	1 584	3	8	2	2					97	0,7			
	FS=2																					15	1,0			
																						107	0,8			
																						70	0,4			
L 77	08216	7115 1204	L77/L78A Plittersdorf (ost) L77K3769 Mercedes	A	6 575	7 090	6 353	5 993	360	315	184	221	5 699	118	73	71	171	0,88	756	447		368	4,8	64,4	1 383	
	FS=2				6 996	7 872	6 956	6 485	471	442	231	208	6 198	108	79	98	265	0,89	767	449	4,8	58	6,6	56,8	2 050	3,91
					6 447	6 259	6 120	5 836	284	157	148	237	5 500	226	99	25	33	1,54	617	349	2,1	403	5,3	64,9	1 354	0,75
					5 467	5 130	4 445	4 396	49	48	51	251	4 128	18	17	31		D	501	279		264	2,5	62,3	1 223	
L 77	08216	7115 1205	L77/K3711 Niederbühl L77/K3712 Kuppenheim	S	7 655	7 819	7 913	7 664	248	193	195	196	7 405	119	64	89	40					458	2,4			
	FS=2																					73	3,3			
																						501	2,6			
																						328	1,2			
L 77	08216	7115 1206	L67/L77 Kuppenheim B462/L77 Kuppenheim	S	10 406	10 633	10 754	10 183	571	510	515	215	9 864	165	104	236	169					623	4,6			
	FS=2																					99	6,4			
																						681	5,1			
																						446	2,4			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 77	08216	7115 1219	S	10 560	10 790	10 915	10 324	590	505	510	235	9 985	189	104	235	165						632	4,5				
	FS=2	L67/L77 Kuppenheim B462/L77 Kuppenheim OD	0,8																			100	6,2				
L 77	08216	7115 1223	S	8 294	8 471	8 575	8 349	226	172	173	186	8 092	124	71	76	26						496	2,0				
	FS=2	OD	0,3																			79	2,7				
L 77	08216	7115 1227	A	7 024	6 271	6 153	118	158	157	132	5 916	65	105	36	17	1,05	747	441				363	2,5	63,7	1 587		
	FS=2	K3769/L77 Rastatt B3/L77 Rastatt FS	0,8	7 867	6 722	6 589	133	182	194	143	6 323	74	123	38	21	0,54	731	428	2,1			58	3,4	56,0	1 341	1,27	
				7 078	7 052	6 923	129	204	177	105	6 686	57	132	55	17	0,88	721	408	2,4			397	2,7	64,2	1 481	1,33	
				3 932	3 661	3 606	55	13	4	126	3 477	45	3	6	4	D	435	243				260	1,3	61,9	904		
L 78	08216	7114 1202	B	6 727	5 852	6 289	5 953	336	241	160	312	5 550	186	91	105	45	0,92	748	442			364	3,7	64,1	1 634		
	FS=2	L78A/L78B Wintersdorf L78A/K3741 Ottersdorf FS	7,4	7 104	6 568	6 794	6 350	444	314	187	300	5 944	236	106	149	59	0,76	706	413	3,6		58	5,1	56,5			
				7 363	5 677	6 278	6 015	263	196	198	275	5 636	171	104	54	38		622	352	2,5		398	4,1	64,6	1 478		
				4 540	3 456	4 456	4 423	33	26	23	400	4 005	25	18	8	D	530	296				261	1,9	62,1	1 111		
L 78	08211	7215 1200	S	2 528	2 583	2 614	2 511	102	79	78	356	2 130	49	25	38	15						151	2,9				
	FS=2	L78/L79 Oberbeuren L78/K3701 FS	8,2																			24	4,0				
																						166	3,2				
																						108	1,5				
L 78	08216	7216 1102	A	18 812	10 063	9 812	251	242			725	8 995	101	92	104	46	0,95	1 140	673			582	2,3	65,7	2 839		
	FS=2	L78/K3700 Gernsbach L78/L564 Gernsbach FS	0,2	20 161	10 791	10 483	308	285			686	9 695	125	102	129	54	0,72	1 105	647	2,1		93	3,2	58,0	2 830	1,69	
				19 645	10 289	10 021	268	273			573	9 350	93	98	116	59	1,09	1 004	569	2,2		637	2,6	66,2	2 460	2,67	
				13 289	7 130	7 106	24	48			1 054	6 004	24	48		D	805	449				418	1,2	63,9	1 913		
L 78	08216	7216 1104	A	16 596	8 521	8 218	303	227			535	7 629	130	54	136	37	1,03	1 060	626			494	2,6	65,1	2 083		
	FS=2	L78/L564 Gernsbach L78/K3703 Scheuern FS	0,2	18 826	8 856	8 503	353	274			495	7 938	149	70	158	46	0,80	955	559	2,4		78	3,6	57,3	1 946	1,15	
				16 052	9 159	8 766	393	261			408	8 317	173	41	179	41	1,00	932	528	2,3		541	2,9	65,5	1 904	2,68	
				10 528	6 511	6 503	8	13			840	5 650	8	13		D	800	446				354	1,3	63,2	1 540		
L 78	08216	7216 1203	S	5 933	6 061	6 133	5 932	201	112	112	432	5 441	149	60	51	1						355	1,8				
	FS=2	L78/K3700 Gernsbach L78/L564 Gernsbach OD	0,1																			56	2,4				
																						389	2,0				
																						255	0,9				
L 79	08211	7215 1202	S	742	758	766	753	14	16	16	83	657	10	12	4							44	2,0				
	FS=2	L79/K3754 Bermersbach L78/L79 Oberbeuren FS	13,1																			7	2,8				
																						49	2,3				
																						32	1,1				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 87	7313 1206		A	11 174	9 092	9 465	7 939	1 526	1 235	1 196	168	7 728	334	43	305	887	0,99	1 054	623		548	12,4	67,7	2 306		
08317	B36/L87 Freistett	08 02		11 644	9 922	10 009	8 047	1 962	1 571	1 470	151	7 842	445	54	407	1 110	0,76	984	576	11,7	87	21,0	61,1	2 170	2,96	
	L87/K5312 von Wagshurst			11 555	9 322	9 898	8 509	1 389	1 170	1 321	93	8 380	255	36	232	902	1,03	933	528		600	13,0	68,2	2 429	0,80	
FS=2	FS	7,2		9 103	5 866	6 935	6 832	103	88	78	321	6 500	26	11	23	54	D	785	438		393	9,9	65,8	1 985		
L 87	7314 1206		A	14 306	15 439	17 065	15 170	1 895	1 500	1 643	353	14 748	464	69	496	935	0,92	1 690	998		988	8,4	69,5	3 901		
08317	L87/K5309 Fautenbach Süd	08 02		14 356	16 198	18 079	15 642	2 437	1 932	2 079	300	15 258	589	84	657	1 191	0,82	1 608	942	8,0	157	13,2	62,4	3 930	0,97	
	B3/L87 Achern Süd			15 781	16 407	16 665	14 948	1 717	1 349	1 578	305	14 593	418	50	399	900	1,06	1 466	830	6,5	1 081	9,0	70,0	3 298	2,22	
FS=2	FS	2,8		11 797	11 708	13 863	13 726	137	110	142	603	13 084	66	39	27	44	E	1 415	789		708	5,7	67,5	3 448		
L 87	7314 1207		S	8 539	8 959	9 039	7 751	1 287	1 219	1 234	210	7 445	165	97	516	606					523	12,8				
08317	B3/L87 Achern Süd																				83	21,9				
	L87/K5308 Achern																				573	13,4				
FS=2	FS	3,9																			375	10,3				
L 87	7415 1202		S	3 993	4 183	4 225	3 743	482	420	424	185	3 516	103	42	159	220					245	9,5				
08317	L87/K5363 Seebach -> Sasbachwalden																				39	15,3				
	B500/L87 von Seebach																				268	10,1				
FS=2	FS	7,4																			175	6,9				
L 88	7414 1204		S	6 907	7 211	7 295	6 904	391	265	268	171	6 704	155	28	136	100					422	3,5				
08317	L88/K5304/K5305 Ulm																				67	4,9				
	L88/K5311 Mösbach																				462	3,9				
FS=2	FS	7,5																			303	1,8				
L 89	7414 1203		S	4 568	4 769	4 824	4 570	254	193	196	144	4 401	86	24	122	46					279	3,9				
08317	L88/L89 Obk. Rennbäumle																				44	5,4				
	L89/5304 von Stadelhofen																				306	4,3				
FS=2	FS	7,2																			200	2,0				
L 89	7414 1208		S	7 059	7 360	7 450	7 244	206	165	167	198	7 022	65	24	99	42					431	2,2				
08317	B28/L89 Oberkirch, Stadtmitte																				69	3,0				
	L86A/L89 Oberkirch, bei WG																				472	2,4				
FS=2	OD	0,9																			309	1,1				
L 90	7413 1202		S	6 163	6 437	6 510	6 124	386	299	302	193	5 873	144	57	203	39					377	4,5				
08317	L90/K5374 Sand																				60	6,2				
	L90/L91 Willstätt																				412	4,9				
FS=2	FS	5,6																			270	2,3				
L 90	7413 8531		S	2 382	2 489	2 516	2 344	172	129	130	79	2 245	64	20	89	20					146	5,0				
08317	L90/K5319 Querbach																				23	6,8				
	B36/L90 in Bodersweier																				159	5,5				
FS=2	FS	5,2																			104	2,6				

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zählzeiten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 91	08317 L91/K5323 Eckartsweier/Willstätt L90/L91 Willstätt FS=2		6,6	S	5 965	6 230	6 301	5 931	370	232	235	221	5 679	169	31	136	65					365	3,6				
L 92	08317 K 5300 Oppenau Anfang Str. L402/L92 Kreisgrenze Jugendherberge FS=2	08 02	8,9	B	1 196	1 247	1 323	1 289	34	21	14	96	1 193	13		19	2	0,77	190	112	1,9	77	1,5	56,7	270		
					1 090	1 081	1 359	1 310	49	33	17	74	1 236	16		30	3	1,36	142	83		12	2,1	48,8	233		
					1 244	1 212	1 040	1 029	11		19	80	949	11					106	60		84	1,7	57,1	386		
					1 448	1 882	1 546	1 536	10	3		198	1 338	7		3		C	221	123		55	0,8	55,0			
L 93	08317 L93 Kreisgrenze Freiersbach B28/L93 Bad Peterstal/Freiersbach FS=2		8,7	S	843	880	890	842	48	48	49	41	789	13	12	15	21					52	5,2				
																						8	7,2				
																						56	5,8				
																						37	2,7				
L 94	08317 L94/K5354 Zell a. H. L94/K5354 Zell a. H. FS=2		9,7	S	15 434	16 125	16 304	15 232	1 072	814	823	404	14 718	368	110	506	197					944	4,9				
																						150	6,7				
																						1 033	5,4				
																						677	2,5				
L 94	08317 L94/K5354 Zell a. H. L94/K5354 Herlesries FS=2		17,0	S	4 144	4 334	4 381	4 006	374	345	348	247	3 674	114	85	198	62					254	7,6				
																						40	11,5				
																						278	8,2				
																						182	4,9				
L 95	08317 L95/K5374 Legelshurst Nord B3/L95 Urloffen FS=2		9,8	S	3 593	3 758	3 797	3 478	319	168	171	106	3 338	184	33	89	46					220	4,3				
																						35	5,9				
																						241	4,8				
																						158	2,2				
L 96	08237 L96/L404 Rippoldsau B28/L96 Kniebis FS=2		16,8	S	1 295	1 370	1 400	1 335	65	85	87	104	1 188	24	43	34	8					81	5,9				
																						13	8,1				
																						89	6,5				
																						58	3,1				
L 96	08317 B294/L96 Wolfach L96 Kreisgrenze Zierlebauernhof FS=2		3,8	S	3 801	3 971	4 016	3 748	268	248	249	282	3 400	87	67	136	45					233	6,0				
																						37	8,3				
																						254	6,6				
																						167	3,2				
L 96	08317 B294/L96 Wolfach L96 Kreisgrenze Zierlebauernhof FS=2	08 02	7,3	A	6 609	7 327	6 626	6 184	442	350	302	500	5 622	154	62	179	109	1,05	826	488		384	5,1	64,7	1 444		
					6 978	8 070	6 987	6 411	576	463	367	464	5 872	188	75	244	144	0,77	802	470	5,0	61	7,1	57,1	1 670	0,95	
					6 892	7 457	7 327	6 969	358	266	320	376	6 546	139	47	126	93	1,20	765	433	2,9	420	5,7	65,2	1 576	2,45	
					5 010	4 519	4 442	4 382	60	43	52	788	3 561	50	33	10		D	528	294		275	2,6	62,5	1 080		

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R I R II
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]																	
L 99	08317 L99/K5336 Gengenbach L99/K5334 Reichenbach FS=2	Region Schwaibach	S	11 966	12 482	12 632	12 167	465	349	351	504	11 568	210	94	182	73							731	2,7			
L 100	08317 L 100 Staatsgrenze L100/L104 Nonnenweiler FS=2	Region Nonnenweiler	S	3 223	3 359	3 401	3 323	79	68	68	76	3 219	38	27	22	19							197	1,9			
L 100	08317 L100/K5343 Nonnenweiler Nordspange L100/L104 Allmannsweiler FS=2	Region Nonnenweiler	B	4 419	1 834	2 780	2 724	56	61	82	118	2 580	21	26	31	4	0,74	293	173			161	2,1	60,1	687		
L 101	08316 B294/L101 Elzach (West) L101 BAG 831/832 FS=2	Region Elzach	B	2 824	2 735	2 929	2 705	224	168	104	164	2 511	86	30	113	25	0,95	381	225			170	5,6	61,2	647		
L 102	08317 L102/L103 Obersteig B415/L102 bei Reichenbach FS=2	Region Obersteig	S	8 202	8 576	8 668	7 978	690	509	514	376	7 510	273	92	327	90						502	5,7				
L 103	08317 L 103 Staatsgrenze L103/L104 Kappel FS=2	Region Kappel	S	2 331	2 429	2 459	2 419	40			105	2 314	40									142					
L 103	08317 AS Ettenheim A5 (57a) L103/K5345 Orschweiler Süd FS=2	Region Orschweiler Süd	S	10 642	11 118	11 241	10 510	731	663	672	268	10 186	123	56	344	264						651	5,7				
L 103	08317 L103/K5346 Altdorf OD FS=2	Region Altdorf	S	10 077	10 507	10 634	10 330	304	291	293	290	9 966	88	74	156	61						616	2,7				
L 103	08317 L103/K5342 Münchweiler L103/L106 Streitberg FS=2	Region Münchweiler	S	5 606	5 852	5 920	5 626	294	186	188	250	5 333	150	43	121	23						343	3,1				

Allgemeine Angaben					DTV												Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So		DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So		Tag 06-22 Uhr Nachst 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				Nw Fr Uw So	R I R II		
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 107	08316	7714 1200	B294/L107 Prechtal L107/L109 Oberprechtal/Dorf	S	3 742	3 934	4 074	3 952	122	165	164	147	3 749	13	56	78	32					236	3,9					
	FS=2	FS	14,6																			37	5,4					
																						258	4,4					
																						169	2,0					
L 108	08317	7715 1200	L108/K5362 Hornberg Unterreichenbach	S	5 022	5 241	5 303	5 068	235	201	201	178	4 831	94	59	125	17					307	3,7					
	FS=2	FS	13,0																			49	5,1					
																						336	4,1					
																						220	1,9					
L 108	08325	7716 1208	L108/K5528 Lauterbach L177/108 Schramberg	S	6 663	7 145	7 300	6 991	309	311	318	267	6 618	104	106	145	60					423	4,1					
	FS=2	OD	1,0																			67	5,7					
																						463	4,6					
																						303	2,1					
L 109	08316	7814 1212	L109 BAG 834/832 L107/L109 Oberprechtal/Dorf	S	1 421	1 496	1 548	1 461	87	91	91	57	1 370	30	34	37	20					90	5,7					
	FS=2	FS	5,6																			14	7,9					
																						98	6,4					
																						64	3,0					
L 109	08326	7815 1200	L109/K5751 Schonach L109 BAG 834/832	S	1 489	1 597	1 633	1 574	59	65	65	104	1 443	22	28	27	10					95	3,9					
	FS=2	FS	10,0																			15	5,3					
																						103	4,3					
																						68	2,0					
L 109	08326	7815 1201	B500/L109 Schonach L109/K5751 Schonach	S	5 591	5 996	6 130	5 915	214	237	243	221	5 609	63	85	114	38					355	3,8					
	FS=2	FS	3,0																			56	5,2					
																						388	4,2					
																						254	1,9					
L 110	08316	7813 1201	L110/K5138 Staudenhöfe L110/K5109 Keppenbach	S	2 033	2 141	2 212	2 055	157	161	162	69	1 964	18	22	92	47					128	7,0					
	FS=2	FS	20,6																			20	10,3					
																						140	7,6					
																						92	4,3					
L 110	316	7913 1214	L112/L110 Denzlingen L110/L186 OD Sexau Kreisverkehr	A	8 090	7 597	8 221	7 539	682	361	341	254	7 262	344	23	250	88	0,94	879	519		476	4,3	65,4	1 996			
			08 04		9 395	8 329	9 103	8 312	791	435	417	256	8 031	381	25	305	105	0,52	889	521	3,7	76	5,9	57,8	1 887	0,94		
					7 945	8 233	8 520	7 633	887	408	378	202	7 418	492	13	288	107	0,99	810	459	3,9	521	4,7	65,9	1 739	2,03		
					4 261	4 304	4 636	4 605	31	30	28	314	4 264	28	27	3		D	512	286		341	2,2	63,3	1 101			
L 111	08316	7712 1202	AS Herbolzheim A5 (58) B3/L111 Herbolzheim	S	7 962	8 386	8 663	8 027	635	454	458	157	7 808	244	63	243	148					502	5,1					
	FS=2	OD	1,4																			80	7,0					
																						549	5,6					
																						360	2,6					

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten								
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f				
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr Nachts 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I				
	von nach			W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	b _{so}	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]					
L 113	08315 L104/Gemeindestrasse (Ost) L104/K4927 Breisach (Nord)	08 03 WG		B	6 316 6 111 6 563 6 559	6 653 7 035 6 680 5 271	6 661 7 035 6 680 5 271	6 158 6 431 6 089 5 247	503 604 591 24	316 381 352 31	386	202 163 112 454	5 932 6 238 5 967 4 774	211 30 249 12	24 30 10 19	165 195 205 5	127 156 137 7	0,95 0,81 D	807 739 666 634	477 433 377 354	4,1 4,2	386 61 423 276	4,6 6,4 5,1 2,4	64,6 57,0 65,1 62,5	1 591 1 494 1 348					
L 114	08316 L114/K5114 Teningen "Kronenplatz" L114/K5115 Teningen			S	20 038	21 086	21 807	20 681	1 126	773	782	515	20 096	423	69	487	217						1 263 201 1 382 905	3,4 4,7 3,8 1,8						
L 114	08315 L104/L114 Breisach (Ost) L114/K4928 zw.Breisach und Ihringen			S	3 726	3 919	4 004	3 838	166	153	160	121	3 689	41	28	77	48						232 37 254 166	3,7 5,1 4,1 1,9						
L 114	08315 L114/K4977 Bötzingen L114/L116 Eichstetten			S	5 429	5 722	5 824	5 317	508	366	382	218	5 055	185	43	202	121						337 54 369 242	6,1 8,5 6,7 3,3						
L 114	08316 L116/L114 Eichstetten L114/K5130 Nimburg			S	3 727	3 935	4 054	3 523	531	344	347	105	3 399	206	19	178	147						235 37 257 168	8,2 12,6 8,7 5,4						
L 115	08315 L115/K4927 Oberrotweil L115/K4922 Oberbergen			S	4 504	4 743	4 837	4 511	326	254	264	166	4 298	119	47	156	51						280 44 306 201	5,1 7,0 5,7 2,6						
L 115	08315 L115/L116 Umkirch B31A Umkirch	08 03		A	21 701 22 798 23 503 15 418	19 560 21 325 18 752 14 039	17 456 19 343 16 189 12 153	15 988 17 462 14 929 11 932	1 468 1 881 1 260 221	1 011 1 284 926 122	910 1 088 1 057 119	407 466 269 361	15 433 16 815 14 537 11 510	605 778 457 160	148 181 123 61	375 489 325 20	488 614 478 41	0,84 0,67 1,01 F	1 565 1 580 1 361 1 171	925 925 771 653	5,0 4,6	1 011 161 1 107 724	5,6 7,8 6,2 2,9	69,0 61,5 69,5 66,8	3 926 4 081 3 476 3 268	1,31 0,87				
L 116	08316 L116/K5140 Bahlingen (Richt. Schelinge) L116/L113 Riegel / Kreisverkehr	08 04		B	5 228 5 706 4 861 4 325	6 600 7 209 6 524 4 485	5 807 6 426 5 400 4 063	5 492 6 033 5 076 4 038	315 393 324 25	287 381 216 35	306 366 368 26	112 74 99 266	5 326 5 889 4 950 3 743	82 82 135 19	54 70 27 29	123 162 107 2	110 149 82 4	0,84 0,68 D	647 625 513 464	382 366 291 259	4,5 3,2	336 53 368 241	4,8 6,6 5,3 2,5	64,0 56,4 64,5 61,9	1 353 1 170 1 001					
L 116	08315 L115/L116 Umkirch L116/K4978 Hugstetten			S	5 974	6 291	6 414	5 985	429	257	269	160	5 802	195	24	176	58						371 59 406 266	3,9 5,4 4,3 2,0						

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 116	08315 L116/K4978 Hugstetten L116/L187 Hugstetten-Buchheim FS=2	7912 1213	S	5,6	11 817	12 434	12 695	12 075	621	480	494	417	11 513	286	145	267	68						735	3,7			
L 117	08316 L104/K5144 Sasbach (Rathaus) L113/K5144 Königschaffhausen (West) FS=2	7811 1201	S	2,4	4 539	4 776	4 939	4 701	238	271	272	117	4 515	35	68	54	149						286	5,3			
L 118	08317 L118/K5339 Schuttern Ost L118/K5339 Schuttern West FS=2	7613 1400	B	08 02 9,0	4 914	5 231	2 424	2 253	171	164	290	102	2 116	42	35	57	72	0,64 0,51	237	140		141	6,5	60,7	580		
L 119	08315 K4912/K4934 Hartheim /Feldkirch B31/K4912 Hausen a.d.Möhl FS=2	8011 1201	S	6,0	4 605	4 862	4 933	4 298	635	535	559	71	4 169	158	58	281	195						286	10,4			
L 120	08315 B31/K4931 Oberrimsingen B31/K4912 Hausen a.d.Möhl FS=2	8011 1205	S	3,9	11 749	11 049	11 201	9 646	1 554	1 281	1 345	287	9 298	335	62	536	683						649	10,9			
L 120	08315 AS Bad Krozingen A5 (64a) L120/K4981 Biengen FS=2	8012 1208	S	4,6	13 369	14 097	14 336	12 920	1 416	1 104	1 158	220	12 633	379	67	676	362						830	7,4			
L 122	08315 L122/K4949 Ehrenstetten L122/K4956 Bollschweil - St.Ulrich FS=2	8012 1203	S	8,7	5 582	5 871	5 999	5 763	236	212	217	217	5 469	101	76	104	31						347	3,4			
L 122	08315 L122/K4954 Witnau B3/L122 Freiburg FS=2	8012 1204	S	5,0	10 762	11 317	11 568	11 179	389	322	329	357	10 686	203	136	145	41						670	2,7			
L 123	08315 L123/K4982 Bad Krozingen L123/L125 Staufen FS=2	8012 1209	A	08 03 4,2	5 554	7 588	8 192	7 750	442	277	284	241	7 491	183	18	157	102	1,02	988	584		475	3,3	65,1	1 931		
					5 691	7 988	8 529	8 002	527	317	353	177	7 804	231	21	175	121	0,72	909	532	2,9	75	4,5	57,4	1 993	1,11	
					5 551	7 649	8 732	8 223	509	345	291	322	7 887	178	14	216	115	1,01	880	498	3,2	520	3,6	65,6	1 903	1,65	
					5 130	6 087	6 290	6 243	47	42	27	374	5 859	15	10	18	14	D	754	421		340	1,7	63,2	1 567		

Allgemeine Angaben					DTV										Kennwerte						Zähldaten								
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f			
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So			DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]				
L 123	08315	8112 1200		S	15 250	16 032	16 394	15 924	470	368	381	313	15 523	191	89	215	64					949	2,2						
	FS=2	L123/L129 Staufen L123/L125 Staufen OD	2,0																			151	3,0						
L 123	08315	8112 1208		S	8 768	9 225	9 421	8 990	431	315	327	316	8 611	179	64	187	65					545	3,3						
	FS=2	L123/L125 Staufen L123/L130 Münstertal FS	4,7																			87	4,5						
L 123	08315	8113 1200	08 03	AZ	1 981	1 793	1 844	1 689	155	59	145	129	1 549	107	11	33	15					479	308		111	3,2	58,8		
	FS=2	L123/L130 Münstertal L123/K4957 Obergäß FS	14,4															1,58 1,14 A	312	182	3,3	8	2,9	47,3					
L 123	08336	8113 1206		S	1 773	1 802	1 842	1 781	61	77	79	147	1 607	11	28	37	12					107	4,1						
	FS=2	L123/K6341 (Rich. Belchen) B317/L123 Utzenfeld FS	11,3																			17	5,6						
L 124	08315	8013 1200	08 03	B	3 038	2 237	1 535	1 479	56	24	55	192	1 277	42	10	13	1	1,08	238	141		89	1,5	57,3	312				
	FS=2	L124/K9854 Schauinsland L124/K4955 Bohrer FS	17,0															1,19 B	188	110	1,5	14	2,1	49,4					
L 124	08315	8113 1202		S	2 558	2 690	2 750	2 647	103	93	95	170	2 434	52	42	44	8					159	3,3						
	FS=2	L126/L124 Notschrei L124/K4996 Halde-Hofsgrund FS	3,6																			25	4,5						
L 125	08315	8012 1206	08 03	A	8 441	11 164	13 530	12 966	564	180	187	290	12 621	439	55	100	25	0,84	1 278	755		784	1,3	66,7	3 351				
	FS=2	L125/K4952 Pfaffenweiler L125/K4953 Ebringen FS	5,2															0,55 1,02 E	1 335	782	1,2	124	1,8	58,8	3 406	2,47			
L 125	08315	8112 1201		S	4 155	4 369	4 468	4 345	123	98	101	195	4 117	58	33	56	9					259	2,1						
	FS=2	L125 Ballrechten-Ast-Dottingen L123/L125 Staufen FS	4,1																			41	2,9						
L 125	08315	8112 1203	08 03	B	2 801	4 355	3 599	3 534	65	36	53	157	3 372	34	5	21	10	1,19	525	310		208	1,0	60,8	782				
	FS=2	L125/K4945 Zunzingen L125/K4944 Britzingen FS	8,5															0,89 B	450	264	1,0	33	1,3	52,9					
																						228	1,1	61,2	978				
																						149	0,5	59,2	700				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB			von nach	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 125	08315	8112 1207		S	7 433	7 812	7 993	7 825	168	104	108	246	7 552	90	27	68	9					463	1,3			
		L123/L125 Staufen L125/K4949 Staufen-Kirchhofen																				74	1,8			
		FS=2																				506	1,4			
																						332	0,7			
L 126	08315	8013 1205		S	3 786	3 983	4 069	3 894	175	180	185	191	3 641	57	63	88	29					236	4,3			
		L126/K4959 St.Wilhelm L126/K4959 Oberried																				37	5,9			
		FS=2																				258	4,8			
																						169	2,2			
L 126	08315	8013 1206	08 03	B		7 471	7 045	426	344			294	6 686	147	65	137	142	1,08	966	571		432	4,5	65,0	1 662	
		L126/K4959 Oberried L126/K4909				7 542	7 033	509	410			273	6 684	175	76	174	160	0,86	857	502	4,2	69	6,2	57,5		
		FS=2				8 117	7 616	501	386			209	7 358	164	49	137	200		850	481	3,8	473	5,0	65,5	1 750	
						6 409	6 378	31	54			476	5 857	22	45	2	7	C	799	446		310	2,3	63,0	1 697	
L 126	08315	8113 1201		S	3 100	3 263	3 329	3 128	200	167	172	223	2 858	81	47	100	20					193	4,9			
		L126 BA-Grenze L126/L124 Notschrei																				31	6,7			
		FS=2																				211	5,4			
																						138	2,5			
L 127	08315	7914 1201		S	4 784	5 033	5 140	4 904	236	231	237	252	4 567	89	84	99	48					298	4,4			
		L127/K4908 St.Peter L128 / L127 St.Märgen																				47	6,0			
		FS=2																				326	4,8			
																						213	2,2			
L 127	08315	8013 1203		S	5 836	6 139	6 270	6 005	265	225	233	286	5 667	92	52	121	52					363	3,5			
		L127/L133 Stegen L127/K4908 St.Peter																				58	4,8			
		OD																				397	3,9			
		FS=2																				260	1,8			
L 127	08315	8013 1207	08 03	B		6 002	5 555	447	268			218	5 287	229	50	161	57	0,97	703	415		348	4,3	64,0	1 358	
		L127/K4986 Zarten/Gem.Str. Kreisverkeh L127/K4909 Kirchgarten-Kreisverkehr				6 446	5 885	561	339			240	5 592	275	53	213	73	0,64	683	400	4,0	55	6,0	56,4		
		FS=2				6 240	5 797	443	251			164	5 572	253	61	139	51		624	353	3,3	381	4,8	64,6	1 338	
						4 088	4 052	36	28			205	3 823	32	24		4	D	477	266		249	2,2	62,0	1 004	
L 128	08315	8014 1200		S	4 570	4 812	4 907	4 587	320	318	326	233	4 244	113	111	128	79					284	6,3			
		L128/K4987 zw. Thurner und St.Märgen B500/L128 - Thurner																				45	8,9			
		FS=2																				311	6,9			
																						204	3,5			
L 128	08315	8014 1203		S	5 691	5 990	6 113	5 769	344	276	287	215	5 515	107	39	107	130					354	4,4			
		B31/L128 Kirchgarten-Burg L128 / K4907 Wagensteig																				56	6,1			
		FS=2																				387	4,9			
																						254	2,3			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 134	08336	8311 1200	S	7 283	7 402	7 568	7 323	246	192	197	255	7 014	107	53	107	31						438	2,5			
		L134/K6344 Wittlingen L134/K6319 Hammerstein																				70	3,4			
	FS=2	FS	11,5																			480	2,7			
																						314	1,3			
L 135	08336	8312 1201	S	1 241	1 264	1 288	1 188	100	74	78	90	1 094	29	4	54	16						75	5,6			
		L135/K6309 L135/L136 Schlächtenhaus																				12	7,7			
	FS=2	FS	14,3																			82	6,2			
																						53	2,9			
L 136	08336	8312 1202	B	2 307	2 229	2 632	2 482	150	208	108	120	2 261	43	101	69	38	0,80	317	187			153	7,6	61,2	537	
		L136/K6346 Weitenau L139/L136 Wieslet	08 04																			24	11,5	54,0		
	FS=2	FS	5,9																			168	8,2	61,8	485	
																						109	4,9	59,1	517	
L 137	08336	8311 1202	S	3 602	3 670	3 734	3 378	356	282	296	116	3 251	85	11	115	156						216	7,3			
		L137/K6323 Efringen-Kirchen L137/K6347 bei Kleinkems																				34	10,9			
	FS=2	FS	6,6																			237	7,9			
																						155	4,5			
L 138	08336	8312 1207	S	5 496	5 585	5 710	5 546	164	125	131	153	5 367	65	27	61	38						331	2,1			
		B317/L138 Entenbad L135/L138 Steinen																				53	2,9			
	FS=2	FS	3,6																			362	2,4			
																						237	1,1			
L 139	08336	8212 1203	S	1 974	2 007	2 050	1 965	85	72	74	115	1 825	39	26	34	12						119	3,4			
		L139/L140 Tegernau L 139/K6308 Holl																				19	4,7			
	FS=2	FS	10,2																			130	3,8			
																						85	1,8			
L 139	08336	8312 1206	S	6 749	6 868	7 004	6 557	447	365	381	274	6 233	132	50	239	76						406	5,1			
		B317/L139 Maulburg L139/K6348 Enkenstein																				64	7,0			
	FS=2	FS	9,7																			444	5,6			
																						291	2,6			
L 139	08336	8412 1200	S	4 013	4 078	4 170	4 055	115	61	64	219	3 817	72	18	35	8						241	1,4			
		B34/L139 Wyhlen-Herten B316/L139 Degerfelden																				38	2,0			
	FS=2	FS	5,0																			264	1,6			
																						173	0,7			
L 139	08336	8412 1202	S	2 509	2 551	2 606	2 505	101	63	67	85	2 410	47	10	45	9						151	2,4			
		B316/L139 Degerfelden L139/K6333 Adelhausen																				24	3,3			
	FS=2	FS	5,7																			165	2,6			
																						108	1,2			

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 140	08336	8212 1204	S	773	787	801	738	63	62	65	34	683	22	22	33	8						46	7,5			
		L140/K6350 Friedrichsheim L140 Kreisgrenze - Luisenheim																				7	11,3			
	FS=2	FS	8,7																			51	8,1			
																						33	4,8			
L 140	08336	8212 1205	S	1 265	1 290	1 310	1 165	144	140	147	44	1 104	22	17	116	7						76	10,2			
		L140/K6309 Tegernau L140/K6350 Friedrichsheim																				12	16,7			
	FS=2	FS	9,5																			83	10,8			
																						54	7,6			
L 140	08336	8212 1400	S	612	623	635	591	44	30	32	32	560	13		30							37	4,7			
		B317/L140 L139/L140 Tegernau																				6	6,4			
	FS=2	FS	8,3																			40	5,1			
																						26	2,4			
L 141	08336	8311 1106	S	9 659	9 816	10 038	9 740	299	249	257	334	9 334	121	72	146	31						581	2,4			
		B317/L141 Lörrach L141/K6333 Lörrach-Salzert																				92	3,3			
	FS=2	OD	5,1																			636	2,7			
																						417	1,2			
L 141	08336	8311 1110	S	16 285	16 546	16 926	16 505	421	351	358	531	15 820	224	154	177	21						980	2,0			
		AS Kandern A98 (4) B317/L141 Lörrach																				156	2,8			
	FS=2	OD	1,8																			1 073	2,2			
																						702	1,0			
L 141	08336	8311 1203	S	6 570	6 677	6 826	6 605	221	155	163	202	6 382	87	22	108	26						395	2,2			
		L134/K6327/K6354 Rümplingen AS Kandern A98 (4)																				63	3,0			
	FS=2	FS	1,6																			433	2,4			
																						283	1,1			
L 142	08336	8113 1204	B	1 124	1 151	1 234	1 196	38	18	32	120	1 073	23	3	10	5	1,14	185	109			72	1,4	56,3	269	
		L142/K6341 Mulden B317/L142 bei Aitern	08 04	1 069	1 070	1 259	1 221	38	18	38	99	1 119	23	3	10	5	0,97	160	94	1,2		11	2,0	48,4		
				1 188	1 540	1 432	1 368	64	23	36	156	1 212	41		15	8		164	93	1,3		79	1,6	56,8	382	
	FS=2	FS	7,4	1 191	1 042	894	888	6	10	4	152	732	4	6		B	126	70			51	0,7	54,6	283		
L 143	08336	8412 1201	S	8 182	8 344	8 474	7 499	976	811	851	201	7 256	207	42	272	496						491	9,2			
		B316/L143 (Rich. Nollingen) L143/K6333 (Rich. Minseln)																				78	14,6			
	FS=2	OD	4,0																			537	9,7			
																						352	6,5			
L 146	08337	8114 1203	S	1 538	1 566	1 596	1 476	120	104	107	62	1 381	49	34	58	12						92	6,3			
		L149/L146 (Rich. Menzenschwand) L146/K6522 Menzenschwand																				15	9,0			
	FS=2	FS	5,8																			101	6,9			
																						66	3,5			

Allgemeine Angaben					DTV										Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 154	08337	8314 1208		S	1 051	1 069	1 091	1 042	48	32	34	92	946	21	4	24	4					63	2,8			
	FS=2	L154/K6551 Hohrütte L154/K6585 Immeneich OD	13,5																			10	3,9			
																						69	3,1			
																						45	1,4			
L 155	08337	8313 1203		S	1 501	1 529	1 555	1 413	141	110	116	55	1 346	44	12	63	35					90	6,8			
	FS=2	L155/K6535 (Rich. Rütthof) L155/K6539 Bergalingen FS	9,1																			14	10,0			
																						99	7,5			
																						65	4,1			
L 155	08337	8314 1201		B	2 122	2 008	2 954	2 670	284	139	109	112	2 539	164	19	91	29	1,06	378	223		171	4,6	61,0	657	
	FS=2	L151/L155 (Rich. Hänner) L155/L151A Oberwihl FS	10,0															0,65	358	210	4,1	27	6,3	53,4		
																			348	197	4,2	187	5,1	61,5	679	
																			253	141		123	2,4	59,0	500	
L 156	08315	8014 1102		S	6 884	7 252	7 389	6 834	555	483	504	133	6 632	140	69	274	140					428	6,3			
	FS=2	L128 / L156 Neustadt B31/L156 Titisee-West FS	2,8																			68	9,0			
																						468	7,0			
																						307	3,5			
L 156	08315	8015 1102		S	9 445	9 936	10 150	9 703	447	396	408	213	9 386	155	104	217	75					588	3,8			
	FS=2	L156/L172 Neustadt L156/K4985 Hölzlebruck FS	3,7																			93	5,2			
																						643	4,2			
																						421	1,9			
L 156	08315	8115 1200		S	1 735	1 826	1 863	1 758	105	102	106	57	1 670	34	31	57	14					108	5,3			
	FS=2	L156/K4970 Seebruck L156/K4990 Lenzkirch FS	8,8																			17	7,3			
																						118	5,9			
																						77	2,7			
L 156	08315	8115 1201		S	3 563	3 751	3 827	3 599	228	216	223	71	3 462	77	66	95	56					222	5,5			
	FS=2	B315/L156 Lenzkirch L156/K4964 Neustadt FS	9,1																			35	7,6			
																						242	6,1			
																						159	2,8			
L 157	08337	8215 1200		S	1 661	1 691	1 725	1 595	130	98	99	63	1 492	72	40	47	10					100	5,5			
	FS=2	L157/K6517 Birkendorf L157/K6500 Grafenhausen FS	20,4																			16	7,6			
																						109	6,1			
																						72	2,8			
L 157	08337	8315 1201		S	2 424	2 468	2 515	2 335	180	154	159	93	2 200	68	42	71	41					146	6,0			
	FS=2	L157/K6556 Gutenberg L157/K6561 Witznau FS	6,7																			23	8,2			
																						159	6,6			
																						104	3,1			

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB			Region	1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	Fr	R I
		von nach			Zählart				W	W	W		W	U	U	U	U	U		U	U	U	U	U	U			
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]				
L 158	8215 1201			B	821	694	1 054	968	86	34	37	44	917	59	7	21	6	0,74	127	75		61	3,1	56,1	254			
	08337	L158/K6505 Ühlingen			08 03	845	692	1 173	1 051	122	46	46	39	1 001	87	11	27	8	0,82	114	67	3,0	10	4,3	48,6			
		L158/L159 Untermettingen				776	762	868	821	47	26	28	27	794	21		19	7		84	48		67	3,4	56,6	185		
	FS= 2	FS	3,5			817	630	856	852	4	4	16	84	766	2	2	2		D	106	59		44	1,6	54,3	252		
L 158	8216 1200			S	482	490	499	468	30	27	28	13	450	9	5	18	4					29	5,3					
	08337	L158/L159 Untermettingen L158/K6599 Eggingen			FS= 2																		5	7,2				
L 159	8216 1205			S	396	403	410	380	29	30	31	74	298	8	8	16	6					24	7,1					
	08337	L159/K6505 Stockenmühle L159/K6593 (Rich. Bettmaringen)			FS= 2																		4	10,5				
		L159/K6593 (Rich. Bettmaringen)			FS																			26	7,7			
L 159	8315 1203			S	2 122	2 160	2 202	2 037	165	158	165	116	1 896	31	25	121	12					127	7,0					
	08337	L159/K6556 Gommerhalde L159/K6556 Detzeln			FS= 2																		20	10,2				
L 160	7027 1215			S	11 303	11 898	12 279	11 464	816	618	644	154	11 278	230	32	359	227					711	4,9					
	08136	L1060/K3232 Neunheim AS Eillwangen A7 (114)			FS= 2																		113	6,7				
		AS Eillwangen A7 (114)			FS																			778	5,4			
L 160	8315 1207			B	5 822	5 210	6 354	5 973	381	350	253	218	5 724	62	31	108	211	0,98	763	451		368	5,4	64,5	1 517			
	08337	L161/L160 Kadelburg			08 03	6 480	5 925	6 791	6 336	455	436	324	224	6 075	56	37	144	255	0,73	725	425	4,9	58	7,4	57,0			
		B34/L160 Unterlauchringen				6 004	5 100	6 683	6 261	422	324	229	96	6 143	120	22	89	213		671	380	3,9	403	5,9	65,1	1 509		
	FS= 2	FS	2,2			3 485	2 751	4 353	4 296	57	67	20	349	3 927	10	20		47	D	518	289		264	2,8	62,4	1 211		
L 161	8315 1206			A	9 251	11 274	10 686	10 238	448	358	462	229	9 939	160	70	176	112	0,89	1 108	655		619	3,3	66,2	2 727			
	08337	L161/L160 Kadelburg			08 03	10 490	12 399	11 856	11 321	535	436	615	260	10 969	191	92	224	120	0,62	1 149	673	2,9	98	4,5	58,6	2 995	1,42	
		L161/L160 Kadelburg				9 039	11 022	10 500	9 971	529	394	350	128	9 796	182	47	170	177	1,13	983	557	3,0	678	3,6	66,7	2 407	2,02	
	FS= 2	FS	20,3			5 735	7 481	6 656	6 623	33	32	25	241	6 363	20	19	9	4	E	699	390		443	1,7	64,3	1 747		
L 161	8315 1208			S	3 204	3 264	3 322	3 011	310	280	294	52	2 941	48	18	196	65					192	8,1					
	08337	L161/K6551 Bruckhaus B34/L161 Kaitle			FS= 2																		31	12,5				
L 161	8316 1201			B	702	742	970	874	96	60	22	74	800	36		41	19	1,01	136	80		56	6,0	56,5	206			
	08337	L161A/K6575 Kalter Wangen			08 03	787	721	998	874	124	80	28	64	810	44		55	25	0,98	116	68	6,1	9	8,4	49,1			
		L161A/K6566 Grießen				490	863	1 004	924	80	44	16	58	866	36		29	15		108	61	3,5	61	6,7	57,0	211		
	FS= 2	FS	10,1			775	695	826	813	13	7	4	133	680	6		7		C	112	62		40	3,2	54,3	242		

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 172	08315	8015 1203	S	4 764	5 013	5 117	4 873	244	167	175	89	4 756	104	28	91	48						296	3,2			
		L156/L172 Neustadt K4902/L127 Friedenweiler OD																				47	4,4			
	FS=2																					324	3,5			
																						212	1,6			
L 173	08316	7814 1201	S	7 175	6 572	6 787	6 235	552	404	406	299	5 882	203	55	225	124						393	5,8			
		B294/L 173/K5109 Gutach L173/K5106 Untersimonswald																				62	8,0			
	FS=2																					430	6,4			
																						282	3,0			
L 173	08326	7914 1202	B	4 357	4 670	3 855	3 567	288	223	401	298	3 216	118	53	88	82	1,03	531	314		223	5,6	62,4	878		
		L173 Kreisgrenze bei Obersimonswald B500/L173 Neueck																				35	7,8	54,9		
	FS=2																					424	6,2	63,0	758	
																						160	2,9	60,3	881	
L 173	08326	7915 1201	AZ	8 848	9 511	9 122	8 297	825	388	480	192	8 059	483	46	246	96		1 050	676		536	4,2	65,9			
		B500/L173 Furtwangen L173/175 Schönenbach																				68	4,6	57,0		
	FS=2																					583	4,8	66,4		
																						394	1,8	63,9		
L 173	08326	7915 1206	A	7 338	9 568	7 906	9 068	500	382	386	384	8 612	190	72	188	122	0,93	1 003	593		554	3,9	65,9	2 377		
		B500/L173 Furtwangen L173/175 Schönenbach																				88	5,3	58,3	2 350	
	FS=2																					606	4,3	66,4	2 079	
																						397	2,0	63,9	1 288	
L 173	08326	7916 1200	S	6 121	6 564	6 702	6 386	316	313	326	185	6 152	52	49	152	112					388	4,5				
		L173/K5728 Unterkirnach L173/K5715 Groppertal																				62	6,3			
	FS=2																					425	5,0			
																						278	2,3			
L 173	08326	7916 1201	S	13 194	14 151	14 467	13 977	490	483	492	214	13 553	216	210	214	60					838	3,3				
		L173/K5709 Villingen L173/423 Schwenningen																				133	4,5			
	FS=2																					917	3,6			
																						600	1,7			
L 173	08326	7917 1203	S	6 693	7 173	7 296	6 594	702	432	452	185	6 367	312	42	306	84					422	5,8				
		B27/L173 Schwenningen L173/K5703 Mülhausen																				67	7,9			
	FS=2																					462	6,4			
																						303	3,0			
L 175	08325	7716 1206	S	8 829	9 469	9 677	9 322	355	340	347	291	8 886	160	146	173	22					560	3,4				
		L108/175 Schramberg B462/L175 Schramberg																				89	4,7			
	FS=2																					613	3,8			
																						402	1,8			

Allgemeine Angaben						DTV											Kennwerte							Zähldaten		
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	fer								Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nw					
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 177	7816 1205			B	2 125	2 682	3 215	3 035	180	130	116	85	2 928	72	22	70	38	0,89	378	223		186	3,9	61,2	762	
08325	KrGr L177 Nägelesee	08 02			2 149	2 851	3 530	3 306	224	161	145	94	3 187	88	25	87	49	0,65	366	214	3,5	30	5,4	53,7		
	L177/K5563 Hardt				2 275	2 611	3 128	2 932	196	135	116	53	2 855	85	24	75	36		310	176		204	4,3	61,7	683	
FS= 2	FS	7,1			1 810	2 145	2 170	2 170		7	14	89	2 074		7			D	258	144		133	2,0	59,2	572	
L 178	7816 1204			S	2 819	3 023	3 087	2 928	158	120	124	71	2 834	62	24	52	45					179	3,8			
08326	L178/K5716 Obereschach																					28	5,2			
	L178/K5717 Obereschach																					196	4,2			
FS= 2	FS	6,0																				128	1,9			
L 178	7916 1202			A	6 394	7 930	5 616	5 364	252	179	254	202	5 151	84	11	97	71	0,88	604	357		325	3,1	63,4	1 389	
08326	L178 Villingen-Berlinerstr.	08 03			6 986	9 054	6 376	6 029	347	240	300	221	5 798	117	10	133	97	0,47	620	363	2,9	52	4,3	55,8	1 384	0,85
	L178/K5716 Obereschach				6 459	7 799	5 634	5 465	169	140	314	197	5 250	47	18	71	51	0,99	537	304	2,0	356	3,4	63,9	1 131	1,58
FS= 2	FS	4,3			4 448	4 019	2 829	2 814	15	10	24	139	2 669	11	6		4	D	317	177		233	1,6	61,5	771	
L 178	7916 1203			S	3 956	4 241	4 324	4 035	288	264	273	99	3 872	88	64	122	78					250	5,9			
08326	L178/180 Donaueschingen																					40	8,2			
	L178/K5712 Grigachtal																					274	6,5			
FS= 2	FS	10,7																				179	3,1			
L 178	8016 1207			S	4 187	4 490	4 582	4 348	234	185	195	85	4 257	56	6	140	39					265	3,9			
08326	L178/180 Donaueschingen																					42	5,4			
	L178/K5712 Grigachtal																					290	4,3			
FS= 2	OD	0,8																				190	2,0			
L 179	7218 1200			A	4 539	7 852	7 216	6 774	442	242	284	240	6 518	216	16	175	51	0,95	826	488		418	3,3	64,5	1 715	
08235	L179/K4452 Neuhengstett	08 03			5 004	8 533	7 835	7 286	549	287	337	262	7 000	286	24	201	62	0,64	817	479	2,8	66	4,5	56,9	1 861	1,45
	L179/K4309				4 743	6 873	7 447	6 995	452	286	370	158	6 837	166		231	55	1,09	736	417	3,1	458	3,6	65,0	1 536	
FS= 2	FS	3,9			2 766	6 412	4 666	4 630	36	19	7	259	4 365	23	6	10	3	D	533	297		299	1,7	62,6	1 165	
L 180	7915 1200			B	2 079	1 988	2 505	2 339	166	108	62	139	2 194	64	6	45	57	0,80	306	181		145	4,2	60,2	581	
08326	B500/L180 Kalte Herberge	08 03			2 016	1 860	2 714	2 480	234	153	70	131	2 342	88	7	65	81	0,86	271	159	4,3	23	5,8	52,6		
	L172/L180 Hammereisenbach				2 104	2 425	2 165	2 070	95	57	92	112	1 953	43	5	21	31		211	119	2,2	159	4,6	60,7	434	
FS= 2	FS	9,8			2 234	1 996	2 164	2 164		4	2	204	1 956		4			D	269	150		104	2,2	58,2	616	
L 180	8016 1202			S	5 572	5 973	6 083	5 607	476	336	352	111	5 465	171	31	171	135					352	5,4			
08326	L181/180 Wolterdingen																					56	7,4			
	L171/180 Donaueschingen																					385	6,0			
FS= 2	FS	13,4																				252	2,8			
L 180	8016 1208			S	13 590	14 571	14 865	13 988	877	516	541	330	13 622	397	36	299	181					861	3,4			
08326	L171/180 Donaueschingen																					137	4,7			
	L178/180 Donaueschingen																					942	3,7			
FS= 2	OD	3,3																				617	1,7			

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB			Region	1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
		Anz. FS	FS/OD		Zabl. [km]															DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]		
L 192	08335	8219 1202		S	11 808	11 946	12 267	11 863	404	378	377	550	11 215	123	98	246	35					710	3,0				
		L192/L222 Moos L192/L220 Radolfzell																				113	4,1				
	FS=2																					509	1,5				
L 192	08335	8319 1200		S	3 764	3 803	3 909	3 878	32	75	72	101	3 711	23	66	9						226	1,9				
		Landesgrenze CH/0835 L192 Öhningen L192/L193 Öhningen																				36	2,6				
	FS=2																					248	2,1				
																						162	1,0				
L 192	08335	8319 1202		S	4 761	4 817	4 947	4 777	170	176	173	122	4 572	78	83	79	14					286	3,5				
		L192/K6156 Wangen L192/K6162 Gaienhofen																				46	4,8				
	FS=2																					313	3,8				
																						205	1,8				
L 193	08335	8319 1201		S	2 573	2 607	2 675	2 516	159	116	116	86	2 403	69	26	77	14					155	4,2				
		L192/L193 Öhningen L193/K6156 Schienen (Süd)																				25	5,8				
	FS=2																					169	4,7				
																						111	2,2				
L 194	08437	8021 1200		S	1 865	1 902	1 846	1 683	163	136	144	29	1 637	44	17	52	67					107	7,1				
		L194/K8228 bei Ruhestetten L194/K8228 bei Ruhestetten																				17	10,5				
	FS=2																					117	7,7				
																						77	4,3				
L 194	08437	8021 1202		A	9 652	11 373	10 710	9 718	992	843	1 110	323	9 337	207	58	331	454	0,98	1 212	716		620	7,6	67,3	2 329		
		L194/L212 bei Gaisweiler L194/L456 Pfullendorf																				99	11,5	60,1	2 508	1,82	
	FS=2																					679	8,2	67,8	2 043	1,04	
																						444	4,8	65,2	2 180		
L 194	08437	8021 1209		S	3 675	3 748	3 637	3 220	417	312	330	97	3 111	117	12	227	74					211	8,2				
		L194/L268 Pfullendorf L194/K8272 bei Pfullendorf																				33	12,8				
	FS=2																					230	8,8				
																						151	5,5				
L 194	08437	8021 1213		S	7 799	7 951	7 727	7 161	566	508	536	207	6 911	101	43	211	254					447	6,4				
		L194/L268 Pfullendorf L194/L268 Pfullendorf																				71	9,1				
	FS=2																					490	7,0				
																						321	3,6				
L 194	08437	8021 1215		S	13 297	13 558	13 168	11 945	1 222	963	1 016	348	11 482	376	116	561	286					762	7,1				
		L194/L456 Pfullendorf L194/L268 Pfullendorf																				121	10,4				
	FS=2																					834	7,7				
																						546	4,3				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 194	08437 L194/K8242 westl. Ostrach L280/L286/L194 Ostrach FS=2	Region	S	3 052	3 441	3 343	3 091	253	237	250	98	2 972	37	20	84	132						194	6,8				
L 194	08335 B31/L194 Stockach L194/K6104 Winterspüren FS=2	Region	S	5 590	5 676	5 815	5 221	593	471	472	119	5 059	166	43	230	198						337	7,8				
L 194	08335 L194/K6106/K6175 Kalkofen L194/K6176 Hohenfels FS=2	Region	S	2 198	2 237	2 288	1 949	339	268	269	24	1 919	78	6	129	132						132	11,2				
L 194	08335 L194/L205 Mahlspüren i.T. L194/K6106/K6175 Kalkofen FS=2	08 03	B	2 842	3 178	2 945	2 555	390	330	347	95	2 420	100	40	88	202	1,07	392	232		171	10,7	62,4	598			
				3 044	3 343	2 990	2 546	444	381	454	41	2 457	111	48	101	232	0,87	343	201	9,6	27	17,6	55,5				
				2 592	3 204	3 201	2 679	522	429	306	185	2 455	132	39	116	274		336	190	10,7	187	11,2	62,9	599			
				2 610	2 556	2 463	2 434	29	19	6	182	2 242	20	10	5	4	C	318	177		122	8,1	60,4	629			
L 195	08437 L195/K8235 Walbertsweiler L195/K8237 bei Walbertsweiler FS=2	Region	S	3 525	3 119	3 031	2 828	204	145	153	111	2 682	93	34	68	43						176	4,7				
																						28	6,4				
																						192	5,2				
																						126	2,4				
L 195	08437 L195/K8228 bei Wald L195/K8216 Wald FS=2	Region	S	1 649	1 681	1 632	1 473	160	116	123	53	1 412	51	8	46	62						95	6,9				
																						15	10,1				
																						103	7,5				
																						68	4,1				
L 195	08437 L195 Krgr. FN/SIG L195/K8230 bei Herdwangen FS=2	Region	S	4 081	4 161	4 042	3 742	300	281	297	123	3 596	42	23	117	141						234	6,7				
																						37	9,8				
																						256	7,3				
																						168	3,9				
L 195	08435 L195/K7772 bei Andelshofen L195/L205 Owingen FS=2	08 03	A	7 206	7 346	7 651	7 313	338	264	351	225	7 046	116	42	78	144	0,98	923	545		443	3,4	64,8	1 856			
				7 601		8 089	7 682	407	325		228	7 405	131	49	104	172	0,76	840	492	3,1	70	4,6	57,1	1 849	0,66		
				7 647		7 911	7 508	403	277		89	7 379	166	40	58	179	0,99	787	446	2,8	485	3,7	65,3	1 746	2,25		
				5 274		5 738	5 725	13	32		381	5 323	2	21	11		D	695	388		318	1,7	62,9	1 713			
L 195	08435 L195/L200 bei Überlingen L195/K7772 bei Andelshofen FS=2	Region	S	9 541	9 727	9 976	9 287	689	583	584	244	8 962	187	81	232	270						578	5,7				
																						92	7,8				
																						632	6,3				
																						414	2,9				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz	fer	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	Nw	Fr	R I
	von nach			W	W	W	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{so}	W	367	368	1,5	367	2,4	63,7	Uw	R II
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 200	8221 1201		B	4 017	4 095	5 780	5 466	314	131	148	158	5 283	208	25	72	34	1,03	711	420		335	2,2	63,3	1 328		
08435	L200A/K7764 bei Deisendorf	08 03		4 180	6 090	5 691	5 691	399	169		173	5 487	261	31	94	44	0,66	680	398	2,2	53	3,0	55,5	1 439		
	L200A/K7765 bei Tüfingen			4 230	6 253	5 956	5 956	297	116		61	5 879	197	16	66	34		649	368	1,5	367	2,4	63,7	952		
FS= 2	FS	7,8		3 168	4 066	4 038	4 038	28	17		225	3 798	26	15	2		D	489	273		240	1,1	61,5			
L 200	8221 1210		S	16 603	16 922	17 377	16 796	580	431	428	433	16 201	312	162	220	49					1 006	2,4				
08435	B31/L200/K7786 Überlingen (Krankenhaus)																				160	3,3				
	L195/L200 bei Überlingen																				1 101	2,7				
FS= 2	FS	3,6																			721	1,2				
L 201	8021 1214		S	5 897	6 012	5 842	5 383	459	372	393	237	5 105	128	42	224	107					338	6,2				
08437	L201/K8233 bei Pfullendorf																				54	8,7				
	L268/L201 Pfullendorf																				370	6,8				
FS= 2	FS	4,2																			242	3,4				
L 201	8121 1207		S	4 518	4 606	4 724	4 447	277	215	216	171	4 258	81	19	113	83					274	4,4				
08435	L201/K7758/K7759 Weildorf																				43	6,1				
	L201/K7785 Leustetten																				299	4,9				
FS= 2	FS	9,5																			196	2,3				
L 201	8121 1208		S	2 826	2 881	2 955	2 798	157	139	139	114	2 659	43	25	64	51					171	4,6				
08435	L201/K7755 bei Rickertsreute																				27	6,3				
	L201/L207 Rickertsreute																				187	5,1				
FS= 2	FS	4,4																			123	2,4				
L 201	8121 1210		S	3 083	3 134	3 042	2 745	297	230	243	120	2 614	78	11	98	121					176	7,3				
08437	L201 Krgr. FN/SIG																				28	10,9				
	L201/L200 bei Denkingen																				193	7,9				
FS= 2	FS	3,9																			126	4,5				
L 201	8121 1211		S	3 966	4 649	4 514	4 079	435	340	359	153	3 908	113	19	129	193					261	7,3				
08437	L201/L200 bei Denkingen																				42	10,9				
	L201/L201B Denkingen																				286	7,9				
FS= 2	FS	1,1																			187	4,5				
L 201	8221 1202		S	7 059	7 196	7 383	7 012	371	316	316	247	6 691	129	74	165	77					427	4,2				
08435	L201/K7783/K7782 Mühlhofen																				68	5,7				
	L201/K7760 Mimmenhausen																				468	4,6				
FS= 2	FS	5,2																			306	2,1				
L 201	8221 1208		S	8 127	8 284	8 501	8 069	432	334	333	153	7 840	175	76	193	65					492	3,8				
08435	L201/K7765 Oberuhldingen																				78	5,3				
	L201/K7783/K7782 Mühlhofen																				539	4,2				
FS= 2	FS	1,9																			353	2,0				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 211	08415	7422 1209	08 03	B	1 540	1 516	1 132	1 000	132	109	204	78	922	23		18	91	0,96	160	95		66	9,2	57,9	241	
					1 645	1 478	1 140	970	170	144	273	55	915	26		16	128	1,14	128	75	9,5	10	14,7	50,7		
					1 432	1 823	1 094	970	124	95	152	25	945	29		38	57		114	65	6,9	72	9,8	58,4	217	
					1 385	1 336	1 148	1 143	5	2	8	225	918	3		2		C	159	89		47	6,6	55,9	321	
L 211	08415	7522 1206		S	2 682	2 751	2 673	2 498	175	190	198	87	2 327	70	85	59	45					155	6,9			
																						25	10,0			
																						169	7,5			
																						111	4,1			
L 212	08437	8021 1201	08 02	B	3 445	3 398	3 353	3 073	280	224	271	77	2 964	88	32	135	57	0,91	384	227		194	6,5	62,0	769	
					3 736	3 889	3 710	3 341	369	297	357	53	3 246	114	42	182	73	0,58	383	224	6,1	31	9,3	54,7		
					3 593	2 850	3 386	3 155	231	179	230	141	2 990	76	24	104	51		333	189	4,2	212	7,1	62,6	639	
					2 304	2 197	2 014	1 996	18	16	2	87	1 902	9	7	5	4	D	234	131		139	3,7	59,9	514	
L 214	08326	8117 1201		S	3 096	3 321	3 395	3 293	102	14	15	66	3 228	87		9	5					197	0,4			
																						31	0,6			
																						215	0,5			
																						141	0,2			
L 218	08437	7820 1200		S	2 655	2 707	2 627	2 364	263	157	167	64	2 280	126	19	86	52					152	5,8			
																						24	8,0			
																						166	6,4			
																						109	3,0			
L 218	08437	7820 1205		S	2 330	2 376	2 307	2 067	240	216	228	41	1 996	54	30	105	81					134	9,0			
																						21	14,2			
																						146	9,6			
																						96	6,3			
L 219	08335	8220 1201		S	2 840	2 874	2 951	2 849	102	149	147	85	2 657	60	106	41	2					171	4,9			
																						27	6,7			
																						187	5,4			
																						122	2,5			
L 219	08335	8321 1200	08 03	A	8 173	7 555	8 037	7 984	53	154	211	375	7 485	23	124	24	6	1,10	1 055	623		465	1,9	64,6	1 844	
					7 694	7 489	8 077	8 007	70	171	237	415	7 463	28	129	35	7	0,84	923	541	1,7	74	2,6	56,8	1 816	0,73
					9 127	8 541	8 899	8 857	42	155	218	278	8 440	26	139	9	7	1,02	941	533	1,4	509	2,1	65,0	2 057	2,85
					8 141	6 776	6 824	6 817	7	97	112	349	6 378		90	4	3	C	866	483		334	1,0	62,9	1 642	
L 220	08335	8219 1105		S	15 749	15 949	16 366	15 525	841	593	595	656	14 826	291	43	405	145					948	3,5			
																						151	4,9			
																						1 037	3,9			
																						679	1,8			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	RP / UVB	Region			1995	2000	2005	DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz	DTV	DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	R I
E-Str.	von	nach		W	U	S	W	U	S	W	U	S	U	S				b _{so}	W	U	S	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	Fr	R II
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 220	8219 1106		A	14 109	13 698	14 186	13 308	878	580	621	265	13 013	328	30	258	292	1,02	1 540	910		821	4,0	67,7	3 280		
08335	B33/B34 AS Radolfzell			14 509	14 282	14 853	13 756	1 097	712	763	245	13 481	415	30	332	350	0,70	1 463	857	3,7	131	5,5	60,1	3 285	1,51	
	L220/K6170 Radolfzell Altbohl			14 774	14 666	15 088	14 182	906	628	648	252	13 899	309	31	241	356	0,99	1 433	812	3,4	898	4,4	68,2	3 245	0,98	
FS= 2				11 805	10 596	10 642	10 594	48	47	81	356	10 207	32	31	12	4	D	1 166	650		589	2,0	65,7	2 698		
L 220	8219 1403		S	3 630	3 681	3 775	3 475	300	206	207	64	3 400	105	11	160	35					219	5,3				
08335	L220/K6158 Rickelshausen																				35	7,3				
FS= 2	B34/L220 Weiherhof																				239	5,9				
																					157	2,7				
L 220	8220 1202		S	5 764	5 829	5 987	5 832	155	172	170	315	5 428	73	89	70	13					347	2,8				
08335	L220/L221 Wollmatingen																				55	3,8				
	L220/K6172 Dettingen																				379	3,1				
FS= 2																					248	1,4				
L 220	8220 1203		AZ	5 497	4 075	3 312	3 052	260	68	233	56	2 993	195	3	50	15		512	357		197	2,1	60,9			
08335	L220/K6168 Langenrain			4 784	3 977	3 232	2 950	282	81	305	39	2 908	204	3	61	17	0,95	419	306	2,0	20	1,5	50,8			
	L220/K6100 Liggeringen			6 142	4 352	3 640	3 355	285	74	152	73	3 278	215	4	55	15	1,08	443	315	1,7	211	2,4	61,3			
FS= 2				6 686	4 143	3 213	3 061	152	14	58	90	2 968	141	3	10	1	B	464	304		155	0,8	59,5			
L 220	8220 1209		S	10 426	10 557	10 834	10 297	537	392	390	181	9 992	269	124	200	68					627	3,5				
08335	L220/L221 Wollmatingen																				100	4,8				
	B33/L220 Waldsiedlung																				687	3,9				
FS= 2																					450	1,8				
L 220	8320 1201		S	16 657	16 849	17 305	16 804	501	660	647	738	15 596	311	470	163	27					1 002	3,7				
08335	B33/L220 Konstanz																				159	5,1				
	L220/L221 Wollmatingen																				1 097	4,1				
FS= 2																					718	1,9				
L 221	8320 1200		S	7 912	8 007	8 221	7 906	315	287	285	270	7 563	101	73	177	37					476	3,4				
08335	L221 Reichenau Niederzell																				76	4,7				
	B33/L221 Kindlebild																				521	3,8				
FS= 2																					341	1,7				
L 221	8320 1202		S	2 813	2 848	2 923	2 790	133	110	109	64	2 682	68	44	60	6					169	3,7				
08335	B33/L221 Kindlebild																				27	5,0				
	L220/L221 Wollmatingen																				185	4,0				
FS= 2																					121	1,9				
L 222	8219 1201		S	5 076	5 138	5 274	5 041	233	125	126	214	4 822	112	5	108	12					305	2,3				
08335	L222/K6155 Arlen																				49	3,2				
	L222/K6157 Bohlingen																				334	2,6				
FS= 2																					219	1,2				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nachts 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 223	08335	8119 1202		S	4 732	4 809	4 923	4 332	591	476	478	81	4 232	134	19	284	173					285	9,3				
	FS= 2	L223/K6120 Orsingen L223/K6116 Orsingen FS	4,5																			45	14,8				
L 223	08335	8119 1403		S	3 754	3 819	3 908	3 356	552	483	484	67	3 263	95	27	194	262					226	11,8				
	FS= 2	L223/K6116 Orsingen B31/L223 Eigeltingen FS	1,8																			36	19,8				
L 223	08335	8219 1204	08 03	B	3 852	3 380	3 669	3 263	406	190	124	119	3 115	245	29	102	59	0,98	436	258		212	5,0	62,1	892		
	FS= 2	L223/K6158 Überlingen a.R. L223/Georg-Fischer-Straße Singen FS	3,3		4 299	3 753	4 006	3 479	527	235	149	118	3 328	325	33	133	69	0,58	434	254	4,5	34	6,9	54,6			
					4 108	3 416	3 912	3 565	347	214	146	86	3 437	175	42	93	79		397	225	4,4	232	5,6	62,6	868		
					2 052	2 002	2 142	2 102	40		14	164	1 938	40				D	253	141		152	2,6	60,0	549		
L 224	08335	8118 1201	08 03	B	2 357	1 953	2 470	2 279	191	127	112	126	2 122	95	31	42	54	0,93	316	187		143	5,0	60,3	609		
	FS= 2	L224/K6131 Watterdingen L224/K6127 Anselfingen FS	10,2		2 458	1 887	2 617	2 384	233	151	120	78	2 265	123	41	37	73	0,82	284	166	4,4	23	6,9	52,9			
					2 362	2 208	2 441	2 239	202	152	182	142	2 077	70	20	92	40		250	142	5,0	156	5,5	60,9	505		
					2 034	1 930	1 965	1 943	22	6	12	281	1 656	22	6			C	249	139		103	2,6	58,3	478		
L 225	08327	8018 1202		S	2 918	3 129	3 210	3 019	191	171	171	85	2 897	57	37	84	50					186	5,2				
	FS= 2	L225/K5928 Immendingen B311/L225 Immendingen FS	8,4																			30	7,1				
					203	5,7																133	2,7				
L 226	08335	8219 1205		S	5 907	5 982	6 139	5 825	314	210	210	278	5 518	133	29	160	21					355	3,3				
	FS= 2	L220/L226 Radolfzell BEZ L226/K6163 Reutehöfe FS	6,9																			56	4,6				
					389	3,7																255	1,7				
L 230	08416	7520 1200	08 01	A	9 868	9 116	9 085	8 426	659	453	487	207	8 194	231	25	228	200	0,86	961	568		526	4,8	66,0	2 098		
	FS= 2	L 230/K 6901 Wiesatzsägmühle L 230/L 384 Gomaringen FS	2,6		11 240	10 077	10 022	9 183	839	589	612	240	8 909	284	34	304	251	0,65	933	546	4,5	84	6,7	58,4	2 016	0,84	
					9 634	9 744	8 643	8 037	606	406	505	98	7 924	215	15	188	203	1,02	797	451	3,8	576	5,4	66,5	1 934	1,72	
					5 972	5 009	6 209	6 146	63	10	21	221	5 923	55	2		8	D	684	381		377	2,5	63,9	1 446		
L 230	08416	7520 1201		S	5 358	5 495	5 678	5 292	386	269	272	132	5 145	133	16	147	106					329	4,6				
	FS= 2	L 384/L 230 Gomaringen Richtung Gönnin L 230/K 6728 Bronnweiler FS	4,3																			52	6,3				
					360	5,1																236	2,4				
L 230	08416	7520 1209		S	7 719	7 916	8 184	7 694	491	410	412	195	7 421	159	78	218	114					474	4,9				
	FS= 2	L 384/L 230 Gomaringen Richtung Gönnin L 230/K 6728 Bronnweiler OD	1,7																			75	6,7				
					519	5,4																340	2,5				

Allgemeine Angaben					DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 231	08425 L231/K7336 Granheim (Richt.Anhausen) B465/L231/K7335 Frankenhofen FS= 2	7623 1203	Region	S	832	866	891	786	105	86	89	23	754	29	9	41	35					52	9,2				
L 231	08425 B311/L231 Untermarchtal (Kalkmuseum) L231/K7339/K7414 bei Neuburg FS= 2	7723 1203	Region	S	1 299	1 352	1 390	1 229	161	111	115	17	1 186	76	26	48	37					80	7,7				
L 232	08425 L2232/L240 Ingstetten L230/L232 bei Breithülen FS= 2	7523 1400	Region	S	1 003	1 043	1 075	963	112	113	116	18	927	17	19	42	52					62	10,1				
L 240	08425 L240/K7330 Justingen L240/K7329 bei Schelklingen (Richt.Urs FS= 2	7624 1200	08 02	B	2 332	2 437	2 665	2 494	171	131	97	76	2 396	62	22	84	25	0,81	309	183		154	4,8	60,6	654		
L 240	08425 B492/L240 Schelklingen L240/L241 Ringingen FS= 2	7624 1206	Region	S	2 084	2 174	2 227	1 889	338	291	305	43	1 841	52	5	110	176					20	21,1				
L 240	08425 L240/K7329 bei Schelklingen (Richt.Urs B492/L240 Schelklingen FS= 2	7624 1207	Region	S	3 645	3 781	3 906	3 689	217	160	164	106	3 550	90	33	74	52					226	4,0				
L 240	08425 B311/L240 Erbach (bei ALDI) L240/K9906 Donaustetten (bei Donaubrüc FS= 2	7625 1202	Region	S	6 079	6 328	6 503	5 759	744	608	637	69	5 682	144	8	259	342					377	9,0				
L 240	08421 L240/L1242/K9916 bei Unterweiler L240/K9907 bei Unterweiler (Richt.Unte FS= 2	7625 1203	Region	S	4 033	4 187	4 322	4 020	301	211	219	117	3 884	109	19	119	73					250	4,8				
L 240	08425 L240/L1244 Erbach (beim Rathaus) L240/L1244 Erbach (bei Erbacher Bank) FS= 2	7625 1210	Region	S	7 923	8 233	8 484	7 786	698	456	475	332	7 417	280	37	184	235					491	5,2				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 240	08425 B311/L240 Erbach (bei ALDI) L240/K9906 Donaustetten (bei Donaubrüc FS=2 OD 0,3	7625 1211	S	10 291	10 708	11 010	9 836	1 174	894	937	235	9 592	290	9	458	426						638	7,8				
L 240	08425 L240/K7361 Erbach-Bach L240/L1244 Erbach (beim Rathaus) FS=2 OD 0,5	7625 1212	S	4 554	4 734	4 876	4 437	439	360	374	116	4 288	112	33	143	184						282	7,1				
L 241	08425 L240/L241 Ringingen L241/K7411 bei Pappelau FS=2 FS 7,5	7624 1203	S	1 702	1 768	1 823	1 679	143	87	91	66	1 610	59	3	42	42						106	4,6				
L 245	08415 B 465/L 245 Seeburg L 245/K 6706 Hengen FS=2 FS 7,1	7522 1202	S	2 102	2 157	2 093	1 865	228	177	187	92	1 768	57	6	80	91						121	8,1				
L 245	08415 L 245/K 6746 Zwiefalten L 245/K 6746 südl. Hayingen FS=2 FS 7,0	7722 1201	S	818	839	816	770	45	60	63	185	560	10	25	22	13						47	7,1				
L 247	08415 L 247/L 249 Marbach L 230/L 247 östl. Steingebronn FS=2 FS 2,5	7622 1201	S	1 153	1 182	1 151	1 112	39	47	48	23	1 068	13	21	15	10						67	4,0				
L 248	08415 08 03 L 248/K 6735 Ödenwaldstetten L 248/L 249 Eglingen FS=2 FS 7,9	7622 1202	B	1 250	1 251	1 224	1 146	78	68	139	46	1 083	27	17	31	20	1,10	197	116		71	5,4	57,4	285			
				1 195	1 268	1 149	1 045	104	92	184	19	1 005	33	21	43	28	1,36	144	84	6,1	11	7,4	49,8				
				1 233	1 273	1 265	1 202	63	53	103	36	1 149	27	17	22	14		144	82	3,4	78	6,0	57,9	283			
				1 448	1 166	1 450	1 443	7		16	158	1 285	7				B	220	123		51	2,8	55,3	387			
L 249	08415 L 249/L 249A Lonsingen L 249/K 6709 Upfingen FS=2 FS 9,2	7522 1201	S	1 158	1 188	1 155	1 072	82	105	110	41	985	24	47	30	28						67	8,7				
																						11	13,8				
																						73	9,3				
																						48	6,1				
L 249	08415 L 230/L 249 Knoten Gomadingen L 380/L 249/K 6701 Gächingen FS=2 FS 3,6	7522 1204	S	2 322	2 382	2 315	2 129	186	162	170	67	2 037	49	25	53	84						134	6,8				
																						21	9,9				
																						147	7,4				
																						96	4,0				

Allgemeine Angaben					DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.				Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB		Region		1995	2000	2005	DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz					fer	Mo-So		Tag 06-22 Uhr			Nw	R I		
		von	nach			W	W	W	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	W	W	U	U	U	U	b _{so}	W	U	S	Nacht 22-06 Uhr	Fr	R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 249	7622 1203				S	1 441	1 478	1 439	1 344	94	65	67	61	1 260	52	22	20	23					83	4,4			
	08415 L 249/K 6747 Ehestetten FS=2 FS 12,1																					13	6,0				
L 249	7622 1204				AZ	1 705	1 899	1 878	1 689	189	74	87	100	1 576	128	13	41	20		363	212		110	4,0	58,9		
	08415 08 03 L 249/K 6770 westl. Wasserstetten L 247/L 249 Marbach FS=2 FS 6,8																		1,09	209	125	3,8	15	2,9	50,0		
																			1,08	214	120	3,3	119	4,5	59,4		
																			A	363	212		82	1,9	57,1		
L 249	7723 1207				S	1 172	1 217	1 255	1 164	92	61	64	60	1 090	44	13	47	1					73	4,7			
	08425 B311/L249 Obermarchtal L249/K7337 Krzg. bei Oberwilzingen FS=2 FS 10,6																						12	6,5			
																						80	5,2				
																						52	2,4				
L 250	7422 1201				S	3 849	3 948	3 836	3 542	294	211	222	152	3 354	119	36	134	41					222	5,3			
	08415 B 28/L 250 Bad Urach L 250/K 6760 nördl. Hülben FS=2 FS 6,2																						35	7,4			
																						243	5,9				
																						159	2,7				
L 250	7522 1205				S	8 714	8 936	8 688	8 194	494	407	427	272	7 798	211	125	193	90					503	4,6			
	08415 B 28/L 250 Bad Urach L 250/K 6760 nördl. Hülben FS=2 OD 0,7																						80	6,3			
																						551	5,0				
																						361	2,3				
L 251	7824 1201				S	10 900	11 888	11 554	10 787	767	651	688	319	10 377	206	91	280	280					669	5,5			
	08426 B465/L251/K7532 Warthausen L251/L267 Warthausen (Bahnhofstraße) FS=2 OD 0,7																						106	7,6			
																						732	6,1				
																						479	2,8				
L 252	7423 1203				S	1 259	1 291	1 256	1 168	88	75	78	46	1 106	28	16	44	15					73	5,8			
	08415 B 465/L 252 westl. Donnstetten L252 Krgr. bei Donnstetten FS=2 FS 11,0																						12	8,0			
																						80	6,4				
																						52	3,0				
L 253	7721 1401				S	1 581	1 612	1 565	1 415	150	129	136	32	1 366	39	18	54	58					91	7,9			
	08437 L275/L253 Einm. Feldkausen L253/K8205 bei Feldhausen FS=2 FS 7,1																						14	12,1			
																						99	8,5				
																						65	5,2				
L 253	7722 1401				B	1 090	1 033	924	764	160	130	84	17	741	36	6	55	69	1,11	143	84		53	13,4	57,8	180	
	08415 08 03 L253 Krgr. SIG/RT L 253/K 6742 in Geisingen FS=2 FS 8,6																		1,33	106	62	14,4	9	22,9	51,4		
																						58	13,9	58,2	192		
																			B	157	88		38	10,9	55,9	305	

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	PkW	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB von nach	Region Zabl. [km]		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So			DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I R II	
					Anz. FS	FS/OD	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 255	7724 1200			S	6 764	7 031	7 242	6 593	649	539	559	186	6 354	164	54	312	173						419	7,2			
	08425 L255/L257 Rottenacker (Donaubrücke) B465/L255 Ehingen (SAPI) FS=2 FS 5,1																						67	10,7			
																							459	7,8			
																							301	4,4			
L 257	7723 1208			S	5 846	6 100	6 248	5 288	961	713	739	215	4 992	329	81	374	258						362	10,9			
	08425 L257/L273 Munderkingen (Bahnhof) L255/L257 Rottenacker (Donaubrücke) FS=2 FS 2,9																						57	18,0			
																							396	11,4			
																							259	8,3			
L 257	7723 1209			S	3 046	3 165	3 261	2 999	262	238	245	40	2 902	80	56	115	67						189	7,1			
	08425 L257/K7347 Untermarchtal (Kloster) L257/L273 Munderkingen (Brunnenberg) FS=2 FS 2,9																						30	10,4			
																							207	7,7			
																							135	4,3			
L 257	7723 1211			S	7 360	7 649	7 880	7 204	676	564	586	260	6 873	184	72	292	200						456	6,9			
	08425 L257/L273 Munderkingen (Brunnenberg) L257/L273 Munderkingen (Bahnhof) FS=2 OD 1,4																						72	10,1			
																							499	7,5			
																							327	4,1			
L 257	7724 1202			B	2 621	2 369	2 271	2 018	253	191	259	37	1 964	79	17	29	145	0,93	266	157			131	8,1	60,7	509	
	08425 08 02 L257/K7352 Rottenacker L257/K7424 Kirchbierlingen FS=2 FS 4,9				2 859	2 653	2 495	2 198	297	225	359	27	2 145	98	26	22	177	0,60	262	153	6,8		21	12,5	53,6		
					2 699	2 291	2 325	2 013	312	228	154	38	1 975	84		67	161		231	131	7,8		143	8,7	61,2	465	
					1 756	1 428	1 381	1 364	17	19	5	71	1 289	2	4	7	8	D	163	91			94	5,4	58,6	360	
L 257	7724 1205			S	3 003	3 129	3 211	2 788	423	327	341	47	2 715	121	26	158	143						186	9,8			
	08425 B465/L257 Weisel L257/K7352 Schaiblishausen FS=2 FS 6,1																						30	15,8			
																							203	10,3			
																							133	7,1			
L 257	7725 1200			S	7 041	7 672	7 454	6 868	586	364	384	169	6 665	257	34	211	119						432	4,7			
	08426 L257/K7596 Untersulmetingen L257/L265 Laupheim (Simmisgasse) FS=2 FS 3,3																						69	6,5			
																							472	5,2			
																							309	2,4			
L 257	7725 1210			S	6 299	6 864	6 668	6 147	521	411	433	213	5 860	184	74	233	104						386	6,0			
	08426 L257/K7596 Untersulmetingen L257/L265 Laupheim (Simmisgasse) FS=2 OD 1,3																						61	8,3			
																							423	6,6			
																							277	3,2			
L 259	7724 1203			S	3 792	3 939	4 060	3 738	322	242	252	73	3 643	102	22	117	103						235	5,8			
	08425 L259/K7359 zw. Griesingen u. Risstisse L259/K7373 Risstissen (bei Sägerei) FS=2 FS 6,6																						37	8,0			
																							257	6,4			
																							169	3,0			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So			DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I	
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		R II	
L 259	7725 1205			S	4 588	4 999	4 857	4 474	383	297	314	136	4 302	121	35	173	90					281	6,0				
	08426 L259/L1268 Orsenhausen L259/K7515 südl. Orsenhausen FS= 2 FS 5,8																					45	8,2				
L 259	7725 1211			S	2 513	2 734	2 655	2 398	257	181	191	120	2 258	96	20	97	63					154	6,6				
	08426 L259 Krgr. bei Risstissen B30/L259 Laupheim(-Mitte) FS= 2 FS 6,2																					24	9,5				
L 260	7625 1206			A	18 882	17 958	18 082	17 300	782	520	590	264	16 869	429	167	253	100	0,89	1 874	1 151		1 047	2,8	68,4	4 682		
	08421 L260/L2021 Ulm-Wiblingen B30/L260 AS Ulm-Wiblingen FS= 4 FS 0,5			08 01	21 938	19 765	20 392	19 371	1 021	664	732	280	18 873	575	218	316	130	0,51	1 894	1 159	2,7	166	3,9	60,7	4 534	2,35	
					18 268	17 487	18 171	17 514	657	491	626	212	17 156	312	146	255	90	1,01	1 682	985	1,6	1 146	3,1	68,9	4 003	0,81	
					10 356	11 941	9 548	9 481	67	28	42	269	9 206	45	6	19	3	E	941	519		750	1,4	66,5	2 275		
L 260	7625 1209			S	8 824	9 150	9 457	9 006	451	305	312	186	8 718	248	102	159	44					548	3,1				
	08425 L240/L260 Unterkirchberg L260/K9907 bei Ulm-Wiblingen (Richt.Un FS= 2 FS 2,3																					87	4,3				
																						599	3,5				
																						392	1,6				
L 260	7626 1201			S	7 890	8 184	8 456	8 013	443	262	267	165	7 764	265	84	141	36					490	3,0				
	08425 L260/L2019 Oberkirchberg L260/K7371 Unterkirchberg (Richt.Oberk FS= 2 FS 3,6																					78	4,1				
																						536	3,3				
																						351	1,5				
L 260	7726 1203			S	4 067	4 220	4 358	4 098	260	157	161	152	3 918	132	28	98	31					252	3,5				
	08425 L260/K7364 Illerrieden L260/L1261 bei Oberkirchberg (Richt.St FS= 2 FS 5,7																					40	4,8				
																						276	3,9				
																						181	1,8				
L 260	7726 1207			S	4 572	4 741	4 901	4 669	232	170	175	147	4 488	95	33	101	35					284	3,4				
	08425 L260/K7418 Regglisweiler L260/K7364 Illerrieden FS= 2 FS 8,0																					45	4,6				
																						311	3,7				
																						203	1,7				
L 260	7826 1205			TZ	5 139	5 335	5 110	4 808	302	237	271	158	4 617	98	33	108	96	1,00	627	370		296	4,5	63,4	1 142		
	08425 L260 Krgr. bei Oberbalzheim L260/K7419 Unterbalzheim (Friedhof) FS= 2 FS 8,6			08 02	5 503	5 289	5 289	4 941	348	277	126	4 779	107	36	128	113			580	340	4,0	47	6,2	55,8			
					5 503	5 289	5 289	4 941	348	277	126	4 779	107	36	128	113			541	306	4,2	324	5,0	63,9			
					3 424	4 235	4 159	4 159	76	41	312	3 828	54	19	12	10		D	512	286		212	2,3	61,3			
L 260	7926 1200			S	3 384	3 681	3 575	3 210	364	320	336	87	3 071	97	53	111	156					207	8,6				
	08426 Berkheim L260/L299 Erolzheim (Feuerwehrgeräteha FS= 2 FS 10,5																					33	13,5				
																						227	9,2				
																						148	5,9				

Allgemeine Angaben					DTV												Kennwerte					Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]		[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Kfz/h]					
L 265	08426 L265/K7582 Laupheim (Biberacher Straße) L257/L265 Laupheim (Simmisgasse) FS=2 OD 1,0	7725 1212	S	16 522	18 010	17 502	16 222	1 280	846	894	564	15 577	514	81	565	201						1 013	4,7			
L 265	08426 L 280, Schönebürg B 30,K 7507 Verkehrskreisel b. Baustet FS=2 FS 8,8	7825 1201	S	3 583	3 903	3 792	3 480	312	208	219	100	3 345	139	35	98	75						220	5,3			
L 265	08426 L265/K7570 Rottum FS=2 FS 12,1	7925 1200	B	2 222	2 564	2 644	2 457	187	112	117	113	2 326	93	18	71	23	0,84	314	185		153	4,1	60,4	608		
				2 285	2 793	2 894	2 654	240	148	151	114	2 511	121	29	92	27	0,72	294	172	3,9	24	5,7	52,8			
				2 254	2 331	2 434	2 266	168	98	85	63	2 203	70		66	32		239	135	3,3	167	4,6	60,9	535		
				1 974	1 977	1 994	1 976	18		28	170	1 806	18				D	241	134		110	2,1	58,4	466		
L 265	08426 L265/K7510 Ochsenhausen (Richt. Reinst) L265/K7527 Reinstetten (Ochsenhauser S) FS=2 FS 10,2	7925 1204	S	4 550	4 954	4 812	4 381	430	336	355	120	4 225	130	36	136	164					279	6,8				
																					44	9,8				
																					305	7,4				
																					200	4,0				
L 265	08426 L265/K7569 Ochsenhausen (Schloß) B312/L265 Ochsenhausen (Poststraße-Sta) FS=2 OD 0,7	7925 1205	S	5 306	5 802	5 647	5 473	174	105	109	219	5 199	124	55	29	21					327	1,8				
																					52	2,5				
																					358	2,0				
																					234	0,9				
L 265	08436 L314/L365 Bad Wurzach Lindenkeller L265/K7928 südl. Dietmanns FS=2 FS 9,5	8025 1201	S	2 457	2 491	2 553	2 360	193	184	185	106	2 242	21	12	78	94					148	7,0				
																					23	10,3				
																					162	7,6				
																					106	4,2				
L 265	08436 L265/K7937 südl. Rempertshofen L265/K7903 Immenried FS=2 FS 9,9	8125 1200	B	2 232	1 932	2 044	1 838	206	163	178	94	1 717	70	27	57	79	0,94	245	145		118	7,7	60,1	441		
				2 295	2 048	2 225	1 970	255	219	229	76	1 852	78	42	69	108	0,64	237	139	7,4	19	11,7	53,0			
				2 292	2 066	2 090	1 864	226	131	173	158	1 701	100	5	70	56		210	119	5,0	129	8,3	60,7	374		
				1 938	1 376	1 331	1 327	4	2		79	1 246	4	2			D	160	89		85	4,9	58,1	345		
L 265	08436 L265/K8016 Ried L265/K8016 Ried FS=2 FS 5,6	8225 1200	S	2 721	2 759	2 829	2 669	160	133	133	90	2 563	43	15	75	43					164	4,6				
																					26	6,3				
																					179	5,0				
																					117	2,3				
L 265	08436 L265/K7905 westl. Au L265/K8025 Dettshofen FS=2 FS 5,9	8225 1201	S	2 451	2 485	2 545	2 309	237	203	203	95	2 190	59	25	96	82					147	7,7				
																					23	11,6				
																					161	8,3				
																					106	4,9				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp		Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 267	08426 L251/L267 Warthausen (Bahnhofstraße) Biberach-Nord (AS Barabein)			S	10 307	11 226	10 906	9 987	919	710	750	287	9 620	288	80	378	253					631	6,3			
L 268	08437 L268/K8264 Heudorf L268 Krgr. bei Wilfingen			S	1 405	983	955	873	82	61	64	36	833	25	4	27	30					55	6,2			
L 268	08437 L286/K8240 bei Rulfingen B311/L268 Mengen			S	3 373	3 440	3 337	2 947	390	283	300	102	2 836	116	9	163	110					193	8,1			
L 268	08437 B32/L268 Mengen L268/K8262 Blochingen			S	3 568	3 638	3 533	3 209	324	234	248	146	3 053	100	11	62	161					205	6,4			
L 268	08437 L194/L268 Pfullendorf L268/K8241 bei Mottschieß			S	3 323	3 389	3 290	2 943	346	291	307	137	2 776	86	30	173	88					190	8,5			
L 268	08437 L268/L201 Pfullendorf L268/K8269 Pfullendorf			S	11 242	11 462	11 137	10 292	845	661	698	321	9 906	249	65	369	227					645	5,8			
L 268	08437 L268/K8241 bei Mottschieß L268/K8242 Mottschieß			S	2 580	2 631	2 553	2 260	294	277	292	105	2 113	59	42	116	119					148	10,4			
L 268	08437 L268/K8234 bei Großstadelhofen L268/K8233 bei Wattenreute	08 02		B	2 019	1 851	1 439	1 363	76	73	113	53	1 296	17	14	33	26	1,02	188	111		83	5,0	58,0	346	
					2 015	2 025	1 529	1 435	94	91	134	41	1 374	23	20	42	29	0,71	175	102	4,5	13	6,8	50,4		
					2 149	1 951	1 555	1 476	79	74	141	67	1 402	12	7	29	38		165	93	3,8	91	5,5	58,5	375	
					1 823	1 120	967	962	5	3	6	82	880	2		3			123	69		60	2,5	55,9	289	
L 270	08425 L270/K7349 bei Hundersingen L270/K7350 Hundersingen	08 02		B	868	1 038	934	893	41	42	39	21	865	6	7	15	20	0,88	113	67		54	4,4	56,0	224	
					865	1 184	1 030	980	50	52	49	14	957	7	9	21	22	0,65	108	63	3,9	9	6,0	48,6		
					889	846	904	857	47	46	41	16	836	6	5	10	31		91	52	4,1	59	4,8	56,5	194	
					841	708	622	620	2			54	566	2					76	42		39	2,2	53,9	157	

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So			DTV Kfz Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S				Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 285	08436 L285/K7958 Aulendorf Mockengasse L284/L285 Aulendorf-Allewindstraße FS=2 OD 1,7			S	9 655	9 788	10 038	9 340	698	532	534	233	9 069	204	38	290	204					581	5,2					
L 285	08436 L285/K7939 Reute B30/L285 Gaisbeuren FS=2 FS 8,5	08 02		B	4 418	4 479	5 173	4 788	385	384	373	121	4 571	97	96	136	152	0,95	612	362		299	7,2	64,1	1 174			
L 286	08437 L286/K8239 bei Krauchenwies L268/L286 bei Habsthal FS=2 FS 4,5			S	3 365	3 432	3 329	2 886	443	355	375	97	2 766	110	22	121	211					193	10,2					
L 286	08436 L286/K7961 Ratzenreute L286/K7962 Eichstegen (West) FS=2 FS 11,1	08 02		B	3 557	4 081	3 762	3 264	498	387	536	93	3 152	130	19	135	233	0,99	482	285		218	9,8	63,2	825			
L 286	08437 L286/K8240 bei Habsthal L286/K8244 bei Einhart FS=2 FS 8,3	08 02		B	5 074	5 009	4 456	3 930	526	487	550	79	3 830	60	21	57	409	0,97	560	331		258	10,4	64,1	946			
L 286	08437 L280/L286/L194 Ostrach L286/L280 Ostrach FS=2 OD 1,7			S	7 578	7 730	7 495	6 389	1 105	976	1 032	192	6 144	183	54	261	661					434	12,4					
L 286	08436 L286/K7959 Dornahof L286/K8035 Ebersbach FS=2 FS 9,0	08 02		B	2 791	2 775	2 820	2 553	267	210	159	59	2 474	77	20	102	88	0,99	346	204		163	7,2	61,4	652			
L 288	08437 L286/L288 Ostrach L288 Krgr. SIG/RV FS=2 FS 3,8			S	2 561	2 613	2 531	2 073	458	377	399	99	1 920	134	54	124	200					147	14,2					
L 288	08436 L288/K8036 Königseggwald L288/K7964 Riedhausen (Nord) FS=2 FS 2,9			S	3 183	3 226	3 301	2 897	405	330	332	87	2 787	97	23	125	182					191	9,6					

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So			DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R II
L 321	08436	8325 1206	S	5 217	5 289	5 423	5 031	392	349	349	108	4 872	94	51	134	163						314	6,2			
		L321/K8044 b. Eplings L321 bayer. Landesgrenze b. Eplings FS=2 FS 0,3																				50	8,8			
																						344	6,9			
																						225	3,4			
L 323	08436	8124 1206	S	420	426	438	426	12	8	8	9	416	4		4	4						25	1,8			
		L317/L323 westl. Grund L323/L324 östl. Grund FS=2 FS 1,6																				4	2,4			
																						28	2,0			
																						18	0,9			
L 324	08436	8224 1202	S	4 266	4 324	4 432	4 010	421	294	295	115	3 875	148	21	173	100						257	6,4			
		L324/L325 KVP Vogt L324/L330 Unterhalden FS=2 OD 5,6																				41	9,2			
																						281	7,0			
																						184	3,6			
L 324	08436	8224 1204	S	2 659	2 695	2 755	2 300	455	364	366	86	2 209	95	4	274	85						160	12,6			
		L324/K7989 Hannover L324/K8042 Mosisgreut FS=2 OD 8,0																				25	21,3			
																						175	13,1			
																						114	10,1			
L 325	08436	8223 1201	B	5 001	5 070	4 926	4 747	179	122	126	175	4 519	110	53	55	14	0,95	586	346			285	2,4	62,6	1 255	
		L325/K7976 nördl. Hinzistobel L325/K7984 Schlier (West) FS=2 FS 4,1															0,63	576	337	2,0		45	3,3	54,9		
																		518	293	2,6		312	2,7	63,1	1 050	
																		D	358	200		204	1,2	60,8	835	
L 325	08436	8223 1205	S	5 356	5 431	5 579	5 469	110	128	126	129	5 300	23	40	78	10						323	2,2			
		B32/L325 Ravensburg Wilhelmstraße L325/K7976 nördl. Hinzistobel FS=2 OD 1,4																				51	3,1			
																						354	2,5			
																						232	1,1			
L 325	08436	8224 1200	B	3 127	3 170	3 101	2 888	213	163	181	57	2 810	71	21	91	51	1,12	417	246			179	5,1	61,4	766	
		L325/K8043 Leupolz L325/K7995 Ungerhaus FS=2 FS 4,9															0,74	382	224	4,6		29	7,0	53,9		
																		389	220	4,7		196	5,7	61,9	797	
																		C	291	162		129	2,6	59,3	626	
L 325	08436	8224 1203	S	4 645	4 709	4 836	4 634	202	158	157	66	4 528	83	40	52	67						280	3,2			
		L325/K8041 Neuwaldsburg L324/L325 KVP Vogt FS=2 FS 3,1																				44	4,4			
																						306	3,5			
																						201	1,6			
L 325	08436	8224 1206	B	3 407	2 754	2 969	2 730	239	187	97	153	2 547	82	30	100	57	1,00	379	224			172	6,1	61,4	657	
		L325/K8042 Karssee L325/K8043 Leupolz FS=2 FS 6,1															0,76	349	204	5,7		27	8,6	53,9		
																		325	184	4,6		188	6,7	62,0	593	
																		C	271	151		123	3,3	59,2	604	

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 325	08436	8224 1400	S	4 784	4 850	4 978	4 748	230	182	182	84	4 623	88	41	101	40						288	3,6				
	FS=2	L325/K8040 Schlier L325/L326 östl. Kalksteige FS	4,7																			46	4,9				
																						315	3,9				
																						207	1,8				
L 326	08436	8224 1205	S	4 765	5 268	5 401	4 967	433	261	262	106	4 843	191	19	195	48						313	4,7				
	FS=2	L325/L326 östl. Kalksteige L317/L326 KVP Unterankenreute FS	5,1																			50	6,5				
																						342	5,2				
																						224	2,4				
L 326	08436	8224 1207	S	2 966	3 175	3 253	2 963	290	185	186	90	2 867	110	5	116	64						188	5,5				
	FS=2	L324/L326 nördl. Kofeld L326/K8040 Waldburg FS	3,1																			30	7,6				
																						206	6,1				
																						135	2,8				
L 326	08436	8224 1401	S	1 506	1 527	1 564	1 403	161	133	133	63	1 332	36	8	78	48						91	8,2				
	FS=2	L326/K7987 Langacker L326/L335 KVP Lachen FS	7,3																			14	12,7				
																						99	8,8				
																						65	5,5				
L 326	08435	8323 1406	S	2 470	2 518	2 581	2 374	208	179	180	85	2 271	46	17	120	42						149	6,7				
	FS=2	L333/L326/K7719 bei Büchel L326/K7716 bei Biggenmoos FS	4,4																			24	9,8				
																						164	7,3				
																						107	3,9				
L 328	08435	8322 1202	B	7 876	6 801	6 099	5 950	149	162	217	231	5 654	52	65	71	26	0,97	721	426			353	2,6	63,6	1 516		
	FS=2	L207/L328B Kluftern L328B/K7743 Spaltenstein FS	4,2																			56	3,6	55,9			
																						386	2,9	64,1	1 455		
																						253	1,3	61,8	1 022		
L 329	08435	8222 1209	S	4 171	4 252	4 361	4 055	305	217	218	123	3 918	102	14	111	91						252	4,8				
	FS=2	B33/L329 Hefigkofen L329/K7735 Oberteuringen FS	3,7																			40	6,7				
																						276	5,4				
																						181	2,5				
L 329	08435	8223 1202	B	4 100	4 442	4 909	4 542	367	190	211	209	4 322	188	11	109	70	1,01	624	369			284	3,8	63,0	1 107		
	FS=2	L329/K7730 Eggenweiler L329/K7731 Brochenzell FS	5,1																			45	5,2	55,4			
																						311	4,2	63,5	1 058		
																						204	1,9	61,0	891		
L 329	08435	8223 1204	S	8 252	8 413	8 629	8 045	583	408	408	233	7 749	239	63	196	149						500	4,6				
	FS=2	L329/K7731 Brochenzell B30/L329 Meckenbeuren OD	1,5																			79	6,3				
																						547	5,1				
																						358	2,4				

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zählraten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nachst 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II		
																									Anz. FS	FS/OD
L 329	08435	8323 1106	Region	S	10 760	10 968	11 255	10 683	572	480	478	351	10 144	279	188	205	87					652	4,2			
		L329/K7723 Tettnang L329/L333 Tettnang OD																				104	5,7			
	FS=2			2,7																		713	4,6			
																						467	2,1			
L 329	08435	8323 1200	08 03	B	5 973	6 214	6 709	6 277	432	234	338	256	6 009	210	12	113	109	0,93	757	447		388	3,4	64,3	1 589	
		B30/L329 Meckenbeuren B467/L329 bei Fünflehren FS																				62	4,7	56,6		
	FS=2			1,5																		425	3,8	64,7	1 368	
																						278	1,7	62,3	1 142	
L 329	08435	8323 1211		S	6 413	6 538	6 706	6 306	401	255	255	299	5 959	193	47	130	78					388	3,7			
		L329/L333 Tettnang B467/L329 Tettnang FS																				62	5,1			
	FS=2			0,9																		425	4,1			
																						278	1,9			
L 329	08435	8323 1212		S	6 220	6 341	6 504	6 111	393	220	222	180	5 922	182	9	134	77					377	3,3			
		B30/L329 Meckenbeuren B467/L329 bei Fünflehren OD																				60	4,5			
	FS=2			0,5																		412	3,6			
																						270	1,7			
L 330	08436	8224 1208	08 02	B	2 613	2 530	2 644	2 416	228	167	193	104	2 295	78	17	65	85	0,93	313	185		153	6,1	60,9	573	
		L315/L330 Röttenbach L265/L330 nördl. Kißlegg FS																				24	8,6	53,4		
	FS=2			7,9																		167	6,8	61,4	480	
																						110	3,3	58,8	440	
L 331	08435	8323 1207		S	1 009	1 029	1 055	983	73	43	43	57	925	31	1	39	3					61	3,9			
		L331/K7704 bei Wolfratz + Lagr. BW/BY L331/K7703 Götzenweiler FS																				10	5,4			
	FS=2			2,8																		67	4,4			
																						44	2,0			
L 331	08435	8324 1203		S	1 075	1 096	1 122	1 005	116	76	77	59	932	55	14	54	8					65	6,6			
		L331/K7708 Oberlangnau L331/K7778 bei Steinenbach FS																				10	9,4			
	FS=2			4,6																		71	7,2			
																						47	3,8			
L 333	08435	8323 1204	08 03	B	7 172	5 135	6 390	6 023	367	288	142	257	5 729	116	37	125	126	0,95	744	440		370	4,4	64,3	1 566	
		L333/L326/K7719 bei Büchel L333/K7716 Tannau FS																				59	6,0	56,8		
	FS=2			7,2																		405	4,8	64,8	1 535	
																						265	2,3	62,3	1 151	
L 333	08435	8323 1208	08 03	AZ	8 753	10 000	10 102	9 320	782	328	349	202	9 047	525	71	192	65		1 095	630		581	3,3	66,0		
		L333/K7724 Walchesreute L333/K7725 Pfingstweid FS																				101	2,7	58,2		
	FS=2			3,9																		627	3,7	66,4		
																						442	1,4	64,2		

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 333	08435	8323 1209	S	12 290	12 528	12 856	12 191	665	439	437	448	11 606	363	137	225	78						744	3,3			
		B467/L333 bei Tettngang L329/L333 Tettngang																				118	4,6			
	FS= 2	OD	0,6																			815	3,7			
																						534	1,7			
L 333	08436	8324 1201	S	3 119	3 162	3 242	3 016	226	143	144	87	2 905	106	24	88	31						188	4,3			
		L333/K8002 Pflegeberg L333/K7999 Primisweiler (West)																				30	5,9			
	FS= 2	OD	8,1																			205	4,7			
																						135	2,2			
L 333	08435	8324 1206	S	6 669	6 799	6 973	6 531	442	340	340	179	6 297	158	56	164	120						404	4,7			
		L333/L331/K7712 bei Elmenau L333/L335/K7702 Neukirch																				64	6,5			
	FS= 2	FS	3,3																			442	5,2			
																						289	2,4			
L 334	08435	8323 1210	S	5 830	5 942	6 103	5 938	165	98	98	146	5 774	84	17	71	10						353	1,6			
		B31 bei Schlatt L334/K7706 Langenargen																				56	2,2			
	FS= 2	OD	3,3																			387	1,7			
																						253	0,8			
L 334	08435	8423 1200	B	6 060	6 177	6 657	6 478	179	112	181	179	6 286	80	13	71	28	1,30	1 034	611			386	1,6	63,7	1 421	
		L334/K7706 Langenargen L334/K7705 bei Kressbronn	08 03	5 917	6 136	6 657	5 924	212	138		186	5 719	93	19	82	37	1,11	821	481	1,8		61	2,3	55,9		
				6 347	7 973	6 657	7 771	202	107		95	7 676	95		85	22		938	531	1,1		423	1,8	64,2	1 864	
	FS= 2	FS	4,1	6 045	6 917	6 657	6 891	26	21		256	6 625	15	10	11		B	983	548			276	0,8	62,0	1 765	
L 335	08436	8223 1203	S	3 130	3 173	3 259	3 135	123	120	118	45	3 052	42	38	69	13						189	3,6			
		L335/K7982 Grünkraut L335/K7987 Rosenharz																				30	4,9			
	FS= 2	OD	7,1																			206	3,9			
																						135	1,8			
L 335	08435	8324 1204	B	571	532	575	533	42	35	22	56	471	13	6	16	13	1,23	88	52			33	6,0	54,2	126	
		L335/K7700 Ebersberg L335/K7713 Hinteressach	08 03	565	562	556	505	51	45	28	27	469	15	9	17	19	0,97	73	43	6,1		5	8,2	46,5		
				605	481	682	637	45	29	20	99	538	16		24	5		79	45	3,4		36	6,7	54,8	142	
	FS= 2	FS	6,3	534	478	515	509	6	2	2	111	398	4		2		B	74	41			24	3,1	52,1	118	
L 338	08236	7117 1204	S	2 459	2 601	2 689	2 526	163	88	89	96	2 419	85	10	52	26						156	3,2			
		B294/L338 L338/L562 Engelsbrand																				25	4,4			
	FS= 2	FS	5,4																			170	3,5			
																						112	1,6			
L 338	08236	7117 1215	S	4 361	4 618	4 783	4 648	135	90	89	49	4 543	100	56	33	2						277	1,8			
		L565/L338/K4542 Neuenbürg L338/K4541 Neuenbürg																				44	2,5			
	FS= 2	OD	0,9																			303	2,0			
																						198	0,9			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zählzeiten						
Strasse	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz	DTV Mo-So	DTV Kfz								fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 338	08236	7117 1216	L338/K4541 Neuenbürg L338/L381 Neuenbürg	S	7 123	7 543	7 809	7 589	221	183	181	118	7 384	124	86	80	17					452 72 495 324	2,3 3,1 2,5 1,2				
L 338	08236	7117 1218	L338/L381 Neuenbürg L338/B294 Ast zum 7117051B	S	4 605	4 876	5 047	4 872	175	153	152	84	4 722	88	65	72	16					292 46 320 209	2,9 4,1 3,3 1,5				
L 338	08235	7118 1210	L338/K4553 Grunbach L338 Unterreichenbach	S	1 322	1 400	1 416	1 374	42	17	17	44	1 329	27	1	16						82 13 90 59	1,2 1,6 1,3 0,6				
L 339	08236	7017 1203	L339/K4537 Nöttingen L339/K4535 südlich Wilferdingen	A	8 546 9 287 8 842 5 768	8 210 8 956 8 478 5 246	8 947 9 902 9 055 5 332	8 438 9 251 8 556 5 327	509 651 499 5	294 374 289 9	351 471 258 14	242 285 126 232	8 183 8 949 8 424 5 089	228 294 216 2	13 17 6 6	153 194 154 3	128 163 129	0,91 0,57 1,12 D	952 992 867 572	562 581 491 319	2,9 2,6	518 82 567 371	3,2 4,4 3,5 1,6	65,5 57,8 65,9 63,5	2 132 2 209 1 947 1 306	1,63 1,11	
L 339	08236	7017 1208	L339/K4535 südlich Wilferdingen B10/L339 Wilferdigigen Süd	S	7 725	8 176	8 457	8 068	389	296	299	189	7 844	128	35	173	88					490 78 536 351	3,4 4,7 3,8 1,8				
L 339	08236	7117 1206	L339/K4551 L339/L565 Schwann Mitte	S	4 837	5 121	5 300	5 103	197	157	158	180	4 887	75	35	87	35					307 49 336 220	2,9 4,0 3,2 1,5				
L 339	08236	7117 1219	L339/K4576 Ellmendingen L339/L562 Ellmendingen Mitte	S	5 496	5 812	6 005	5 584	421	240	242	169	5 381	215	34	156	50					348 55 381 249	3,9 5,4 4,3 2,0				
L 339	08236	7117 1220	L339/K4545 L339/K4542	S	3 621	3 834	3 968	3 829	140	178	177	148	3 626	16	54	98	27					230 37 251 165	4,4 6,0 4,8 2,2				
L 340	08235	7117 1200	L340/K4331 Dobel L339/L340 Kreisgrenze	B	5 186 4 660 4 982 7 144	5 268 5 365 5 375 4 807	4 443 4 457 4 520 4 298	4 228 4 160 4 373 4 293	215 297 147 5	229 307 160 30	158 195 137 48	264 226 121 581	3 898 3 858 4 188 3 682	52 66 51 5	66 76 64 30	61 79 58	102 152 38	1,01 1,03 C	610 506 477 571	360 296 270 318	5,2 2,9	257 41 281 184	5,0 6,9 5,6 2,6	62,9 55,4 63,4 60,8	980 974 1 067		

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	von			Region	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	R I			
		nach			Zählart Reduktion	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So
Anz. FS		FS/OD	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 370	7420 1200			AZ	23 911	24 610	24 932	22 342	2 590	1 543	1 505	489	21 604	1 296	249	873	421		2 357	1 473		1 433	6,2	70,6			
	08416	L370/L371 Hirschau		08 03		27 013	27 381	24 305	3 076	1 871	1 979	382	23 622	1 506	301	1 040	530	0,59	2 356	1 473	5,2	251	6,0	63,0			
	L 370 fiktiv Tübingen Freibad					24 473	24 886	22 175	2 711	1 616	1 155	601	21 350	1 319	224	921	471	1,06	2 200	1 334		1 515	7,0	71,1			
	FS=2	FS	1,8		16 095	15 981	15 204	777	248	158	563	14 529	641	112	96	40	E	1 518	810		1 185	3,0	69,0				
L 370	7517 1209			S	6 649	7 025	7 145	6 453	692	479	501	193	6 206	267	54	243	182					414	6,5				
	08237	L370/L398 Schopfloch																				66	9,3				
	L370/K4704 Unter Eichen																					453	7,1				
	FS=2	FS	7,3																			297	3,7				
L 370	7518 1203			S	6 488	6 859	6 987	6 461	527	399	417	130	6 270	188	60	184	155					405	5,6				
	08237	L370/K4779 Rexinger Kapelle																				64	7,7				
	L370/L355/K4706 Kegelhof																					443	6,1				
	FS=2	FS	2,5																			290	2,9				
L 370	7518 1204			S	2 061	2 181	2 227	2 125	102	86	89	125	1 978	38	22	55	9					129	3,8				
	08237	B14/L370 Horb a.N.																				20	5,2				
	L370/K4769 Waagrain																					141	4,2				
	FS=2	FS	7,4																			92	1,9				
L 370	7519 1201			S	4 030	4 742	4 904	4 671	233	154	154	159	4 452	140	60	62	32					284	3,0				
	08416	L 370/K 6943 westl. Niedernau																				45	4,2				
	L 370/K 6921 Keplerbrücke Rottenburg																					311	3,4				
	FS=2	FS	4,5																			204	1,6				
L 370	7519 1209			S	3 114	3 193	3 302	3 119	182	163	163	58	3 015	66	47	82	34					191	4,8				
	08416	L 370/K 6920 Obernau																				30	6,6				
	L 370/K 6943 westl. Niedernau																					209	5,3				
	FS=2	FS	3,8																			137	2,5				
L 370	7519 1211			S	14 410	14 776	15 286	14 599	688	564	562	334	14 048	340	217	296	51					885	3,6				
	08416	K 6920/K 6921 Remmingsheim																				141	4,9				
	L 370/K 6921 Keplerbrücke Rottenburg																					969	4,0				
	FS=2	OD	0,1																			634	1,8				
L 370	7519 1212			S	10 412	10 676	11 048	10 573	475	348	349	195	10 312	193	66	226	56					640	3,1				
	08416	L 370/K 6921 Keplerbrücke Rottenburg																				102	4,2				
	L 370/L 385 Rottenburg																					700	3,4				
	FS=2	OD	0,9																			458	1,6				
L 370	7520 1213			A	14 094	13 740	14 049	13 119	930	661	637	331	12 640	417	148	332	181	0,87	1 333	787		814	4,6	67,8	3 330		
	08416	L 370 Kilchberg Bahnhof		08 01		16 113	16 616	14 537	1 133	789	847	326	14 029	526	182	380	227	0,58	1 366	800	3,9	129	6,3	60,2	3 262	2,63	
	L 370 Kilchberg Zentrum					13 995	9 587	12 535	1 039	766	477	276	12 129	403	130	446	190	1,00	1 193	676	4,5	891	5,1	68,3	2 832	0,52	
	FS=2	FS	7,5		7 971	7 668	8 732	8 674	58	65	48	416	8 211	40	47	18		E	879	490		583	2,4	65,7	2 009		

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]																	
L 383	08416	7520 1203	Region	S	5 640	5 784	5 981	5 672	308	202	203	141	5 490	148	41	120	40					346	3,3					
	FS=2	L 385/L383 Mössingen L 230/L 383 Gönningen	7,3																			55	4,5					
L 383	08415	7521 1204	Region	S	11 330	11 618	11 299	10 733	566	444	468	204	10 463	189	66	312	66					654	3,8					
	FS=2	L 383/K 6728 Käpfle B 312/L 383 Reutlingen (Rathaus)	8,7																			104	5,3					
L 384	08416	7520 1204	Region	S	18 924	19 407	20 067	18 961	1 106	730	738	281	18 623	432	56	442	231					1 162	3,5					
	FS=2	L 384/L 394 Nehren L 230/L 384 Gomaringen	2,1																			185	4,9					
L 384	08416	7520 1210	Region	S	10 474	10 742	11 103	10 413	690	507	512	204	10 161	231	48	360	99					643	4,4					
	FS=2	L 385/K 6933 Mössingen L 385/L 384 Mössingen	0,9																			102	6,1					
L 384	08416	7520 1215	Region	S	9 105	9 336	9 659	9 234	425	308	310	166	9 022	164	47	198	63					559	3,1					
	FS=2	L 385/L 384 Mössingen L 384/K 6934 Nehren	3,0																			89	4,3					
L 384	08416	7520 1216	Region	S	14 263	14 627	15 122	14 245	877	632	640	207	14 003	280	35	412	185					876	4,1					
	FS=2	L 384/L 230 Gomaringen Richtung Gönning L 384/K 6903 Gomaringen	1,1																			139	5,6					
L 384	08415	7520 1217	Region	S	13 816	14 168	13 775	13 046	730	543	574	173	12 823	236	50	350	143					798	3,8					
	FS=2	L 384/K 6903 Gomaringen L 384/K 6727 Ohmenhausen	3,2																			127	5,3					
L 385	08416	7519 1203	Region	S	13 434	13 778	14 241	13 350	890	709	716	228	13 040	263	82	440	187					825	4,8					
	FS=2	L 370/L 385 Rottenburg L 385/L 389 süd. Weiler	4,4																			131	6,7					
L 385	08416	7519 1204	Region	S	2 491	2 555	2 641	2 473	167	125	126	108	2 353	55	12	82	31					153	4,6					
	FS=2	L 385/L 389 süd. Weiler B 27/L385 Oftringen	9,3																			24	6,3					
																						167	5,1					
																						110	2,4					

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte						Zählarten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak-toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005				DTV																	
		von nach			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]										[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 392	08416	7518 1207		S	3 252	3 336	3 444	3 186	258	174	175	88	3 036	145	61	100	13					199	4,9					
		L 392/K 6927 westl Wachendorf L 392/K 6942 Wachendorf																				32	6,8					
		FS= 2 FS 10,4																				218	5,5					
L 392	08416	7519 1207		B	1 324	1 743	1 622	1 421	201	161	186	48	1 364	49	9	69	83	0,80	182	108		94	9,5	59,5	331			
		L 392/K 6943 Frommenhausen L 391/L 392/K 6944 Hirrlingen			1 456	1 986	1 823	1 580	243	193	208	33	1 535	62	12	79	102	0,67	175	102	8,0	15	15,3	52,6				
		FS= 2 FS 2,1			1 307	1 456	1 454	1 223	231	190	276	74	1 143	47	6	91	93		137	78	10,4	103	10,1	60,0	244			
					940	1 164	1 097	1 087	10	7	14	68	1 016	6	3	4		D	128	71		67	6,9	57,5	247			
L 394	08416	7520 1214		S	8 522	8 742	9 025	8 270	755	583	589	101	8 121	221	49	318	216					523	6,3					
		B 27 Umspannwerk Nehren L 394/K 6934 Nehren																				83	8,9					
		FS= 2 FS 1,7																				572	6,9					
L 395	08237	7518 1205		B	1 687	1 782	1 558	1 510	48	60	153	45	1 442	11	23	16	21	0,88	193	114		90	3,8	58,0	388			
		L395/L459/K4770 Mühringer Weg L395/K4769 Pferchacker			1 754	1 903	1 696	1 640	56	64	165	38	1 577	17	25	12	27	0,74	180	105	2,9	14	5,2	50,3				
		FS= 2 FS 4,2			1 661	1 831	1 493	1 439	54	80	242	26	1 384	3	29	33	18		151	86	4,3	98	4,2	58,5	324			
					1 520	1 295	1 130	1 121	9	14	18	92	1 022	2	7	7		D	141	79		65	1,9	56,1	303			
L 395	08237	7518 1213		B	1 548	1 721	1 369	1 337	32	71	58	48	1 242	8	47	9	15	0,92	170	100		79	5,0	57,8	347			
		L395/K4766 Bräuninger Tal L395/L459/K4770 Mühringer Weg			1 625	1 894	1 485	1 456	29	77	68	40	1 359	9	57	14	6	0,70	160	94	4,0	13	6,9	50,4				
		FS= 2 FS 1,3			1 601	1 663	1 370	1 302	68	104	73	58	1 195	13	49	2	53		140	79	6,1	86	5,6	58,3	287			
					1 223	1 160	945	945		8	6	64	873		8			D	117	65		57	2,6	55,7	270			
L 396	08237	7518 1206		S	2 183	2 309	2 354	2 197	158	126	132	86	2 100	42	10	86	29					136	5,2					
		L410/L396 Öschwiesen L396/K4764 Sanwäldle																				22	7,2					
		FS= 2 FS 4,7																				149	5,8					
																						98	2,7					
L 396	08237	7518 1212		S	3 671	3 885	3 968	3 780	188	101	104	110	3 657	101	13	64	24					230	2,5					
		L395/L396 Nordstetten B32/L395 Unterm Wiesenhaag																				37	3,4					
		FS= 2 FS 0,7																				251	2,7					
																						165	1,3					
L 397	08235	7217 1206		S	6 834	7 234	7 321	7 026	295	280	281	137	6 783	121	106	142	32					424	3,7					
		L351/L397 Hauptstr. in Calmbach B294/L397 Häberlerstr. in Calmbach																				67	5,1					
		FS= 2 OD 0,6																				464	4,1					
																						304	1,9					
L 398	08237	7417 1208		S	486	514	524	499	25	21	23	17	479	7	3	8	10					30	3,9					
		L398/K4721 Vesperweiler L398/K4723 Cresbach																				5	5,4					
		FS= 2 FS 4,1																				33	4,3					
																						22	2,0					

Allgemeine Angaben						DTV											Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.				Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region			1995	2000	2005																			
		von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R I R II
L 410	08417	7619 1212		S	5 660	5 904	6 080	5 281	799	621	629	119	5 128	212	34	300	287						352	9,8			
		L 410/K7107 Hechingen B 27/B 32 Hechingen Nord																					56	15,8			
	FS=2	FS	1,6																			385	10,3				
																						252	7,1				
L 412	08237	7516 1204		S	3 800	4 018	4 097	3 815	282	294	304	117	3 634	52	65	96	134						237	6,9			
		L408/L412 Bärenwäldle L412/K4753 Dottenweiler																					38	10,2			
	FS=2	FS	1,6																			260	7,5				
																						170	4,2				
L 412	08237	7616 1203		S	2 468	2 610	2 660	2 466	194	186	193	67	2 347	60	52	82	52						154	6,8			
		L412/K4778 Sterneck L412/K4750 Betzwiler-Wäldle																					24	9,9			
	FS=2	FS	5,9																			169	7,4				
																						110	4,0				
L 412	08325	7617 1208		S	5 437	5 828	5 936	5 463	473	317	329	150	5 260	209	53	164	100						344	5,2			
		L410/412 Dornhan L412/K5516Dornhan																					55	7,2			
	FS=2	FS	2,9																			376	5,7				
																						246	2,7				
L 412	08325	7617 1209		S	2 040	2 186	2 221	1 977	244	162	169	78	1 883	99	16	117	28						129	7,0			
		L412/K5520 Weiden B14/L412Sulz																					20	10,4			
	FS=2	FS	7,8																			141	7,6				
																						92	4,3				
L 413	08325	7617 1200	08 02	B	4 684	6 024	5 198	4 963	235	273	311	133	4 753	39	77	73	123	0,82	540	319		301	5,1	63,6	1 228		
		L415/413/K5522 Lindenhof L413/K5521Hochmössingen																	0,49	565	331	4,3	48	7,0	56,1		
	FS=2	FS	3,8																			329	5,7	64,1	918		
																			E	311	173		216	2,6	61,5	658	
L 415	08237	7616 1204		S	3 179	3 355	3 403	2 965	437	430	449	109	2 796	68	60	141	228						197	12,0			
		B294/L415 Alpirsbach L415/K4749 Aischbach																					31	20,3			
	FS=2	FS	5,3																			216	12,6				
																						141	9,5				
L 415	08237	7616 1205		S	4 567	4 823	4 903	4 383	520	390	408	182	4 167	164	34	190	166						284	7,7			
		L415/K4747 Peterzell BAG823/834 L415																					45	11,6			
	FS=2	FS	4,0																			311	8,3				
																						203	4,9				
L 415	08325	7617 1202		S	6 634	7 112	7 249	6 740	509	428	446	195	6 488	139	57	229	141						420	5,7			
		B14/L415 Oberndorf am Neckar L415/K5503Bochingen																					67	7,9			
	FS=2	FS	5,1																			459	6,3				
																						301	2,9				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 415	08325	7717 1203	S	9 685	10 384	10 597	10 011	586	373	389	356	9 593	275	63	169	141						614	3,4			
		L415/419 Lindenhof L415 Oberndorf																				97	4,7			
	FS=2	FS	2,1																			671	3,8			
																						440	1,8			
L 415	08325	7717 1208	S	16 690	17 897	18 276	17 407	869	692	713	484	16 718	382	205	348	139						1 058	3,7			
		L415 Oberndorf L415 Ast Oberndorf																				168	5,1			
	FS=2	OD	1,7																			1 158	4,1			
																						758	1,9			
L 415	08325	7717 1209	S	7 665	8 217	8 374	7 781	593	434	452	242	7 476	222	63	237	134						485	5,0			
		B14/L415 Oberndorf am Neckar L415/K5503Bochingen																				77	6,9			
	FS=2	OD	0,7																			531	5,6			
																						348	2,6			
L 415	08325	7717 1211	S	4 379	4 694	4 782	4 413	369	266	278	161	4 223	132	29	134	103						277	5,4			
		L415/413/K5522 Lindenhof L415/419 Lindenhof																				44	7,5			
	FS=2	FS	4,9																			303	6,0			
																						198	2,8			
L 415	08325	7717 1212	S	11 005	11 803	12 065	11 670	396	465	476	412	11 080	108	177	171	117						699	3,7			
		L415 Ast Oberndorf B14/L415 Oberndorf am Neckar																				111	5,2			
	FS=2	OD	0,8																			765	4,1			
																						501	1,9			
L 415	08417	7718 1200	S	2 249	2 308	2 379	2 111	268	209	211	26	2 059	85	26	124	59						138	8,4			
		BAG834/841 L415 Bochingen L 415/L 390 Rosenfeld																				22	13,2			
	FS=2	FS	5,7																			151	9,0			
																						99	5,7			
L 415	08417	7718 1201	S	8 566	8 786	9 076	8 417	659	442	447	94	8 279	260	44	282	117						526	4,7			
		L 415/K 7121 westl. Geislingen L 415/K 7128 Geislingen																				84	6,5			
	FS=2	FS	8,6																			575	5,2			
																						377	2,4			
L 415	08417	7719 1210	S	9 517	9 762	10 082	9 302	780	596	599	96	9 084	305	121	331	144						584	5,8			
		L 415/K 7124 Geislingen L 415/L 365 Balingen																				93	7,9			
	FS=2	FS	2,7																			639	6,4			
																						418	3,0			
L 415	08417	7719 1214	S	11 389	11 681	12 070	11 254	817	641	647	102	11 079	248	73	391	177						699	5,2			
		L 365/L 415 Balingen B 27/L415 Balingen/Nord																				111	7,1			
	FS=2	FS	0,9																			765	5,7			
																						501	2,7			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 415	08417	7820 1203	S	3 580	3 672	3 791	3 453	338	218	219	25	3 390	159	38	103	76						220	5,6			
	L 449/L 415 Winterlingen L415/K7175 Harthausen																					35	7,7			
	FS=2																					240	6,2			
																						157	2,9			
L 415	08417	7820 1209	S	6 101	6 256	6 472	6 181	292	226	227	56	6 083	107	41	134	50						375	3,4			
	B463/L415 Winterlingen L 415/L 449 Winterlingen																					60	4,7			
	FS=2																					410	3,8			
																						269	1,7			
L 415	08437	7821 1202	S	864	881	855	791	64	47	50	11	780	17		33	14						50	5,4			
	L415 Krgr. BL/SIG B32/L415 Veringenstadt (nord)																					8	7,4			
	FS=2																					54	5,9			
																						35	2,8			
L 415	08437	7821 1401	B	898	1 029	1 030	914	116	79	84	48	859	44	7	43	29	0,73	119	70			60	7,4	57,1	212	
	L415/K8266 Veringenstadt L415/K8201 bei Inneringen																					9	11,1	49,7		
	FS=2																					66	8,0	57,7	175	
																						43	4,6	55,0	201	
L 415	08426	7822 1204	S	1 179	1 280	1 241	1 082	159	120	128	33	1 036	51	13	53	55						72	9,3			
	L415/K7551 Billafingen L277/L415 Langenenslingen (Richt. Bill)																					11	14,8			
	FS=2																					79	9,9			
																						51	6,6			
L 419	08325	7716 1201	S	6 895	7 392	7 535	7 021	513	418	437	247	6 729	140	45	258	115						436	5,4			
	B462/L419 Sulgen L419/K5527 Heiligenbronn																					69	7,4			
	FS=2																					477	6,0			
																						313	2,8			
L 419	08325	7717 1204	S	6 798	7 289	7 436	7 003	434	350	365	193	6 763	131	47	206	97						431	4,6			
	L419/K5522 Beffendorf L415/419 Lindenhof																					68	6,3			
	FS=2																					471	5,1			
																						309	2,4			
L 422	08325	7616 1206	B	1 195	1 030	916	841	75	33	36	29	810	44	2	21	10	0,90	117	69			53	3,5	55,6	206	
	L422/K5526 Röttenberg L422/K5525 Röttenberg																					8	4,8	47,8		
	FS=2																					58	3,9	56,1	176	
																						38	1,8	53,7	191	
L 422	08237	7616 1207	B	1 846	1 851	2 280	2 153	127	84	93	131	2 001	64	21	28	35	0,80	268	158			132	3,6	59,6	534	
	L422 Kreisgrenze B294/L422 Röttenbach																					21	4,9	52,0		
	FS=2																					144	4,0	60,1	418	
																						95	1,8	57,7	412	

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer	Mo-So		Tag 06-22 Uhr Nachts 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I		
		von nach			W	U	S	W	U	S	W	U	S						b _{so}	W	%	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	Fr	R II
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 438	7918 1203	08 02	B	2 256	2 216	2 082	1 876	206	164	111	67	1 795	56	14	108	42	0,64	203	120		121	7,6	60,2	486		
08327	L438/K5901 Mahlsetten			2 429	2 431	2 488	2 224	264	213	130	71	2 132	72	21	135	57	0,51	210	123	6,5	19	11,5	53,0			
	L438/K5900 Böttingen			2 111	2 281	1 591	1 392	199	153	134	26	1 361	51	5	116	32		139	79	7,7	133	8,1	60,8	351		
FS=2	FS	15,9		1 948	1 377	1 215	1 211	4	4	18	106	1 103	2	2	2		E	130	73		86	4,9	58,1	283		
L 440	7719 1201	08 02	B	3 372	4 033	3 572	3 310	262	169	235	482	2 797	124	31	94	44	1,02	554	327		207	4,6	61,8	692		
08417	L 440/K 7143 Tübingen			3 579	4 323	3 447	3 123	324	213	310	195	2 886	153	42	118	53	1,42	408	239	4,7	33	6,3	54,3			
	L 440/K 7138 Weilstetten			3 046	3 456	3 514	3 238	276	169	186	456	2 768	121	14	101	54		384	217	3,9	227	5,1	62,4	690		
FS=2	FS	8,5		3 247	3 583	4 100	4 078	22	10	14	1 562	2 506	22	10		B	606	338		148	2,4	59,8	888			
L 440	7819 1203	08 02	S	5 655	5 801	5 987	5 410	577	414	416	413	4 933	228	64	214	136					347	6,7				
08417	L 433/L 440 Unterdigisheim																				55	9,7				
	L 440/K 7172 Oberdigisheim																				379	7,3				
FS=2	FS	5,1																			248	3,9				
L 440	7919 1205	08 02	B	1 747	1 936	2 120	1 941	179	143	165	79	1 825	73	37	44	62	0,79	255	151		123	6,5	60,1	463		
08327	L277/440 Fridingen			1 617	1 848	2 303	2 069	234	187	196	78	1 950	88	41	58	88	0,85	226	132	6,1	20	9,4	52,8			
	L440/K5925			1 685	2 209	1 823	1 666	157	113	205	40	1 585	85	41	37	35		176	100	5,0	135	7,1	60,6	405		
FS=2	FS	6,3		2 250	1 974	1 820	1 818	2	17	14	133	1 668	2	17		D	225	125		88	3,7	57,9	531			
L 440	7919 1206	08 02	S	1 815	1 945	1 993	1 793	200	152	153	114	1 660	67	19	90	43					115	7,3				
08327	L440/K5908 Bärenthal																				18	11,0				
	BAG834/841 L440																				126	7,9				
FS=2	FS	6,4																			83	4,6				
L 440	8019 1200	08 02	S	3 235	3 467	3 554	3 232	322	272	272	176	3 021	85	35	99	137					206	7,4				
08327	B311/L440 Neuhausen																				33	11,0				
	L277/440 Bergsteig																				225	8,0				
FS=2	FS	8,8																			147	4,6				
L 440	8119 1200	08 03	B	1 586	1 843	1 982	1 840	142	95	83	105	1 732	50	3	47	45	1,12	280	165		115	4,7	59,3	455		
08335	B31/L440 Eigeltingen			1 568	1 832	2 001	1 834	167	109	96	74	1 756	62	4	58	47	0,84	246	144	4,2	18	6,4	51,7			
	L440/K6177 Guggenhausen			1 600	2 029	2 251	2 069	182	127	100	105	1 964	55		53	74		250	142	4,5	126	5,2	59,8	490		
FS=2	FS	4,4		1 617	1 689	1 579	1 579		2	21	219	1 358		2			C	212	118		82	2,4	57,2	395		
L 442	7719 1202	08 02	B	6 014	4 657	7 362	6 432	930	636	499	158	6 234	334	40	319	277	0,80	774	457		426	8,3	65,8	1 602		
08417	L 442/K 7136 östl. Roßwangen			6 584	4 845	8 234	7 029	1 205	831	612	139	6 836	428	54	415	362	0,71	751	440	7,6	68	12,9	58,8			
	L 442/K 7138 Weilstetten			5 929	5 880	6 626	5 825	801	529	585	153	5 659	285	13	288	228		601	340	6,4	466	8,9	66,4	1 195		
FS=2	FS	4,2		4 375	2 718	5 098	5 006	92	60	6	233	4 751	54	22	10	28	D	561	313		306	5,6	63,8	1 435		
L 442	7719 1204	08 02	S	3 501	3 590	3 713	3 499	214	137	138	31	3 457	87	10	107	20					215	3,6				
08417	L 442/K 7140 Zillhausen																				34	5,0				
	L 442/K 7142 westl. Pfeffingen																				235	4,0				
FS=2	FS	9,7																			154	1,9				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 442	08417	7720 1203	S	3 543	3 635	3 748	3 363	385	306	310	19	3 331	93	13	166	126						217	7,9				
	FS=2	L 442/L 449 Neuweiler L 442/K 7103 Hausen	4,9																			34	12,0				
L 442	08417	7720 1210	S	10 058	10 313	10 672	10 251	422	292	294	167	10 029	184	55	219	19						618	2,7				
	FS=2	L 442/K 7151 Pfeffingen L 442 Tailfingen	2,4																			98	3,7				
L 442	08417	7720 1214	S	9 114	9 347	9 659	9 027	632	426	431	93	8 897	242	36	320	70						559	4,3				
	FS=2	L 360/L 442 Tailfingen Ri. Neuweiler L 442/L 449 Neuweiler	0,7																			89	5,9				
L 442	08417	7720 1218	S	5 560	5 704	5 885	5 292	593	409	415	52	5 226	197	13	319	77						341	6,7				
	FS=2	L 360/L 442 Tailfingen Ri. Neuweiler L 442/L 449 Neuweiler	2,3																			54	9,8				
L 443	08327	7919 1207	S	1 228	1 316	1 350	1 225	124	109	108	16	1 178	46	31	47	32						78	7,8				
	FS=2	L443/K5925 Kolbingen L443/K5903 Königsheim	15,8																			12	11,9				
L 446	08417	7719 1203	S	8 307	8 519	8 805	8 267	538	376	380	125	8 083	220	58	247	71						510	4,2				
	FS=2	L 446/K 7171 Frommern L 446/L 442 Dürrwangen	2,6																			81	5,7				
L 446	08417	7719 1401	S	11 960	12 266	12 676	11 852	824	643	647	171	11 560	301	120	370	153						734	4,9				
	FS=2	B 463/L 446 südl. Balingen L 446/K 7171 Frommern	1,6																			117	6,8				
L 448	08417	7720 1206	B	6 592	6 625	6 111	5 758	353	297	300	152	5 535	127	71	82	144	0,96	705	416			354	4,7	64,2	1 513		
	FS=2	L 433/L 448 Ebingen L 448/L 449 bei Bitz	5,6	08 02	7 384	7 307	6 637	6 199	438	374	114	6 001	148	84	118	172	0,63	694	406	4,3		56	6,5	56,6			
					6 379	6 331	6 342	5 984	358	285	276	217	5 690	150	77	38	170		628	356	3,6		387	5,2	64,7	1 385	
					4 467	4 470	3 905	3 872	33	24	76	212	3 646	23	14	3	7	D	451	252			254	2,4	62,1	980	
L 448	08417	7720 1212	S	17 909	18 364	19 001	18 180	821	556	556	213	17 816	417	151	317	88						1 100	2,8				
	FS=2	B 463/L 448 Ebingen Ost L 433/L 448 Ebingen	0,8																			175	3,9				
																						1 204	3,2				
																						789	1,5				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 448	08417	7720 1213	S	6 929	7 106	7 349	6 974	375	265	264	128	6 775	182	72	141	52						426	3,5			
		L 433/L 448 Ebingen L 448/L 449 bei Bitz OD	1,1																			68	4,8			
	FS=2																					466	3,9			
																						305	1,8			
L 448	08437	7721 1200	S	3 946	4 024	3 906	3 495	412	284	299	117	3 348	158	30	194	59						226	7,0			
		L448 Krgr. BL/SIG L448/K8206 bei Neufra FS	7,3																			36	10,4			
	FS=2																					248	7,6			
																						162	4,3			
L 449	08417	7720 1204	S	2 466	2 529	2 612	2 441	171	178	181	18	2 417		6	73	99						151	6,6			
		L 449/L 415 Winterlingen L 448/L 449 südl. Bitz FS	7,4																			24	9,5			
	FS=2																					166	7,2			
																						108	3,8			
L 449	08417	7720 1205	S	3 891	3 992	4 120	3 741	378	255	258	34	3 700	130	7	140	108						239	6,0			
		L 449/K 7102 westl. Bitz L 442/L 449 Neuweiler FS	4,7																			38	8,4			
	FS=2																					261	6,6			
																						171	3,2			
L 449	08417	7820 1210	S	4 381	4 494	4 639	4 235	404	276	279	65	4 143	155	27	127	122						269	5,8			
		L 449/K 7174 Winterlingen L 449/K 7173 Winterlingen FS	1,6																			43	8,0			
	FS=2																					294	6,4			
																						193	3,0			
L 453	08417	7820 1204	S	2 379	2 440	2 521	2 362	159	131	133	18	2 325	47	20	72	39						146	5,1			
		L 453/K 7173 bei Kaiseringen B 463/L 453 nördl. Straßberg FS	9,5																			23	7,0			
	FS=2																					160	5,6			
																						105	2,6			
L 455	08437	7921 1203	S	3 241	3 304	3 212	3 008	204	156	164	71	2 911	74	25	60	70						186	4,7			
		B32/L455 Sigmaringendorf L455/K8265 Lauchenthal FS	4,8																			30	6,5			
	FS=2																					204	5,2			
																						133	2,4			
L 455	08437	7921 1206	S	1 856	1 892	1 839	1 706	132	101	108	47	1 650	41	10	55	37						106	5,4			
		L456/L455 bei Krauchenwies L455/K8240 Sigmaringendorf OD	3,4																			17	7,4			
	FS=2																					117	5,9			
																						76	2,8			
L 456	08437	7921 1202	S	8 601	8 771	8 514	7 659	855	762	806	233	7 361	158	64	234	464						493	8,6			
		L456/L455 bei Krauchenwies B313/L456 bei Sigmaringen FS	7,2																			78	13,5			
	FS=2																					539	9,2			
																						353	5,9			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte							Zähldaten			
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz	DTV	DTV Kfz	DTV Kfz							fer	Mo-So	Tag 06-22 Uhr			Nw	R I	
	von	nach		W	W	W		Mo-So	W	Mo-So	W	W	W	W	W	W		b _{so}	W	U	U	Nachts 22-06 Uhr			Fr	R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	S	S	S		S	U	S	U	U	U	S	S	S		b _{fr}	U	S	S	Day 06-18 Uhr			Uw	
	DZ			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 456	08437	8021 1206	08 02	B	4 239	5 420	5 865	5 075	790	711	442	133	4 922	99	20	204	487	1,00	697	412		340	11,5	65,5	1 237	
		L456/K8239 bei Bittelschieß			4 367	5 506	6 176	5 208	968	878	536	80	5 106	112	22	250	606	0,77	648	380	10,6	54	19,3	58,7	1 243	
		B311/L456 Krauchenwies			4 367	5 738	6 159	5 277	882	768	469	214	5 044	133	19	230	519		607	344	9,9	372	12,1	66,0	1 243	
	FS=2	FS	4,1		3 636	4 782	4 368	4 344	24	31	78	228	4 102	7	14	5	12	D	518	289		243	9,0	63,6	1 307	
L 456	08437	8021 1208	08 02	B	5 360	5 573	5 806	5 381	425	371	338	188	5 164	83	29	156	186	1,00	758	448		336	6,2	64,4	1 350	
		L194/L456 Pfullendorf			5 190	5 943	5 993	5 470	523	454	412	96	5 339	104	35	176	243	0,96	660	387	5,7	53	8,7	56,9	1 388	
		L456/K8242 bei Otterswang			5 279	5 248	6 014	5 574	440	394	358	229	5 323	68	22	220	152		619	351	5,2	368	6,8	64,9	1 388	
	FS=2	FS	6,9		6 017	4 575	4 864	4 819	45	38	51	471	4 331	24	17	3	18	C	621	346		241	3,4	62,2	1 597	
L 459	08237	7518 1215		S	2 029	2 144	2 181	1 978	203	166	173	57	1 901	57	19	103	43					126	7,3			
		L395/L459/K4770 Mühringer Weg																				20	11,0			
		B32/L459/K4785 Zwischenholz																				138	7,9			
	FS=2	FS	0,8																			91	4,6			
L 460	08237	7516 1213	08 03	A	8 537	7 449	5 897	5 826	71	106	133	161	5 603	27	62	34	10	0,99	734	434		342	1,7	63,2	1 532	
		B28/L460 Promenadenplatz			8 958	8 111	6 190	6 100	90	125	169	135	5 898	32	67	45	13	0,74	661	387	1,6	54	2,4	55,4	1 469	1,01
		B294/L460/K4745 Lauterbad			8 666	7 084	6 111	6 037	74	100	103	186	5 789	36	62	29	9	0,97	622	352	1,4	374	1,9	63,7	1 282	2,35
	FS=2	FS	2,8		7 022	5 441	4 562	4 562		41	36	227	4 294	41				D	567	316		245	0,9	61,5	1 216	
L 504	08128	6323 1200	08 02	B	3 296	3 426	3 685	3 402	283	215	156	110	3 246	114	46	106	63	0,83	407	240		213	5,7	62,2	872	
		Abzweigung K2816 von L504 Dienstadt			3 613	3 871	4 148	3 766	382	298	190	113	3 585	152	68	141	89	0,59	405	237	5,4	34	7,8	54,8		
		Einm. L 504 in B 27 bei Tauberbishopsh			3 367	2 987	3 446	3 244	202	128	185	98	3 133	87	13	82	33		328	186	3,0	233	6,3	62,8	764	
	FS=2	FS	4,6		2 195	2 279	2 288	2 267	21	18	3	113	2 150	7	4	10	4	D	261	146		153	2,9	60,1	617	
L 504	08128	6323 1206		S	2 721	2 957	2 899	2 723	176	122	122	55	2 646	76	22	72	29					168	4,1			
		Einm. K2880 in L 504 bei Kulsheim																				27	5,6			
		Einm. K 2881 in L504 bei Eiersheim																				184	4,5			
	FS=2	FS	7,6																			120	2,1			
L 506	08128	6223 1200		S	2 907	2 954	2 896	2 661	235	159	161	135	2 485	116	41	55	64					168	5,4			
		Abzweigung K2827 von L 506																				27	7,4			
		Einm. K2879 in L506 bei Reicholzheim																				183	5,9			
	FS=2	FS	8,2																			120	2,8			
L 506	08128	6223 1209		S	10 296	11 187	10 958	10 532	425	337	341	376	10 056	188	100	143	94					634	3,0			
		Einm. L 506 in L 2310 in Wertheim																				101	4,1			
		Abzweigung K2827 von L 506																				694	3,3			
	FS=2	OD	1,5																			455	1,5			
L 506	08128	6323 1201	08 02	B	1 707	1 632	1 176	1 115	61	71	95	83	997	25	35	16	20	1,09	190	112		68	5,9	57,3	241	
		Einm. L 509 in L 506 Bronnbach			1 545	1 714	1 116	1 038	78	89	115	34	961	32	43	18	28	1,40	139	81	6,0	11	8,1	49,9		
		Einm. K 2881 in L 506 bei Gamburg			1 922	1 421	1 216	1 158	58	60	97	88	1 045	23	25	21	14		138	78	4,0	74	6,5	57,9	269	
	FS=2	FS	6,8		1 867	1 555	1 342	1 340	2	17	20	255	1 068	2	17			B	204	114		49	3,1	55,2	336	

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 506	08128 Kreuzung L 506/L2297/K2880 Werbach Einmündung K 2815 in L 578 in TBB FS=2	6323 1202	Region	S	5 876	6 389	6 265	5 688	577	483	487	167	5 463	151	58	215	211					363	7,4			
L 506	08128 Einmündung K 2815 in L 578 in TBB Einm. L 578 in B 27 bei TBB FS=2	6324 1101	Region	S	13 962	15 175	14 872	13 880	992	740	746	281	13 514	337	85	386	269					861	4,8			
L 508	08128 Einm. K 2879 in L 508 bei Ödengesäß Einm. K 2829 in L 508 in Vockenrot FS=2	6222 1200	Region	S	4 940	5 386	5 280	4 882	398	231	233	172	4 688	188	22	161	49					306	4,3			
L 508	08128 Einm. K 2829 in L 508 in Vockenrot Einm. L 508 in L 2310 bei Wertheim FS=2	6223 1207	Region	S	9 894	10 750	10 529	10 139	391	432	438	301	9 619	178	219	178	35					610	4,0			
L 508	08128 Einm. K 2829 in L 508 in Vockenrot Einm. L 508 in L 2310 bei Wertheim FS=2	6223 1212	08 02	A	9 394	10 206	10 558	9 865	693	443	282	293	9 362	460	210	164	69	0,93	1 043	616		611	4,1	66,4	2 790	
L 508	08128 Einm. K 2829 in L 508 in Vockenrot Einm. L 508 in L 2310 bei Wertheim FS=2	6223 1215	08 02	S	10 066	10 940	10 720	10 089	631	493	497	309	9 740	177	39	284	170					621	4,5			
L 508	08128 Einm. L 509 in L 508 Zigeunerstock Kreuzung L 508 - K2829 Hundheim FS=2	6322 1200	Region	S	3 182	3 459	3 389	3 125	264	194	196	77	3 009	108	38	131	25					196	5,6			
L 509	08128 Einm. L 509 in L 504 vor Kilsheim Einm. L 509 in L 506 Bronnbach FS=2	6323 1203	Region	S	769	836	821	725	95	77	77	23	700	21	2	40	35					48	8,9			
L 511	08128 FS=2	6324 1201	Region	S	1 581	1 718	1 685	1 574	110	112	113	44	1 508	21	23	59	31					98	6,4			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 511	08128	6325 1200	Region	S	1 315	1 429	1 401	1 295	105	66	66	55	1 236	44	4	39	23					81	4,6			
	FS=2	Einm. K 2808 in L 511 Anfang K 2809 an L 511																				13	6,3			
																						89	5,0			
																						58	2,3			
L 511	08128	6424 1200	Region	S	3 654	3 971	3 891	3 677	214	111	112	83	3 578	118	16	68	28					225	2,8			
	FS=2	Abzweigung L 511 von L 578 Einm. K 2832 in L 511 in Lauda																				36	3,8			
																						247	3,1			
																						161	1,4			
L 511	08128	6424 1201	Region	S	2 206	2 398	2 351	2 148	203	148	149	52	2 079	72	17	110	21					136	6,1			
	FS=2	Abzweigung L 511 von B 290 bei Gerlach Einm. L 512 in L 511 bei Grünsfeld																				22	8,5			
																						149	6,7			
																						98	3,3			
L 511	08128	6424 1203	Region	S	9 779	10 628	10 414	9 809	605	503	508	220	9 468	223	120	266	116					603	4,7			
	FS=2	Einm. K 2832 in L 511 in Lauda Einm. L 511 in die B 290 bei Lauda																				96	6,5			
																						660	5,2			
																						432	2,4			
L 513	08128	6524 1200	Region	S	1 467	1 595	1 564	1 398	166	112	113	45	1 338	69	15	64	34					91	6,9			
	FS=2	Abzweigung L 513 von L 1025 Einm. L 513 in L 514 in Assamstadt																				14	10,2			
																						99	7,5			
																						65	4,2			
L 513	08128	6524 1201	Region	S	1 689	1 836	1 800	1 656	143	108	109	62	1 582	48	13	67	29					104	5,8			
	FS=2	Einm. K 2842 in L 513 bei Bobstadt Einm. L 513 in B 292 in Schweigern																				17	8,0			
																						114	6,5			
																						75	3,0			
L 514	08225	6422 1200	Region	B	2 597	2 706	3 086	2 721	365	277	180	71	2 630	108	20	95	162	0,83	338	200		179	8,6	62,1	706	
	FS=2	B 27/ L 514 Hardheim Abzw. Bretzingen L 514/ K 3967 bei Bretzingen, Abzw. Pü																				28	13,5	55,0		
																						196	9,2	62,7	628	
																						128	5,9	60,1	517	
L 514	08225	6422 1201	Region	S	1 700	1 758	1 724	1 528	196	173	174	45	1 470	36	13	101	59					100	9,6			
	FS=2	L 514/ L 577 bei Bretzingen, Abzw. Wal L 514/ L 579 Gerichtstetten																				16	15,4			
																						109	10,2			
																						72	6,9			
L 514	08128	6523 1201	Region	S	694	756	742	587	155	128	129	20	559	36	9	54	66					43	16,3			
	FS=2	Kreuzung L 514 -K 2842 Windischbuch Einm. K 2886 in L 514 in Assamstadt																				7	28,8			
																						47	16,8			
																						31	14,0			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daulityp		Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 518	08225 L 518/ K 3962 Hettingen (Eulsberg) B 27/ B 47/ L 518 Walldürm FS=2	08 02	8,1	AZ	1 611	1 675	1 558	1 364	194	127	170	39	1 316	76	9	69	49	0,62	188	112	7,2	91	8,2	59,1				
L 518	08225 L 518/ K 3962 Hettingen (Eulsberg) B 27/ B 47/ L 518 Walldürm FS=2	08 02	0,3	S	6 485	6 695	6 561	6 157	405	300	303	163	5 935	163	59	178	64					380	4,5					
L 518	08225 L 518/ K 3907 Rosenberg L 518/ K 3905 Sindolsheim FS=2	08 02	9,8	B	595	549	596	526	70	59	23	24	489	24	13	30	16	1,13	81	48		35	9,4	55,2	136			
L 519	08225 B 27/ L 519 Buchen Süd L 519/ L 582/ L 585 Buchen (Bingler-Kr) FS=2	08 02	1,5	A	6 672	9 323	9 303	9 080	223	137	391	126	8 921	119	33	77	27	1,07	1 018	601	1,4	538	1,4	65,1	2 609			
L 519	08225 B 27/ L 519 Buchen Süd L 519/ L 582/ L 585 Buchen (Bingler-Kr) FS=2	08 02	1,5	A	7 203	10 787	10 235	9 949	286	179	558	119	9 789	148	41	103	35	0,40	1 109	650	1,4	86	2,0	57,3	2 589	2,57		
L 519	08225 L 519/ L 583 Seckach Kreisel L 519/ K 3900 Abzw. Eberstadt FS=2	08 02	7,9	B	3 416	3 587	3 878	3 654	224	207	168	69	3 580	22	5	93	109	1,02	467	276		224	5,2	62,3	940			
L 519	08225 L 519/ L 583 Seckach Kreisel L 519/ K 3900 Abzw. Eberstadt FS=2	08 02	7,9	B	3 610	4 024	4 190	3 946	244	236	231	68	3 875	11	3	101	132	0,57	464	272	4,3	36	7,2	54,9				
L 519	08225 L 519/ K 3900 Abzw. Eberstadt FS=2	08 02	7,9	B	3 639	3 425	4 265	3 953	312	265	106	58	3 882	60	13	138	114		439	249	5,0	245	5,8	62,9	924			
L 519	08225 B 292/ L 519 Adelsheim L 519/ K 3954 Abzw. Hemsbach FS=2	08 02	7,2	S	3 302	3 418	3 353	2 910	443	337	339	104	2 794	118	12	178	147		269	150		161	2,7	60,2	594			
L 519	08225 B 292/ L 519 Adelsheim L 519/ K 3954 Abzw. Hemsbach FS=2	08 02	7,2	S	3 302	3 418	3 353	2 910	443	337	339	104	2 794	118	12	178	147					194	9,6					
L 519	08225 B 292/ L 519 Adelsheim L 519/ K 3954 Abzw. Hemsbach FS=2	08 02	7,2	S	31	15,5		212	10,2													139	7,0					
L 520	08225 B 292/ L 520 Oberschefflenz, Abzw. Kle L 520/ L 583 Großseicholzheim FS=2	08 02	3,1	S	1 973	2 042	2 002	1 751	250	184	186	65	1 675	79	12	156	16					116	8,8					
L 520	08225 B 292/ L 520 Oberschefflenz, Abzw. Kle L 520/ L 583 Großseicholzheim FS=2	08 02	3,1	S	18	13,9		127	9,4													83	6,1					
L 520	08225 L 520/ L 583 Großseicholzheim L 520/ L 520 A Waldhausen FS=2	08 02	5,0	S	1 346	1 392	1 366	1 203	163	110	111	30	1 168	58	5	61	45					79	7,8					
L 520	08225 L 520/ L 583 Großseicholzheim L 520/ L 520 A Waldhausen FS=2	08 02	5,0	S	13	11,8		87	8,4													57	5,0					

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 521	08225 L 508/ L 521 Hardheim Abzw. Riedern L 521/ K 3910 Abzw. Dornberg FS= 2	6322 1203	Region von nach	S	2 334	2 418	2 373	1 992	381	290	293	94	1 883	106	16	146	128					137	11,6			
L 522	08225 L 522/ K 3964 Rinschheim L 522/ K 3962 Hettingen FS= 2	6422 1204	08 02	B	2 253	2 311	1 987	1 833	154	133	133	48	1 748	58	37	64	32	1,00	240	142		115	6,5	59,8	472	
L 522	08225 L 522/ K 3968 Buchen (Schlatteck) FS= 2	6422 1209		S	7 402	7 642	7 490	7 000	490	371	373	129	6 818	172	53	222	96					434	4,8			
L 523	08225 L 523/ K 3917 Abzw. Oberneudorf L 523/ L 615 Langenelz FS= 2	6421 1202		S	3 808	3 941	3 866	3 368	498	375	378	75	3 264	151	28	196	151					224	9,3			
L 523	08225 L 523/ L 615 Langenelz L 523/ L 524/ L 585 Kreisel Mudau FS= 2	6421 1203	08 02	B	4 995	5 841	5 062	4 548	514	423	416	197	4 299	143	52	147	224	0,91	619	366		293	8,0	64,2	1 058	
L 523	08225 K 3918/ K 3971 Mudau K 3971/ Landesgrenze Bayern (Ünglert) FS= 2	6421 1204		S	1 623	1 683	1 652	1 350	302	238	240	40	1 303	71	7	122	109					96	13,7			
L 524	08225 L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerbach L 523/ L 524/ L 585 Kreisel Mudau FS= 2	6420 1204		S	3 011	3 112	3 051	2 778	272	227	229	63	2 683	78	32	118	77					177	7,2			
L 524	08226 L 2311 / L 524 Eberbach, Tankstelle L 524 Kreisgrenze in Eberbach-Unterdie FS= 2	6520 1200	08 04	B	5 320	5 779	4 891	4 730	161	197	246	213	4 470	11	47	27	123	0,89	600	354		283	3,9	63,0	1 252	
L 524	08225 L 524 / K 3928 Waldbrunn, Mülbener Stra L 524 / K 3928 Waldbrunn Segelflugplat FS= 2	6520 1202		S	3 410	3 523	3 452	3 177	275	264	266	80	3 057	51	39	130	94					200	7,4			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zählzeiten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz	DTV Kfz	DTV	DTV	DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	R I
	von	nach		W	W	W	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{so}	W	W	U	S	Nach			Fr	R II
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	Daultyp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 527	08225	6620 1203	08 02	S	9 229	9 521	9 326	8 935	391	235	238	189	8 719	183	27	127	81					540	2,5			
	FS=2	L 527/ K 3943 Reichenbuch B 27/ L 527 Mosbach OD	2,0																			86	3,4			
L 527	08225	6621 1206	08 02	B	5 955	5 218	4 776	4 508	268	191	92	143	4 320	122	45	91	55	0,90	549	324		277	3,9	62,9	1 321	
	FS=2	L 527/ K 3946 bei Bergfeld L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. Dallau FS	7,2		6 376	5 835	5 251	4 914	337	251	125	101	4 754	145	59	122	70	0,63	539	316	3,7	44	5,4	55,3		
	FS=2	L 527/ K 3946 bei Bergfeld L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. Dallau FS	7,2		6 029	4 538	4 719	4 443	276	165	62	82	4 325	147	36	75	54		463	262	2,8	303	4,3	63,4	1 205	
	FS=2	L 527/ K 3946 bei Bergfeld L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. Dallau FS	7,2		4 525	3 697	3 117	3 110	7	5	6	371	2 734	7	5			D	362	202		198	2,0	60,9	751	
L 527	08225	6621 1207	08 02	S	2 693	2 781	2 724	2 542	182	113	115	76	2 450	84	16	64	34					158	4,0			
	FS=2	L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. Billigheim L 526/ L 527 Billigheim FS	3,3																			25	5,6			
	FS=2	L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. Billigheim L 526/ L 527 Billigheim FS	3,3																			173	4,5			
	FS=2	L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. Billigheim L 526/ L 527 Billigheim FS	3,3																			113	2,1			
L 527	08225	6621 1208	08 02	B	787	878	870	788	82	60	57	58	722	30	8	32	20	0,92	112	66		50	6,7	56,2	180	
	FS=2	L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. Billigheim L 526/ L 527 Billigheim FS	7,4		829	882	929	834	95	76	69	42	779	32	13	39	24	0,80	101	59	6,2	8	9,7	48,9		
	FS=2	L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. Billigheim L 526/ L 527 Billigheim FS	7,4		727	982	856	747	109	62	73	27	720	47		36	26		88	50	5,8	55	7,3	56,7	156	
	FS=2	L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. Billigheim L 526/ L 527 Billigheim FS	7,4		752	758	675	673	2	2		157	516			2		C	86	48		36	3,9	54,1	142	
L 527	08125	6622 1206	08 02	S	1 540	1 624	1 675	1 516	159	109	111	76	1 439	50	1	63	45					97	6,3			
	FS=2	L 527/K2137/K2138 Bittelbronn L527/K2024 Möckmühl FS	4,1																			15	9,0			
	FS=2	L 527/K2137/K2138 Bittelbronn L527/K2024 Möckmühl FS	4,1																			106	6,9			
	FS=2	L 527/K2137/K2138 Bittelbronn L527/K2024 Möckmühl FS	4,1																			69	3,5			
L 528	08125	6720 1209	08 02	S	3 303	3 484	3 606	3 493	113	69	69	100	3 367	70	26	38	5					209	1,9			
	FS=2	L 530/L528 Bad Wimpfen L528/K2148 bei Heinsheim OD	1,1																			33	2,6			
	FS=2	L 530/L528 Bad Wimpfen L528/K2148 bei Heinsheim OD	1,1																			228	2,1			
	FS=2	L 530/L528 Bad Wimpfen L528/K2148 bei Heinsheim OD	1,1																			150	1,0			
L 528	08125	6720 1210	08 02	S	1 878	1 981	2 051	1 980	71	50	51	60	1 901	39	19	29	3					119	2,4			
	FS=2	L 530/L528 Bad Wimpfen L528/K2148 bei Heinsheim FS	3,6																			19	3,3			
	FS=2	L 530/L528 Bad Wimpfen L528/K2148 bei Heinsheim FS	3,6																			130	2,6			
	FS=2	L 530/L528 Bad Wimpfen L528/K2148 bei Heinsheim FS	3,6																			85	1,2			
L 528	08125	6720 1224	08 04	B	2 327	4 061		3 897	164	155	99	199	3 636	71	62	65	28	0,57	509	301		235	3,7	62,2	865	
	FS=2	L 527/ K 3946 bei Bergfeld L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. Dallau FS	1,8		2 229	4 350		4 148	202	194	111	157	3 917	82	74	81	39	1,34	375	220	3,4	37	5,1	54,5		
	FS=2	L 527/ K 3946 bei Bergfeld L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. Dallau FS	1,8		2 930	2 477		2 323	154	120	133	49	2 230	78	44	64	12		224	127	3,9	257	4,1	62,7	530	
	FS=2	L 527/ K 3946 bei Bergfeld L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. Dallau FS	1,8		2 056	4 979		4 940	39	56	22	540	4 358	25	42	6	8	C	653	364		169	1,9	60,2	1 291	
L 529	08225	6720 1216	08 02	S	1 311	1 352	1 324	1 261	63	29	29	49	1 207	39	5	2	22					77	2,1			
	FS=2	L 529/ L 590 Hüffenhardt L 529/ L 588 Abzw. Neckarmühlbach FS	5,9																			12	2,9			
	FS=2	L 529/ L 590 Hüffenhardt L 529/ L 588 Abzw. Neckarmühlbach FS	5,9																			84	2,3			
	FS=2	L 529/ L 590 Hüffenhardt L 529/ L 588 Abzw. Neckarmühlbach FS	5,9																			55	1,1			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 530	08226 L 530 / K 4191 Epfenbach, Reichartshäus B 292 / L 530 Helmstadt, kath. Kirche FS=2 FS 4,7	6619 1201	Region	S	874	903	932	860	72	41	43	16	844	31		20	22						54	4,3		
L 530	08226 08 04 L 530 / L 532 Lobenfeld, Langenzeller S L 530 / K 4178 Lobenfeld, Kreisel FS=2 FS 2,4	6619 1209	Region	B	2 689	2 619	2 632	2 513	119	126	130	63	2 402	41	48	35	43	0,92	314	185		153	4,6	60,5	661	
L 530	08226 08 04 L 530 / K 4186 Barga L530 Kreisgrenze bei Wollenberg FS=2 FS 10,4	6620 1200	Region	B	1 477	1 490	1 567	1 493	74	51	83	86	1 395	35	12	24	15	0,88	194	115		91	3,2	57,9	341	
L 530	08125 L549/L530/K2142 bei Bad Rappenau L530/K2038 Bad Wimpfen FS=2 FS 5,3	6720 1208	Region	S	6 557	6 916	7 156	6 842	314	186	187	156	6 660	156	27	123	35					414	2,5			
L 530	08125 L530 Kreisgrenze bei Hüffenhardt L530/K2037 bei Siegelsbach FS=2 FS 2,6	6720 1213	Region	S	3 971	4 188	4 331	4 094	237	120	121	114	3 959	138	21	78	22					251	2,7			
L 530	08125 L530/L1107/K2040 Bad Wimpfen L1100/L530 Bad Wimpfen FS=2 OD 2,0	6720 1219	Region	S	17 667	18 635	19 270	18 216	1 054	745	749	313	17 771	440	132	418	196					1 116	3,8			
L 530	08125 08 04 L530/K2148 bei Siegelsbach, Kreisel L530/K2043 Bei Babstadt FS=2 FS 3,7	6720 1225	Region	B	2 531	3 765	3 298	467	336	210	106	3 167	156	25	112	199	0,80	402	237		218	8,6	63,0	765		
L 531	08226 AS Heidelberg/Dossenheim A 5 B 3 / L 531 Dossenheim Süd FS=2 FS 2,0	6517 1226	Region	S	10 365	10 698	11 064	10 480	584	336	340	199	10 262	267	19	237	80					641	3,0			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten											
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f							
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz	DTV Kfz	DTV	DTV Kfz					fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	R I R II								
	von	nach		W	U	S	W	U	S	W	U	S	U	U	S	U	S	b _{so}	W	U	S	U	U	S		U	U	S	U	S	U	S	U
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							Daultyp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]								
L 531	08221 AS Heidelberg/Dossenheim A 5 B 3 / L 531 Dossenheim Süd	08 05	0,9	A	7 564	9 092	10 654	10 162	492	235	179	116	10 032	271	14	163	58	0,89	1 063	628	2,0	617	2,1	65,9	2 467	0,97							
L 532	08226 L 532 / K 4164 Wiesenbach, Poststrasse L 532 / K 4200 Wiesenbach, Langenzell	08 05	6,5	S	9 354	9 649	9 985	9 606	379	216	218	263	9 298	208	45	140	32	0,48	1 126	659	1,6	578	2,1	65,9	2 370	0,79							
L 532	08226 L 532 / L 595 Waldwimmersbach, Waldeslu L 532 / K 4190 Epfepbach, Pottaschenbrun	08 05	10,8	S	4 409	4 550	4 707	4 483	224	106	106	115	4 347	138	21	74	12	1,01	988	560	2,0	273	2,2	65,9	2 094	0,79							
L 533	08226 AS Sinsheim A 6 / B292 B 39 / L 533 Sinsheim, Dührener Strasse	08 05	1,3	S	16 069	16 606	17 145	15 708	1 436	1 243	1 259	351	15 296	255	62	410	771	0,89	559	312	2,0	993	7,0	65,9	2 370	0,79							
L 534	08221 L 534 / L 534a, HD Ziegelhausen, Kleinge B 37 / L 534 Kleingemünd	08 05	2,7	S	13 050	13 460	13 932	13 448	485	258	260	379	13 035	261	34	192	32	0,89	1 126	659	2,0	807	1,8	65,9	2 370	0,79							
L 535	08226 L 535 Landesgrenze Hessen bei Schönau- L 535 / K 4116 Schönau, Greiner Tal	08 05	7,7	S	5 733	5 918	6 119	5 779	340	270	271	250	5 473	126	56	177	36	0,89	1 126	659	2,0	354	4,3	65,9	2 370	0,79							
L 535	08226 L 535 / K 4119 Heiligkreuzsteinach L 535 / K 4120 Heiligkreuzsteinach, Gr	08 04	4,5	B	3 114	3 306	3 724	3 605	119	96	130	160	3 425	43	20	47	29	1,52	611	361	2,8	216	2,5	61,5	730	0,79							
L 536	08226 L 536 / K 4238 bei Ladenburg AS Ladenburg A 5	08 04	1,1	A	13 515	13 326	14 251	12 991	1 260	884	932	275	12 694	398	22	263	599	0,91	1 369	809	5,3	825	6,0	68,2	3 091	1,21							
L 536	08226 AS Ladenburg A 5 B 3 / L 536 Schriesheim Römersäule	08 04	1,3	A	13 333	13 257	12 798	12 153	645	429	204	206	11 921	242	26	192	211	0,87	1 299	767	2,9	741	3,3	67,0	3 022	0,45							

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte						Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f			
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	R I R II			
		von nach			W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	b _{so}	W	U	S	Nacht 22-06 Uhr	Uw		So	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]					
L 541	6417 1202			A	8 228	9 063	8 987	8 476	511	292	141	135	8 313	247	28	168	96	0,86	958	566		520	3,2	65,5	2 105				
	08226		08 04		9 113	10 064	9 953	9 346	607	349	163	119	9 195	290	32	203	114	0,65	943	552	2,7	83	4,4	57,8	2 110	0,47			
	AS Hirschberg A5				8 625	8 523	8 521	7 944	577	334	188	117	7 794	276	33	193	108	1,05	795	450	3,2	569	3,5	65,9	1 943	2,34			
	B 3 / L 541 bei Hirschberg (Grosssach FS= 2 FS 1,2)				4 843	6 017	6 047	5 965	82	34	13	215	5 741	57	9	12	13	D	665	371		373	1,6	63,6	1 571				
L 541	6417 1208			S	3 802	3 924	4 058	3 852	206	140	140	117	3 694	107	41	74	25					235	3,4						
	08226																					37	4,6						
	L 541 / L 631 / K 4134 Heddesheim L 541 / K 4236 bei Heddesheim																					257	3,7						
	FS= 2 OD 1,5																					168	1,7						
L 542	6517 1204			S	8 103	8 359	8 650	8 306	344	372	370	219	7 943	116	144	208	20					501	4,2						
	08222																					80	5,8						
	B 36 / L 542 MA Rheinau, Karlsplatz L 542 MA Seckenheim, Richtungsfahrbahn																					548	4,6						
	FS= 4 FS 5,3																					359	2,1						
L 542	6517 1205			S	10 001	10 329	10 673	9 941	732	560	564	306	9 552	255	83	269	208					618	5,1						
	08226																					98	7,0						
	L 538 / L 542 Ilvesheim, Neckarbrücke L 542 / L 597 Ladenburg																					676	5,6						
	FS= 2 FS 3,7																					443	2,6						
L 542	6517 1215			A	17 353	14 663	14 710	14 313	397	416	461	441	13 727	126	145	215	56	0,93	1 445	854		852	2,8	67,5	3 538				
	08226		08 04		19 225	16 553	16 179	15 670	509	504	568	462	15 042	171	166	271	67	0,57	1 475	864	2,4	135	3,8	59,8	3 276	0,97			
	L 542 / L 637 MA Seckenheim, Richtungsf L 538 / L 542 Ilvesheim, Neckarbrücke				18 054	12 813	15 050	14 709	341	442	450	386	14 169	53	154	217	71	0,98	1 362	771	2,4	933	3,0	68,0	3 099	1,34			
	FS= 2 FS 0,6				10 415	9 768	8 934	8 875	59	69	86	433	8 382	50	60	9		E	916	511		610	1,4	65,6	2 156				
L 543	6517 1214			S	10 124	10 438	10 809	10 544	265	168	171	314	10 224	103	6	80	82					626	1,5						
	08226																					99	2,1						
	L 543 / K 4149 Eppelheim L 543 / K 9706 HD Pfaffengrung																					685	1,7						
	FS= 2 OD 2,5																					449	0,8						
L 543	6617 1200			S	10 307	10 631	11 004	10 625	379	294	293	304	10 206	200	115	133	46					637	2,6						
	08226																					101	3,6						
	L 543 / K 4147 Plankstadt, Kreisel L 543 / K 4148 Eppelheim																					697	2,9						
	FS= 2 FS 1,6																					457	1,3						
L 543	6617 1225			S	8 377	8 647	8 941	8 456	486	412	412	389	7 941	199	125	210	77					518	4,5						
	08226																					82	6,2						
	L 543 Anschluss B 535 Schwetzingen Mit L 543 / L 544 Plankstadt, Rathaus																					567	5,0						
	FS= 2 OD 1,3																					371	2,3						
L 543	6617 1226			S	7 647	7 892	8 163	7 755	409	328	327	343	7 304	189	108	151	69					473	3,9						
	08226																					75	5,4						
	L 543 / L 544 Plankstadt, Rathaus L 543 / K 4147 Plankstadt, Kreisel																					517	4,3						
	FS= 2 OD 0,5																					339	2,0						

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 543	08226 B 36 / L 543 Schwetzingen, Friedrichst L 543 / L 543a Schwetzingen, Mühlenstr FS=2	6617 1228	Region	S	16 273	16 788	17 372	16 663	709	515	514	535	15 955	366	172	297	45					1 006	2,9				
L 543	08226 L 543 / L 543a Schwetzingen, Mühlenstr L 543 / L 600 Schwetzingen, Nadlerstra FS=4	6617 1229	Region	S	36 146	37 309	38 581	36 512	2 069	1 049	1 054	948	35 341	1 243	223	663	164					2 234	2,6				
L 543	08226 L 543 / L 600 Schwetzingen, Nadlerstra L 543 Anschluss B 535 Schwetzingen Mit FS=2	6617 1230	Region	S	12 870	13 277	13 740	13 178	561	341	338	424	12 619	356	135	174	32					796	2,4				
L 544	08226 L 544 / L 600 Schwetzingen, Heidelberg L 544 / K 4147 Plankstadt, Oftersheime FS=2	6617 1202	08 04	A	6 903	8 812	9 261	8 692	569	398	171	216	8 465	182	11	188	199	0,96	1 002	592	3,8	536	4,2	65,9	2 224		
L 544	08226 L 544 / K 4147 Plankstadt, Oftersheime FS=2	6617 1224	08 04	S	7 839	9 867	10 153	9 447	706	506	210	234	9 197	216	16	220	270	0,55	1 001	586	3,1	85	5,8	58,3	2 008	1,44	
L 544	08226 B 291 / L 544 Oftersheim, Hardwaldsied L 544 / L 600 Schwetzingen, Heidelberg FS=2	6617 1236	08 04	B	7 100	8 929	9 797	9 204	593	376	188	175	9 029	217		228	148	0,96	936	530	3,1	587	4,6	66,4	2 116	1,00	
L 544	08226 L 544 / L 600 Schwetzingen, Heidelberg FS=2	6617 1224	08 04	S	3 677	4 892	5 344	5 302	42	34	12	199	5 095	16	8	22	4	D	593	331		384	2,1	63,8	1 369		
L 544	08226 B 291 / L 544 Oftersheim, Hardwaldsied L 544 / L 600 Schwetzingen, Heidelberg FS=2	6617 1224	08 04	S	8 999	9 279	9 610	9 349	261	214	211	237	9 012	147	100	91	24					556	2,2				
L 544	08226 L 544 / K 4145 Plankstadt, Bahnstrasse L 543 / L 544 Plankstadt, Rathaus FS=2	6617 1236	08 04	B	4 899	3 749	2 751	2 670	81	94	43	77	2 552	28	41	33	20	0,86	309	183		159	3,3	60,4	643		
L 546	08226 L 546 / L 556 Reilingen, Bierallee L 546 / K 4152 St. Leon FS=2	6717 1200	08 04	S	5 255	4 046	3 111	3 009	102	117	48	80	2 878	36	51	35	31	0,52	315	184	2,9	25	4,6	52,7			
L 546	08226 L 546 / L 556 Reilingen, Bierallee L 546 / K 4152 St. Leon FS=2	6717 1200	08 04	S	5 508	4 257	2 665	2 589	76	94	40	82	2 467	22	40	49	5		260	147	2,9	174	3,7	60,9	563		
L 546	08226 L 546 / L 556 Reilingen, Bierallee L 546 / K 4152 St. Leon FS=2	6717 1200	08 04	S	2 821	2 161	1 552	1 541	11	11	32	61	1 472	8	8	3		D	178	99		114	1,7	58,4	378		
L 546	08226 L 546 / L 556 Reilingen, Bierallee L 546 / K 4152 St. Leon FS=2	6717 1200	08 04	S	4 706	4 858	5 023	4 747	276	188	190	134	4 591	110	23	139	27					291	3,6				
L 546	08226 L 546 / L 556 Reilingen, Bierallee L 546 / K 4152 St. Leon FS=2	6717 1201	08 04	S	46	5,0		318	4,0													208	1,9				
L 546	08226 L 546 / L 628 Rot, Wieslocher Strasse B 3 / L 546 Umlandhöhe FS=2	6717 1201	08 04	S	6 677	6 894	7 126	6 691	435	280	284	143	6 543	160	4	166	109					413	3,8				
L 546	08226 L 546 / L 628 Rot, Wieslocher Strasse B 3 / L 546 Umlandhöhe FS=2	6717 1201	08 04	S	66	5,3		452	4,2													296	2,0				
L 546	08226 L 546 / L 598 Rot, Walldorfer Strasse L 546 / L 628 Rot, Wieslocher Strasse FS=2	6717 1214	08 04	S	13 809	14 252	14 739	13 979	760	485	487	290	13 577	386	111	255	119					853	3,2				
L 546	08226 L 546 / L 598 Rot, Walldorfer Strasse L 546 / L 628 Rot, Wieslocher Strasse FS=2	6717 1214	08 04	S	136	4,4		934	3,5													612	1,6				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 546	08226 B 36 / L 546 / K 4252 Neulussheim L 546 / L 599 Reilingen, Sportplatz FS=2	6717 1216	S	2,2	7 864	8 117	8 394	7 956	438	285	284	168	7 698	243	90	155	40					486	3,3			
L 546	08226 L 546 / K 4152 St.Leon L 546 / L 598 Rot,Walldorfer Strasse FS=2	6717 1217	S	2,5	10 744	11 094	11 467	10 732	735	478	481	270	10 381	338	81	236	161					664	4,1			
L 546	08226 B 3 / L 546 Uhlandshöhe L 546 K 4166 Malsch FS=2	6718 1200	S	1,7	4 156	4 295	4 436	4 053	383	137	137	170	3 864	265	19	78	40					257	3,0			
L 546	08226 B 3 / L 546 Uhlandshöhe L 546 K 4166 Malsch FS=2	6718 1216	S	0,8	5 688	5 876	6 070	5 602	468	238	240	130	5 447	255	25	149	64					351	3,8			
L 546	08226 L 546 / K 4167 nördl. Rettigheim B 39 / L 546 Mühlhausen,Obsthalde FS=2	6718 1217	A	1,5	6 360	7 705	8 098	7 656	442	250	264	186	7 413	249	57	145	48	0,90	875	517		469	3,0	65,0	1 873	
L 547	08226 L 547 / K 4160 Schatthausen,Schloss B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof FS=2	6618 1200	B	3,4	3 075	4 194	4 326	4 117	209	175	76	101	4 004	46	12	94	69	0,95	503	297		250	3,9	62,5	1 052	
L 547	08226 L 547 / K 4158 Pumpstation Maisbachtal FS=2	6618 1216	S	5,2	7 876	8 134	8 404	7 827	577	348	351	180	7 595	281	52	135	162					487	4,0			
L 547	08226 L 547 Wiesloch,Feuerwache L 547 / L 612 Wiesloch, Dielheimer Str FS=2	6718 1205	S	0,6	21 071	21 744	22 491	21 423	1 068	671	677	476	20 863	481	84	401	186					1 302	2,9			
L 547	08226 L 547 Wiesloch,Feuerwache L 547 / L 612 Wiesloch, Dielheimer Str FS=4	6718 1208	S	0,6	12 943	13 361	13 815	13 035	780	586	592	269	12 704	256	62	356	168					800	4,1			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f			
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So																			
		von nach			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]										[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R I	R II
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ																										
L 549	08226 B 45 / L 549 bei Meckesheim L 549 / K 4279 Eschelbronn, Verknüpfung FS=2 FS 7,6	Region	S	5 454	5 632	5 820	5 433	387	259	263	108	5 320	133	5	163	92							337	4,3					
L 549	08226 L 549 / K 4179 Waibstadt, Epfenbacher S B 292 / L 549 Waibstadt Ost FS=2 FS 2,9	Region	S	6 817	7 051	7 272	6 492	780	586	592	132	6 300	254	60	242	284							421	7,8					
L 549	08226 L 549 K 4185 Neckarbischofsheim, Flinsb L 549 Kreisgrenze bei Untergimpeln FS=2 FS 7,8	Region	S	3 050	3 154	3 253	2 925	328	241	244	71	2 839	102	16	136	90							188	7,2					
L 549	08125 L 549/L530/K2041 bei Babstadt L 549/L530/K2142 bei Bad Rappenau FS=2 FS 3,9	08 04	B	4 925	5 885	5 866	5 296	570	419	295	114	5 148	185	34	156	229	0,66	594	351			340	6,9	64,6	1 584				
L 549	08125 L 549/L530/K2142 bei Bad Rappenau L 1107/L 549 bei Bonfeld FS=2 FS 2,7	Region	S	5 899	6 222	6 428	5 976	452	318	321	94	5 850	166	32	180	105							372	4,8					
L 550	08226 L 550 / K 4277 Weiler, Waldangelocher B 39 / L 550 Sinsheim, Friedrichstrasse FS=2 FS 10,2	Region	S	4 776	4 928	5 098	4 865	233	179	181	165	4 663	91	36	76	67							295	3,4					
L 550	08226 B 39 / L 550 Sinsheim, Wilhelmstrasse B 292 / L 550 nördl. Sinsheim FS=2 FS 0,3	08 04	A	8 277	7 761	7 560	7 270	290	215	178	149	7 046	150	75	105	35	0,95	867	512			438	2,8	64,6	1 828				
L 550	08226 B 39 / L 550 Sinsheim, Wilhelmstrasse B 292 / L 550 nördl. Sinsheim FS=2 OD 0,6	08 04	S	10 550	10 886	11 263	10 754	509	312	314	273	10 427	251	54	192	66							652	2,7					
L 551	08226 L 551 / K 4277 Waldangeloch L 551 / K 4177 Michelfeld FS=2 FS 6,9	Region	S	5 265	5 434	5 621	5 318	303	261	261	168	5 089	103	61	159	41							325	4,5					

Allgemeine Angaben					DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz						fer	Mo-So		Tag 06-22 Uhr			Nw	R I		
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]						b _{so}	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
L 552	08215	6817 1200		S	6 425	6 565	6 789	6 428	361	216	218	106	6 304	164	19	144	53					393	3,1				
	FS= 2	B3/L552 Stettfeld L552/L635 Odenheim FS	9,7																			62	4,3				
																						430	3,4				
																						282	1,6				
L 552	08215	6818 1207		S	1 725	1 764	1 820	1 653	167	195	195	31	1 558	36	64	76	55					105	10,2				
	FS= 2	L552/L635 Richtung Menzingen L552/3518 Kreuzbergsee FS	2,6																			17	16,8				
																						115	10,8				
																						76	7,6				
L 552	08125	6819 1204		S	5 067	5 344	5 514	4 989	525	417	420	183	4 750	164	56	258	102					319	7,3				
	FS= 2	B293/L552 bei Eppingen L1110/L552 Eppingen OD	0,7																			51	10,9				
																						349	7,9				
																						229	4,5				
L 552	08125	6819 1205		S	4 112	4 337	4 480	4 149	331	281	285	51	4 069	79	29	150	102					259	6,1				
	FS= 2	L552/L550 bei Adelschhofen B293/L552 bei Eppingen FS	6,6																			41	8,5				
																						284	6,7				
																						186	3,3				
L 552	08125	6819 1206	08 04	B	3 852	4 511	4 207	3 852	355	294	309	155	3 620	138	77	131	86	0,94	522	308		243	6,8	63,1	863		
	FS= 2	L552/L551 bei Elsenz L552/K2058 Elsenz FS	1,3		4 001	4 800	4 456	4 015	441	353	357	88	3 847	168	80	169	104	0,83	471	276	6,0	39	9,8	55,8			
					3 711	4 386	4 171	3 819	352	310	403	184	3 536	141	99	117	94		418	237	5,9	266	7,4	63,6	781		
					3 612	3 602	3 344	3 300	44	57	38	366	2 896	25	38	11	8	D	413	230		175	4,0	61,0	797		
L 553	08215	6818 1200		S	2 472	2 891	2 990	2 839	151	86	86	49	2 775	80	16	50	21					173	2,8				
	FS= 2	L553/L554 L553/K3512 Menzingen FS																				28	3,9				
																						189	3,1				
																						124	1,4				
L 553	08215	6818 1201		S	754	771	797	745	52	44	44	36	699	18	9	23	12					46	5,3				
	FS= 2	L553/K3514 Landshausen L553/Kreisgrenze bei Rohrbach FS	7,0																			7	7,4				
																						50	5,9				
																						33	2,7				
L 554	08215	6817 1201	08 02	A	11 089	10 521	13 208	12 288	920	575	460	309	11 967	357	12	253	310	0,85	1 269	750		765	4,2	67,4	3 055		
	FS= 2	B3/L554 Ubstadt L554/K3517 Unteröwisheim FS	9,4		12 103	11 841	14 691	13 518	1 173	759	626	278	13 226	428	14	336	409	0,60	1 320	773	4,0	122	5,8	59,9	3 178		
					11 106	8 462	12 517	11 698	819	471	304	295	11 392	359	11	196	264	1,09	1 116	632	3,0	837	4,7	67,9	2 662		
					7 906	7 891	8 660	8 536	124	33	25	439	8 090	98	7	19	7	E	867	484		548	2,2	65,4	2 114		
L 554	08215	6818 1202		S	3 082	3 151	3 251	2 961	291	209	212	58	2 893	91	9	95	105					188	6,2				
	FS= 2	L553/L554 L554/L618 Gochsheim FS	2,3																			30	8,8				
																						206	6,9				
																						135	3,4				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 554	08236 L554/Kreisgrenze Großvillars L554/K4519 Knittlingen Nord FS=2	08 02 von nach Zabl. [km]	B	3 221	3 992	3 348	3 096	252	146	238	117	2 967	118	12	76	58	0,87	388	229		194	4,2	61,5	773		
				3 609	4 455	3 697	3 380	317	182	335	88	3 276	151	16	96	70	0,63	378	221	3,8	31	5,8	53,9			
				3 064	3 076	3 231	2 986	245	145	116	144	2 837	105	5	69	71		317	180	3,6	212	4,7	62,0	672		
				2 263	3 267	2 225	2 200	25	15	16	192	2 003	15	5	10		D	262	146		139	2,2	59,4	521		
L 554	08215 L554/K3506 L554/K3512 Flehingen FS=2	08 02	B	3 575	3 708	2 245	2 012	233	143	172	85	1 908	109	19	84	40	0,94	269	159		130	6,2	60,2	487		
				3 876	4 111	2 455	2 169	286	186	237	83	2 064	122	22	113	51	0,62	262	153	5,7	21	8,7	52,9			
				3 567	3 453	2 307	2 063	244	122	102	69	1 977	139	17	66	39		233	132	4,3	142	6,8	60,7	440		
				2 651	2 521	1 399	1 376	23	10	11	114	1 252	23	10			D	168	94		93	3,4	58,0	383		
L 554	08215 B293/L554 Flehingen L554/L593 Oberderdingen FS=2	08 02	A	6 398	6 761	8 133	7 453	680	515	415	248	7 053	317	152	221	142	0,87	845	499		471	6,1	65,8	1 961		
				7 447	7 453	9 070	8 219	851	624	518	229	7 821	396	169	264	191	0,56	846	495	5,2	75	8,6	58,4	1 794	2,69	
				6 154	6 517	7 918	7 230	688	537	386	241	6 833	307	156	268	113	1,01	730	413	5,4	515	6,8	66,3	1 456	0,89	
				3 523	4 520	4 983	4 939	44	87	74	328	4 527	41	84	3		E	542	302		338	3,3	63,6	1 239		
L 554	08236 L554/K4516 Knittlingen L554/K4520 Knittlingen Mitte FS=2	OD	S	9 334	9 878	10 218	9 717	501	350	349	276	9 338	254	103	169	78						592	3,3			
																						94	4,6			
																						647	3,7			
																						424	1,7			
L 555	08215 L555/K3534 Rheinsheim L555/L602/K3537 Philippsburg FS=2	4,9	S	4 946	5 055	5 224	4 860	363	195	196	81	4 733	215	47	108	40						302	3,6			
																						48	5,0			
																						331	4,0			
																						217	1,9			
L 555	08215 L555/L602/K3537 Philippsburg L555/K3578 Oberhausen FS=2	08 02	AT	7 443	6 834	6 012	5 541	471	327	346	144	5 355	186	42	121	164	1,01	732	432		348	5,3	64,3	1 310		
				8 300	7 656	6 400	5 840	560	386	463	117	5 670	227	53	159	174	0,72	697	408	4,6	55	7,3	56,7	1 405	1,08	
				7 088	6 528	6 466	5 903	563	401	264	170	5 691	204	42	102	257	1,08	658	373	5,0	381	5,9	64,8	1 389	0,97	
				5 343	4 190	4 036	4 001	35	23	10	209	3 788	16	4	6	13	D	484	270		249	2,7	62,1	1 114		
L 555	08215 OD	4,2	S	5 804	6 106	6 314	5 968	346	184	185	143	5 790	197	35	111	37						366	2,8			
																						58	3,9			
																						400	3,1			
																						262	1,5			
L 555	08215 L555/K3534 Rheinsheim L555/L602/K3537 Philippsburg FS=2	08 02	A	5 359	6 900	4 669	4 430	239	120	183	129	4 277	143	24	55	41	1,03	622	367		270	2,5	62,4	1 082		
				5 983	7 818	4 792	4 494	298	140	225	134	4 333	185	27	62	51	0,88	559	327	2,3	43	3,4	54,7	1 210	1,58	
				5 699	6 798	4 930	4 680	250	149	210	81	4 571	129	28	78	43	1,15	527	298	2,5	295	2,8	62,9	1 104	1,46	
				2 876	3 700	3 896	3 889	7	10	6	173	3 706	7	10			C	496	277		194	1,3	60,6	1 031		
L 555	08215 B36/L555 Waghäusel L555/L556 Kronau FS=2	08 02	A	10 587	9 802	10 986	10 280	706	587	384	233	9 895	271	152	251	184	0,80	1 114	658		636	5,2	66,9	2 302		
				11 611	10 092	12 184	11 289	895	703	466	204	10 907	370	178	316	209	0,75	1 115	653	4,4	101	7,2	59,3	2 591	0,88	
				10 595	10 964	9 712	9 056	656	666	408	208	8 677	161	171	244	251	1,18	875	496	5,5	696	5,8	67,4	2 105	1,34	
				7 389	7 561	8 196	8 125	71	62	65	372	7 718	44	35	20	7	E	853	476		456	2,7	64,7	2 052		

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 556	08215	6717 1213	Region von nach	S	5 703	5 828	6 023	5 651	372	222	226	93	5 553	155	4	155	63					349	3,6				
		L555/L556 Kronau L556/Kreisgrenze bei Kirrlach																				55	4,9				
	FS=2	OD		0,6																		382	4,0				
L 556	08215	6817 1202		S	10 247	10 470	10 829	10 268	560	377	382	196	10 063	193	9	256	111					627	3,4				
		FS																				100	4,7				
	FS=2			1,7																		686	3,7				
L 556	08215	6817 1203		S	8 880	9 072	9 387	9 016	371	283	284	110	8 848	147	58	129	96					544	2,9				
		TR Bruchsal L556/K3525 Hambrücken																				86	4,0				
	FS=2	FS		3,7																		595	3,2				
L 556	08215	6817 1208		S	9 531	9 739	10 070	9 560	510	377	380	156	9 336	202	68	212	97					583	3,6				
		OD																				93	5,0				
	FS=2			0,6																		638	4,0				
L 556	08215	6817 1210		S	12 983	13 269	13 712	12 803	909	647	653	164	12 571	331	68	392	186					794	4,6				
		FS																				126	6,3				
	FS=2			1,4																		869	5,1				
L 557	08215	6817 1214		S	2 867	2 929	3 030	2 916	114	81	82	60	2 841	48	15	34	32					175	2,6				
		OD																				28	3,6				
	FS=2			0,8																		192	2,9				
L 558	08215	6816 1201		S	4 444	4 542	4 693	4 375	318	266	270	86	4 279	62	10	102	154					272	5,5				
		B36/L558 Linkenheim L558/L560 Friedrichstal																				43	7,6				
	FS=2	FS		4,1																		297	6,1				
L 558	08215	6816 1202		S	4 592	4 692	4 852	4 596	256	276	274	105	4 378	94	113	103	59					281	5,5				
		L558/L560 Friedrichstal L558/L560 Spöck																				45	7,6				
	FS=2	FS		1,9																		307	6,1				
L 558	08215	6817 1204		A	8 959	7 763	9 116	8 475	641	522	342	179	8 254	161	42	194	286	0,97	952	562		528	5,6	66,2	2 002		
		L558/K3529 Büchenau B35/L558 Bruchsal	08 02		11 094	9 433	10 093	9 311	782	612	461	187	9 077	217	47	232	333	0,49	1 030	603	4,6	84	7,7	58,7	2 253	1,14	
		FS			7 522	4 952	9 745	9 047	698	663	243	173	8 813	96	61	227	375	1,14	938	531	5,4	578	6,2	66,7	1 824	1,03	
	FS=2	FS		4,4	4 610	4 646	4 770	4 715	55	19	18	156	4 559	36		12	7	E	499	278		378	2,9	64,0	1 148		

Allgemeine Angaben					DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 558	08215	6817 1216	S	7 340	8 134	8 414	8 015	399	394	392	195	7 669	157	151	186	56						487	4,6				
	FS=2	FS	0,9																			77	6,3				
				533																		349	2,3				
L 558	08215	6817 1217	S	9 688	9 900	10 234	9 623	611	520	526	192	9 401	121	30	268	222						593	4,9				
	FS=2	FS	1,1																			94	6,8				
		L558/L560 Spöck L558/K3528 Büchenau		648																		425	2,5				
L 559	08215	6916 1200	S	8 651	8 840	9 142	8 647	495	353	356	231	8 371	187	45	231	77						84	5,2				
	FS=2	FS	3,9																			579	4,2				
		L559/Rhein Leopoldshafen L559/K3580 Leopoldshafen		379																		379	1,9				
L 559	08215	6916 1201	S	9 056	9 251	9 576	9 256	320	201	202	157	9 064	155	35	108	57						554	2,0				
	FS=2	FS	0,9																			88	2,8				
		L559/K3580 Leopoldshafen B36/L559 Forschungszentrum		607																		397	1,0				
L 559	08215	6916 1202	S	7 030	7 185	7 423	6 924	499	409	410	155	6 650	210	119	152	138						430	5,4				
	FS=2	FS	2,0																			68	7,4				
		L559/K3579 L559/L560 Blankenloch		470																		308	2,8				
L 559	08215	6916 1219	A	15 673	15 178	16 819	15 935	884	647	433	400	15 448	324	87	303	257	0,94	1 488	879			974	3,7	68,3	4 331		
	FS=2	FS	2,6																			155	5,2	60,7	3 797	1,06	
		B36/L559 Forschungszentrum L559/K3579		1 066																		698	1,9	66,4	2 061	1,08	
				2 061																							
L 559	08215	6917 1200	B	5 473	4 520	6 496	6 113	383	169	155	199	5 904	224	10	74	85	0,93	752	444			376	2,5	63,9	1 524		
	FS=2	FS	5,0																			60	3,5	56,2			
		L559/L560 Blankenloch L559/K3539 Kärcherhalle		411																		270	1,3	62,1	1 026		
				1 026																							
L 559	08215	6917 1201	AZ	6 231	5 946	6 802	6 323	479	139	334	95	6 221	347	7	109	23	0,66	860	544			393	2,1	63,9	1 919		
	FS=2	FS	3,8																			65	1,7	56,0			
		B3/L559 Weingarten L559/K3506 Jöhlingen		413																		333	0,7	62,8	1 329		
				1 329																							
L 559	08215	6917 1205	S	8 809	8 999	9 314	8 984	330	306	308	157	8 764	88	63	211	32						539	3,2				
	FS=2	OD	1,3																			86	4,4				
		B3/L559 Weingarten L559/K3506 Jöhlingen		590																		387	1,6				

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählraten								
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f			
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	R I			
	von	nach		W	W	W	W	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{so}	W	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		R II			
L 559	08215	6917 1207	08 02	A	8 498	6 997	6 390	607	395	277	238	6 096	268	56	207	132	0,85	753	445		405	5,5	65,0	1 506					
					L559/K3539 Kärcherhalle	9 104	7 780	7 022	758	517	342	277	6 672	314	73	264	180	0,63	739	433	5,0	64	7,6	57,5	1 543	1,42			
					B3/L559 Weingarten	8 615	6 628	6 033	595	329	307	93	5 889	317	51	180	98	1,05	619	351		443	6,1	65,5	1 419	0,86			
					FS=2	6 193	4 604	4 536	68	32	10	278	4 256	38	2	30		D	514	287		290	2,8	62,8	1 167				
L 560	08215	6816 1203		S	2 236	2 285	2 363	2 251	111	80	81	58	2 192	33	1	57	22				137	3,3							
	FS=2		4,9																		22	4,5							
		K3532/K3533 Graben			150	3,6															98	1,7							
		B 36 / L 560 / K 3533																											
		FS																											
L 560	08212	6916 1203	08 05	A	14 087	18 123	17 356	16 129	1 227	615	470	326	15 723	692	80	342	193	1,10	1 722	1 017		1 005	3,4	68,4	4 519				
		B10/L560 Karlsruhe (EnBW)			16 187	20 422	18 637	17 172	1 465	725	537	332	16 757	823	83	389	253	0,49	1 920	1 125	3,0	160	4,7	60,8	4 721	0,58			
		L560/L604 Karlsruhe Europaspiedlung			15 134	18 018	20 591	19 165	1 426	737	657	368	18 679	807	118	452	167	1,11	1 975	1 119	2,9	1 100	3,8	68,9	3 995	1,93			
	FS=4	OD	5,1		5 886	9 955	8 669	8 557	112	60	37	253	8 284	72	20	34	6	E	841	469		720	1,8	66,5	2 305				
L 560	08215	6916 1206		S	13 146	3 117	3 225	3 085	140	112	111	84	2 944	85	57	42	13					187	3,4						
	FS=2	FS	2,1																			30	4,7						
																						204	3,7						
																						134	1,7						
L 560	08215	6916 1223	08 02	A	12 764	6 707	12 909	12 131	778	607	257	258	11 733	311	140	237	230	0,94	1 236	730		747	4,6	67,4	2 735				
		L559/L560 Blankenloch			14 763	7 059	14 444	13 532	912	717	284	281	13 069	377	182	277	258	0,48	1 444	846	3,8	119	6,3	59,9	3 313	0,52			
		L560/K3579 Schloß Stutensee			13 269	9 077	13 603	12 652	951	711	372	294	12 251	347	107	290	314	1,26	1 275	722	4,2	817	5,1	67,9	2 548	2,45			
	FS=2	FS	3,2		5 741	2 996	6 448	6 379	69	74	40	129	6 222	23	28	24	22	E	609	340		536	2,4	65,4	1 514				
L 560	08215	6916 1224		S	12 206	12 472	12 900	12 265	635	469	471	242	11 924	265	99	190	180					747	3,5						
		L560/L604 Karlsruhe Europaspiedlung																				119	4,9						
		L559/L560 Blankenloch																				817	3,9						
	FS=2	FS	4,1																			535	1,8						
L 561	08215	7016 1202		S	24 588	25 120	25 994	24 952	1 042	506	511	398	24 498	592	56	309	141					1 505	1,9						
		AS Ettlingen A5/L561 (47)																				239	2,6						
		L605/K9657 Karlsruhe Schwarzwald Kreuz																				1 647	2,1						
	FS=2	FS	3,5																			1 079	1,0						
L 562	08215	7016 1204		S	22 050	22 535	23 291	21 809	1 481	814	824	504	21 263	710	43	518	253					1 349	3,4						
		L562 Ettlingen (Wattkopfportal ost)																				214	4,7						
		L562/L564 Busenbach-Bahnhof																				1 476	3,8						
	FS=2	FS	1,6																			967	1,7						
L 562	08215	7016 1206	08 02	A	7 855	6 766	8 923	8 682	241	157	157	201	8 465	100	16	77	64	0,84	939	555		517	1,7	65,0	2 256				
		L562/L564 Busenbach-Bahnhof			8 216	7 021	9 922	9 610	312	214	197	198	9 390	120	22	100	92	0,61	944	553	1,7	82	2,4	57,2	2 386	1,14			
		L562/K3561 Reichenbach			8 001	7 395	8 372	8 173	199	109	162	189	7 975	99	9	70	30	1,08	783	443	1,1	566	1,9	65,5	1 775	1,86			
	FS=2	FS	4,7		6 498	5 198	5 959	5 929	30	4	6	225	5 704	26			4	D	646	360		370	0,9	63,3	1 406				

Allgemeine Angaben					DTV										Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005				DTV Mo-So									fer						
	von nach																	b _{so}	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	R I
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							b _{fr}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R II
																		Daulityp	U			Day 06-18 Uhr			Uw	
																		S	S			Evening 18-22 Uhr			So	
L 562	08215	7016 1224	Reichenbach	S	9 242	9 442	9 768	9 350	419	199	200	164	9 146	259	39	126	33					566	2,0			
	L562/K3561		Reichenbach																Mo-So			619	2,2			
	L562/L563		Langensteinbach (Kirche)																W			405	1,0			
	FS= 2	OD		1,2															U							
																			S							
L 562	08215	7016 1225	Reichenbach	S	8 774	8 964	9 275	8 896	378	154	156	155	8 727	238	15	114	26					537	1,6			
	L562/K3561		Reichenbach																			85	2,2			
	L562/L563		Langensteinbach (Kirche)																			588	1,8			
	FS= 2	FS		1,0																		385	0,8			
L 562	08235	7117 1201	Langenbrand	B	6 337	6 501	5 877	5 568	309	182	113	154	5 365	176	49	111	22	0,95	691	408		340	3,0	63,6	1 421	
	L562/K4318		Langenbrand		6 663	7 052	6 329	5 958	371	227	135	172	5 731	199	55	145	27	0,66	667	391	2,8	54	4,1	55,9		
	L343/L562/K4378		Langenbrand		6 423	6 020	5 981	5 645	336	181	103	89	5 497	214	59	100	22		597	338	2,5	372	3,3	64,1	1 291	
	FS= 2	FS		4,2	5 184	5 015	4 101	4 053	48	19	42	172	3 866	44	15			D	481	268		244	1,5	61,7	1 069	
L 562	08236	7117 1208	Ellmendingen	S	7 618	8 054	8 318	7 681	637	500	505	175	7 446	197	60	285	156					482	5,9			
	L562/K4575		westlich Ellmendingen																			77	8,0			
	L339/L562																					527	6,5			
	FS= 2	FS		6,0																		345	3,0			
L 562	08231	7117 1209	Sonnenberg	S	9 646	10 200	10 538	9 787	751	408	410	202	9 496	431	89	234	85					610	3,8			
	L562/K4538																					97	5,2			
	B294/L562																					668	4,2			
	FS= 2	FS		8,7																		437	1,9			
L 562	08231	7117 1224	Sonnenberg	A	14 830	14 766	15 066	14 490	576	440	399	246	14 052	328	192	197	51	0,89	1 427	843		872	2,8	67,6	3 468	
	L562 Knoten		Sonnenberg		17 399	16 300	16 732	16 053	679	519	502	227	15 604	382	222	233	64	0,57	1 486	870	2,4	139	3,9	59,9	3 475	
	L338/L562				13 197	13 396	14 831	14 111	720	520	381	183	13 703	425	225	243	52	1,02	1 317	746	2,8	954	3,1	68,1	3 242	
	FS= 2	FS		2,7	9 443	10 653	9 286	9 267	19	53	48	393	8 830	10	44	9		E	923	515		625	1,5	65,7	2 260	
L 562	08236	7117 1225	Engelsbrand	S	7 921	8 387	8 682	8 397	286	272	270	152	8 116	142	129	135	9					503	3,1			
	L338/L562																					80	4,2			
	L338/L562		Engelsbrand																			550	3,4			
	FS= 2	FS		2,9																		360	1,6			
L 562	08231	7118 1209	Sonnenberg	S	19 909	21 078	21 816	21 031	785	756	747	363	20 273	425	395	314	46					1 263	3,4			
	B294/L562																					201	4,6			
	L562 Knoten		Sonnenberg																			1 382	3,7			
	FS= 2	FS		1,2																		905	1,7			
L 563	08215	7017 1206	KSC	B	2 937	2 733	3 204	2 992	212	173	88	56	2 906	69	30	69	74	0,86	351	207		186	5,2	61,5	766	
	L623/L563		Langensteinbach		3 273	3 015	3 641	3 358	283	228	112	55	3 273	85	30	86	112	0,50	363	213	4,8	29	7,2	53,9		
	L563/K3563		Mutschelbach		2 976	2 652	3 131	2 962	169	149	87	51	2 857	74	54	75	20		302	171	3,8	204	5,8	62,1	703	
	FS= 2	FS		7,3	1 829	1 800	1 699	1 693	6			64	1 629	6				D	191	107		133	2,7	59,4	434	

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	W	U	S	DTV Kfz Mo-So	W	U	S	DTV Kfz Mo-So	W	U	S	fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W	U	S	Tag 06-22 Uhr Nachst 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II
Anz. FS		FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 564	08215	7016 1207		S	14 927	15 252	15 776	14 998	778	575	581	367	14 598	236	33	327	215					913	3,5			
	L564/K3556 Waldbronn-Neurod																					145	4,9			
	L562/L564 Busenbach-Bahnhof																					1 000	3,9			
	FS= 2	FS	1,9																			655	1,8			
L 564	08215	7116 1201		B	6 383	6 156	5 671	5 401	270	137	242	206	5 178	150	17	54	66	1,02	966	571		328	2,4	63,2	1 152	
	L564 Kreisgrenze				5 808	6 235	5 126	4 794	332	177	285	140	4 634	175	20	60	97	1,87	621	364	2,7	52	3,2	55,5		
	L564/K3554 Marxzell				6 202	6 839	5 249	4 960	289	116	281	256	4 685	192	19	71	26		588	333	1,8	359	2,6	63,7	1 196	
	FS= 2	FS	6,3		8 458	5 167	8 181	8 163	18	18	46	382	7 775	6	6	12		B	1 311	731		235	1,2	61,4	2 626	
L 564	08235	7116 1209		S	10 072	10 666	10 795	10 473	321	303	305	289	10 055	148	130	119	54					625	2,7			
	L564/L340 Bad Herrenalb																					99	3,8			
	L564/K4331 Kullenmühle																					684	3,0			
	FS= 2	OD	1,4																			448	1,4			
L 564	08215	7116 1213		S	11 594	11 847	12 252	11 602	650	574	581	334	11 234	110	34	267	273					709	4,6			
	L564/K3554 Fischweier																					113	6,3			
	L564/K3556 Waldbronn-Neurod																					776	5,0			
	FS= 2	FS	6,3																			508	2,3			
L 564	08216	7216 1202		B	5 498	4 792	4 759	4 469	290	192	140	494	3 914	159	61	92	39	1,01	675	399		275	3,9	62,9	956	
	L78/L564 Gernsbach				5 329	4 786	4 777	4 436	341	202	182	375	3 999	201	62	107	33	1,14	548	321	3,3	44	5,4	55,3		
	L564/Kreisgrenze Bad Herrenalb				5 303	4 916	4 842	4 483	359	291	98	433	3 970	148	80	124	87		516	292	4,8	301	4,3	63,4	1 071	
	FS= 2	FS	1,3		6 334	4 683	4 591	4 571	20	32	33	1 002	3 537	20	32			C	628	350		197	2,0	60,9	1 092	
L 564	08235	7216 1204		S	6 033	6 386	6 463	6 200	263	260	261	310	5 795	98	94	108	57					374	3,9			
	L564/Kreisgrenze Bad Herrenalb																					59	5,4			
	L564/L340 Bad Herrenalb																					410	4,3			
	FS= 2	OD	2,3																			268	2,0			
L 565	08236	7116 1212		B	4 251	3 794	3 755	3 406	349	215	271	102	3 290	148	14	93	108	0,89	472	279		217	5,6	62,3	802	
	L565/Kreisgrenze Holzbachtal				4 345	4 078	3 967	3 593	374	215	338	77	3 499	176	17	86	112	0,91	413	242	4,1	35	7,7	54,9		
	L565/K4550 Holzbachtal				4 403	3 976	3 512	2 968	544	371	283		2 965	176	3	183	185		350	198	8,4	237	6,2	62,8	716	
	FS= 2	FS	6,1		3 715	2 585	3 285	3 266	19	20	16	317	2 934	14	15	5		C	414	231		156	2,9	60,1	828	
L 565	08236	7117 1203		A	14 169	12 493	13 662	13 035	627	384	403	431	12 507	340	97	183	104	0,87	1 424	841		791	2,7	67,2	3 033	
	L339/L565 Schwann Mitte				14 416	13 586	14 747	13 926	821	511	488	406	13 403	427	117	244	150	0,77	1 366	800	2,7	126	3,8	59,5	3 150	
	L339/L565 Schwann Ost				15 858	12 417	12 875	12 337	538	284	462	353	11 898	340	86	145	53	1,07	1 177	667	1,8	866	3,0	67,6	2 343	
	FS= 2	FS	5,7		10 709	8 638	10 684	10 658	26	45	38	619	9 999	21	40	5		E	1 140	636		567	1,4	65,3	2 529	
L 565	08236	7117 1205		S	9 382	9 929	10 270	9 774	496	398	401	175	9 521	176	78	228	93					595	3,8			
	L565/L338/K4542 Neuenbürg																					94	5,2			
	L565/K4541																					651	4,2			
	FS= 2	FS	2,3																			426	1,9			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 585	08225 K 3915/ K 3917 Buchen (Minikreisel Löw K 3917/ K 3968 Buchen Post FS=2	1406	0,8	S	8 505	8 772	8 592	8 278	313	135	137	170	8 099	187	9	106	20					497	1,5			
L 585	08225 L 522/ K 3968 Buchen (Schlattereck) K 3917/ K 3968 Buchen Post FS=2	1407	0,3	S	5 714	5 896	5 774	5 507	267	222	226	141	5 287	124	79	109	34					334	3,7			
L 586	08125 L586/L1099 bei Roigheim L586/K2138 Roigheim FS=2	1202	08 04 5,4	B	1 262	1 280	1 061	976	85	62	116	38	930	31	8	42	12	0,66	124	73		61	5,7	56,8	300	
L 586	08225 L 526/ L 586 Billigheim, Abzw. Waldmüh L 586/ K 3949 Waldmühlbach FS=2	1209	08 02 2,6	B	1 078	988	819	754	65	58	74	14	713	34	27	13	18	0,63	80	47		47	6,9	56,0	213	
L 587	08225 L 526/ L 587 Allfeld L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. Billighei FS=2	1210	08 02 3,2	B	2 733	2 691	3 510	3 183	327	220	168	112	3 033	145	38	91	91	0,83	394	233		203	6,1	62,1	815	
L 587	08225 L 527/ L 587 Sulzbach, Abzw. Dallau L 587/ K 3949 Dallau FS=2	1211	4,4	S	2 433	2 515	2 466	2 221	245	181	182	47	2 172	66	2	160	19					143	7,1			
L 588	08225 L 529/ L 588 Hassmersheim B 292/ L 588 bei Obrigheim, Anf. Seit FS=2	1204	7,0	S	6 016	6 210	6 086	5 725	361	194	195	131	5 554	207	40	115	39					352	3,1			
L 588	08225 L 588/ K 3947 Neckarmühlbach L 529/ L 588 Abzw. Neckarmühlbach FS=2	1217	3,6	S	1 872	1 933	1 892	1 777	115	79	81	36	1 726	51	15	49	16					110	4,1			
L 589	08225 L 589 / K 3944 Lohrbach (Kreisel) L 589 / K 3943 Lohrbach - Flugplatz FS=2	1206	08 02 12,4	B	1 344	1 773	1 978	1 832	146	131	103	52	1 742	53	38	64	29	0,87	261	154		115	6,4	59,7	424	
					1 285	1 749	2 063	1 921	142	129	126	47	1 824	63	50	43	36	1,02	217	127	4,8	18	9,2	52,3		
					1 330	2 092	1 787	1 585	202	176	124	24	1 531	56	30	112	34		180	102	7,9	126	7,0	60,3	381	
					1 547	1 529	1 902	1 810	92	82		104	1 704	12	2	80		C	250	139		82	3,6	57,6	481	

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So			DTV Kfz Mo-So			fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II							
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 590	08226 L 590 / K 4105 Schwanheim L 590 / L 595 Eberbach, Schwanheimer St FS=2	6519 1200	S	989	1 021	1 055	1 007	48	31	32	75	923	27	9	18	4						61	2,9				
L 590	08225 L 590 / L 633 Schwarzach L 590 / K 3933 bei der Kreisgrenze FS=2	6619 1208	S	1 793	1 850	1 813	1 715	97	55	55	66	1 642	51	8	32	15						105	2,9				
L 590	08225 B 292 / L 590 Aglsterhausen, Neumühle L 532 / L 590 Aglsterhausen, Helmstadt FS=2	6619 1212	S	7 528	7 775	7 620	7 066	554	365	368	163	6 876	216	27	241	97						441	4,7				
L 590	08225 L 529 / L 590 Hüffenhardt L 590 / K 3941 Kälberhausen FS=2	6720 1218	B	1 297	1 341	2 284	2 164	120	63	106	96	2 062	63	6	44	13	0,84	277	164		132	2,7	59,4	529			
L 592	08226 L 592 / K 4277 Reihen AS Sinsheim-Steinsfurt A6 / L 592 FS=2	6719 1206	S	9 625	9 949	10 268	9 338	930	708	717	216	9 084	260	38	342	328						595	6,7				
L 592	08226 AS Sinsheim Steinsfurt A 6 / L 592 B 39 / L 592 bei AS Sinsheim-Steinsfurt FS=2	6719 1207	S	8 909	9 210	9 505	8 616	888	748	758	197	8 390	169	29	315	404						550	7,6				
L 592	08125 L 1110/L592 Richen L592/K2147 Ittlingen FS=2	6819 1208	A	6 639	6 983	6 556	5 806	750	470	461	165	5 627	294	14	206	250	0,98	796	470		380	6,9	65,1	1 371			
L 593	08215 L593/L1134 Kürnbach L593/K3509 Sulzfeld FS=2	6919 9202	B	3 433	4 361	4 360	4 221	139	124	202	118	4 074	44	29	33	62	0,81	498	294		253	2,8	62,2	1 055			
L 594	08226 L 594 / L 594 Wieloch, Landeskrankenha L 594 / K 4256 Nussloch, Walldorfer str FS=2	6618 1208	S	3 207	3 307	3 425	3 331	95	169	164	140	3 062	54	129	29	12						198	4,8				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So																	
	von nach			W	W	W		U	U	U												Tag 06-22 Uhr			Nw	R I	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]											Evening 18-22 Uhr			Uw	R II	
			DZ																								
L 594	08226 L 594 / K 4157 Nussloch,Sinsheimer Str L 594 / K 4156 Nussloch,Massengasse FS=2	6618 1209	OD 1,7	S	7 255	7 479	7 747	7 590	158	217	213	281	7 175	75	134	64	19					449	2,7				
L 594	08226 L 594 / K 4156 Nussloch,Massengasse L 594 / L 600 / K 4155 Leimen,Rathaus FS=2	6618 1210	OD 0,9	S	7 872	8 118	8 405	8 138	267	228	225	257	7 781	140	101	114	13					487	2,6				
L 594	08221 L 594 / L 600 Leimen Nord Zementwerk B 3 HD Boxbergknoten FS=4	6618 1212	FS 1,1	S	19 977	20 605	21 328	20 571	757	438	440	412	20 068	411	91	265	82					1 235	2,0				
L 594	08226 L 594 / L 600 Leimen,Schwetzing Str L 594 / L 600 Leimen Nord Zementwerk FS=2	6618 1213	OD 1,1	S	16 410	16 920	17 521	17 050	471	424	426	315	16 657	125	78	216	130					1 014	2,4				
L 594	08226 L 594 / K 4156 Nussloch,Massengasse L 594 / L 600 / K 4155 Leimen,Rathaus FS=2	6618 1215	FS 1,2	A	6 561	7 577	6 747	6 564	183	201	178	263	6 165	118	136	52	13	0,93	797	471		391	2,9	64,1	1 557		
L 594	08226 L 594 / K 4156 Nussloch,Massengasse L 594 / L 723 Wiesloch,Südtangente FS=2	6718 1211	08 04 FS 2,4	A	7 595	7 526	7 470	6 967	503	469	387	154	6 719	128	94	105	270	0,94	850	502		432	6,1	65,4	1 755		
L 594	08226 L 547 / L 594 Wiesloch,Feuerwache L 594 / L 594 Wieloch, Landeskrankenha FS=4	6718 1213	08 04 FS 0,4	S	13 025	13 428	13 909	13 595	314	350	342	299	13 056	205	241	86	24					805	2,4				
L 594	08226 L 547 / L 594 Wiesloch,Feuerwache L 594 / L 594 Wieloch, Landeskrankenha FS=2	6718 1214	OD 1,0	S	14 566	15 021	15 552	15 071	482	309	305	289	14 621	333	161	108	40					900	1,9				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB von nach	Region Zabl. [km]		1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV Kfz						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II	
					Anz. FS	FS/OD	DZ	Mo-So	W	U	S	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]		[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]			[%]
L 597	08226	6517 1210	Region Speyer	S	3 807	3 934	4 062	3 723	339	190	192	74	3 628	169	21	121	48					235	4,6			
L 597	08226	6517 1211	Region Speyer	A	11 847	12 196	12 364	11 456	908	665	564	237	11 198	264	21	290	354	0,85	1 143	675		716	5,2	67,4	2 931	
L 597	08226	6517 1217	Region Speyer	B	5 179	6 248	6 350	6 164	186	110	127	183	5 929	128	52	46	12	0,92	767	453		368	1,7	63,5	1 456	
L 597	08222	6517 1225	Region Speyer	S	14 195	14 678	15 141	13 646	1 495	965	980	240	13 391	546	16	600	350					877	6,2			
L 597	08222	6517 1227	Region Speyer	S	18 641	19 235	19 899	18 977	922	593	601	458	18 503	345	16	369	208					1 152	2,9			
L 597	08222	6517 1228	Region Speyer	S	16 841	17 381	17 976	17 073	903	597	605	399	16 651	329	23	375	199					1 041	3,2			
L 598	08226	6617 1205	Region Speyer	A	12 493	9 886	10 514	9 973	541	395	409	217	9 686	216	70	191	134	0,93	1 116	659		609	3,7	66,3	2 462	
L 598	08221	6617 1206	Region Speyer	S	23 856	24 594	25 474	24 887	587	669	665	448	24 161	196	278	273	118					1 475	2,6			
L 598	08226	6617 1240	Region Speyer	A	20 931	14 875	14 559	13 958	601	583	455	291	13 445	240	222	183	178	0,89	1 345	795		843	3,9	67,8	3 450	

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f			
	E-Str.	RP / UVB			von nach	1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So												Tag 06-22 Uhr Nach 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw	Fr	Uw	So	R I
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 598	08226	6617 1242		S	13 804	14 248	14 734	13 940	794	686	690	250	13 559	239	132	239	315					853	4,5						
	B 291 / L 598 Walldorf, beim Tierpark L 598 / K 4153 Sandhausen, Wasserwerk																					136	6,2						
	FS=2	FS	1,3																			934	5,0						
																						611	2,3						
L 598	08226	6717 1202		A	9 697	9 640	9 693	9 090	603	415	361	143	8 870	265	77	205	133	0,88	947	559		561	4,2	66,1	2 213				
	L 546 / L 598 Rot, Walldorfer Strasse B 291 / L 598 / L 723 Walldorf Süd				10 789	10 862	11 053	10 296	757	532	461	148	10 041	332	107	266	159	0,43	1 034	606	3,7	89	5,7	58,5	2 303	0,92			
	FS=2	FS	4,1		10 197	10 093	9 770	9 159	611	394	341	135	8 981	260	43	193	158	1,05	897	508	3,3	614	4,6	66,6	2 039	1,15			
					5 504	4 775	4 647	4 609	38	21	24	132	4 465	29	12		9	E	474	264		402	2,1	64,0	1 127				
L 599	08226	6517 1229		A	12 795	10 748	13 622	12 487	1 135	715	412	273	12 199	435	15	280	420	0,90	1 245	735		789	5,1	67,8	3 537				
	L 599 / L 630 bei Brühl B 36 / L 599 Verknüpfung bei Brühl				14 525	12 043	15 439	14 049	1 390	866	520	282	13 750	541	17	345	504	0,44	1 374	805	4,3	125	7,0	60,2	3 295	3,70			
	FS=2	FS	1,4		13 083	11 185	13 837	12 602	1 235	830	428	254	12 325	428	23	310	497	1,03	1 224	693	4,8	864	5,6	68,3	3 175	0,67			
					6 955	5 636	6 728	6 650	78	20	6	264	6 386	58		3	17	E	651	363		565	2,6	65,7	1 576				
L 599	08226	6617 1207		S	8 236	8 497	8 791	8 412	379	257	257	138	8 197	199	77	137	43					509	2,8						
	L 546 / L 599 Reilingen, Sportplatz L 599 / L 723 Reilingen Nord																					81	3,9						
	FS=2	FS	1,3																			557	3,1						
																						365	1,5						
L 599	08226	6617 1223		S	9 222	9 515	9 844	9 409	435	194	193	253	9 082	315	74	99	21					570	1,9						
	FS=2	OD	3,1																			91	2,6						
																						624	2,1						
																						409	1,0						
L 599	08226	6617 1243		S	8 018	8 283	8 555	7 899	656	449	455	170	7 707	229	22	288	140					495	5,1						
	B 36 / L 599 bei AS Schwetzingen / Hoc L 599 / K 4250 bei Ketsch																					79	7,0						
	FS=2	FS	1,2																			542	5,7						
																						355	2,6						
L 599	08226	6617 1244		A	11 480	14 194	15 737	14 472	1 265	711	508	262	14 197	567	13	312	386	0,97	1 489	880		911	4,4	68,2	3 638				
	L 599 / K 4250 bei Ketsch L 599 / L 630 bei Brühl				13 893	16 397	17 368	15 776	1 592	891	616	282	15 479	716	15	396	480	0,51	1 647	965	3,9	145	6,1	60,7	3 890	2,33			
	FS=2	FS	2,3		10 568	12 851	16 802	15 541	1 261	728	603	221	15 307	546	13	300	415	1,11	1 534	869	3,5	997	4,9	68,7	3 626	0,77			
					5 429	7 647	8 464	8 391	73	28	20	240	8 146	50	5	18	5	E	813	453		653	2,3	66,2	2 106				
L 599	08226	6717 1215		S	7 562	7 804	8 071	7 660	411	284	285	146	7 430	211	84	185	15					467	3,4						
	L 546 / L 599 Reilingen, Sportplatz L 599 / L 723 Reilingen Nord																					74	4,7						
	FS=2	OD	1,4																			511	3,8						
																						335	1,8						
L 600	08226	6617 1212		S	14 924	13 000	13 427	12 405	1 022	568	574	231	12 127	501	47	83	438					777	4,1						
	K 4153 / K 4154 Sandhausen, Bahnhofstra K 4153 / K 9711 Stadtkreisgrenze HD be																					124	5,7						
	FS=2	FS	3,5																			851	4,6						
																						557	2,1						

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	RP / UVB	Region	von nach		1995	2000	2005												fer				Tag 06-22 Uhr			
E-Str.								DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz								b _{so}	Mo-So		U	Nacht 22-06 Uhr				Fr
								W	W	W								b _{fr}	U		S	Day 06-18 Uhr				Uw
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]						Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	So	
																										R I
																										R II
L 600	08221	6617 1214	08 05	AZ	27 086	31 902	32 515	29 356	3 159	1 279	1 190	346	28 880	2 010	130	715	434	0,59	3 164	1 985	3,4	1 869	4,0	71,2	8 066	
	B 535 / L 600a HD Kirchheim, Grasweg					34 902	35 556	31 836	3 720	1 539	1 428	297	31 397	2 323	142	889	508	1,03	3 164	1 985	3,0	327	3,0	63,4		1,78
	L 600a / K 9707 HD Kirchheim, Stückerw					30 830	32 342	29 073	3 269	1 364	1 239	415	28 529	2 034	129	776	459		2 912	1 796		1 990	4,7	71,7		0,72
	FS= 4	FS	3,0			22 209	21 540	20 533	1 007	221	283	402	20 045	872	86	108	27	E	2 007	1 074		1 504	1,5	69,6		
L 600	08226	6617 1232		S	20 244	20 887	21 610	20 660	950	715	720	496	20 056	344	109	304	301					1 251	3,2			
	L 543 / L 600 Schwetzingen, Nadlerstra																					199	4,4			
	L 600 / K 4155 Schwetzingen, Kurfürste																					1 369	3,6			
	FS= 2	OD	0,3																			897	1,7			
L 600	08226	6617 1238		S	16 245	16 756	17 344	16 709	634	493	497	385	16 246	220	79	226	189					1 004	2,8			
	L 600 / K 4155 Schwetzingen, Kurfürste																					160	3,8			
	L 544 / L 600 Schwetzingen, Heidelberg																					1 099	3,1			
	FS= 2	OD	1,1																			720	1,4			
L 600	08226	6618 1202		S	13 545	13 980	14 457	13 698	759	474	480	226	13 442	315	30	246	198					837	3,2			
	L 598 / L 600 HD Umspannwerk																					133	4,4			
	L 594 / L 600 Leimen, Schwetzingen Stra																					916	3,5			
	FS= 2	FS	2,4																			600	1,6			
L 600	08226	6618 1203		S	7 195	7 421	7 682	7 418	264	145	145	153	7 234	149	30	105	10					445	1,8			
	L 594 / L 600 Leimen Nord Zementwerk																					71	2,5			
	L 600 / K 4161 bei Gaiberg																					487	2,0			
	FS= 2	FS	8,4																			319	0,9			
L 600	08226	6618 1206		S	8 924	9 208	9 526	9 088	437	194	195	184	8 870	278	34	136	24					552	2,0			
																						88	2,7			
																						604	2,2			
	FS= 2	OD	1,4																			395	1,0			
L 602	08215	6716 1204	08 02	A	4 334		4 533	3 199	1 334	1 262		86	3 020	165	93	378	791	2,90	586	346		262	26,2	66,5	650	
	B35/L602 Huttenheim											78	2 810	140	8	149	292	0,45	445	261	9,7	42	48,4	60,5	692	0,95
	L602/K3535 Philippsburg (Goodyear)											129	4 946	363	416	1 355	2 887	0,96	1 112	630	36,5	287	26,6	66,9	1 452	1,03
	FS= 2	FS	4,9									61	1 391	8		2	9	C	179	100		188	24,4	64,8	427	
L 602	08215	6716 1212	08 02	B		5 022	5 139	4 576	563	400	234	135	4 400	204	41	196	163	0,73	479	283		298	7,5	64,1	1 139	
	L602/K3535 Philippsburg (Goodyear)											155	5 175	269	61	274	225	0,38	533	312	6,9	47	11,3	56,9		
	L555/L602/K3537 Philippsburg											101	3 983	176	13	121	106		394	223	4,3	326	8,1	64,6	999	
	FS= 2	FS	0,9									4	106	2 092	3	4	7	E	224	125		213	4,8	62,0	530	
L 602	08215	6816 1205		S	2 961	3 027	3 127	2 889	238	155	155	52	2 810	110	27	111	17					181	4,8			
	L602/K3533 Rußheim																					29	6,6			
	B35/Rampe B35 Huttenheim																					198	5,3			
	FS= 2	FS	4,7																			130	2,5			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten																										
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f																						
	E-Str.	RP / UVB von nach	Region		1995	2000 Mo-So W U S	2005	DTV Kfz Mo-So W U S	DTV Mo-So W U S	DTV Kfz Mo-So W U S	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II																									
																			Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]			DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]										
L 602	08215	6816 1208		S	6 266	7 943	8 210	7 729	482	441	443	242	7 386	142	102	206	134					475	5,2	76	7,2	520	5,8	341	2,7																			
L 602	08215	6816 1209	B36/L602 Kreisel Hochstetten L602/K3532 Liedolsheim	S	4 747	4 851	5 014	4 702	312	268	267	64	4 523	159	114	112	41					290	5,2	46	7,2	318	5,7	208	2,7																			
L 602	08215	6816 1210		S	4 925	5 033	5 203	4 923	281	210	211	65	4 810	118	48	109	53					301	3,9	48	5,4	330	4,3	216	2,0																			
L 604	08215	6916 1215	B36/L604/K3580 Eggenstein L560/L604 Karlsruhe Europaspiedlung	A	8 363	8 026	7 826	7 431	395	200	209	175	7 242	209	14	150	36	0,99	879	519		453	2,5	64,7	1 910		72	3,4	56,9	1 847	1,55																	
L 604	08212	6916 1216		S	7 538	7 700	7 970	7 688	282	217	215	124	7 459	169	105	93	20					461	2,6	73	3,6	505	2,9	331	1,4																			
L 605	08212	6916 1209	L605/K9658 Karlsruhe-Nordstadt (Weißes B36/L604/K3580 Eggenstein)	A	17 498	20 080	14 632	14 097	535	238	250	330	13 744	320	23	159	56	0,80	1 283	758		847	1,6	67,1	3 750		20 375	22 863	16 971	16 282	689	301	325	329	15 928	413	25	208	68	0,48	1 393	816	1,5	135	2,2	59,3	3 566	0,46
L 605	08215	7016 1211	B3/L 605 Ettlingen L605/K9655 Karlsruhe (Pulverhausstraße)	A	59 801	52 208	57 611	52 298	5 313	4 201	3 785	835	51 356	1 219	107	1 246	2 848	1,00	6 024	3 701		3 336	7,0	74,5	13 769		67 449	62 202	62 511	55 959	6 552	5 115	4 689	795	55 057	1 544	107	1 491	3 517	0,53	5 838	3 573	6,2	530	10,4	67,2	11 518	1,44
L 607	08215	7016 1222	L607/K3546 Ettlingenweiher L607 Bruchhausen	A	16 532	16 783	15 111	14 535	576	274	404	369	14 129	339	37	167	70	0,73	1 276	754		875	1,8	67,3	3 774		18 093	19 098	17 519	16 719	800	327	531	349	16 343	500	27	220	80	0,51	1 347	789	1,5	139	2,4	59,5	3 239	2,82
L 607	08215	7016 1223	L607 Bruchhausen B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck)	A	12 665	12 990	13 331	12 497	834	359	601	363	12 084	525	50	210	99	0,87	1 201	709		772	2,6	67,0	3 098		15 097	15 012	15 551	14 498	1 053	431	780	396	14 041	683	61	237	133	0,36	1 378	807	2,2	123	3,6	59,3	3 142	1,75
L 607	08215	7016 1223	L607 Bruchhausen B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck)	A	12 639	13 094	13 460	12 654	806	432	548	302	12 294	432	58	297	77	1,04	1 191	675	2,6	845	2,9	67,5	2 740	0,68	8 360	8 726	9 197	9 125	72	52	6	359	8 751	35	15	5	32	F	869	485		627	0,9	65,6	2 156	
L 607	08215	7016 1223	L607 Bruchhausen B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck)	A	5 142	5 605	5 079	5 008	71	7	10	318	4 690	64		4	3	E	485	270		553	1,3	65,2	1 364		12 639	13 094	13 460	12 654	806	432	548	302	12 294	432	58	297	77	1,04	1 191	675	2,6	845	2,9	67,5	2 740	0,68

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	Nw
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		R II		
L 607	08215	7115 1216	S	4 688	4 789	4 958	4 780	178	94	94	161	4 616	88	3	74	17						287	1,8					
		L607/Kreisgrenze Malsch L607/L608 Malsch																				46	2,5					
		FS=2	1,5																			314	2,0					
		FS																				206	0,9					
L 607	08215	7116 1203	S	8 656	8 843	9 151	8 797	355	180	182	220	8 560	191	17	137	27						530	1,9					
		L607/L608 Malsch L607/K3546 Ettlingenweier																				84	2,6					
		FS=2	5,3																			580	2,1					
		FS																				380	1,0					
L 607	08215	7116 1205	S	4 579	4 678	4 839	4 618	222	137	139	208	4 402	92	7	100	30						280	2,8					
		L607/Kreisgrenze Malsch L607/L608 Malsch																				45	3,8					
		FS=2	1,4																			307	3,1					
		OD																				201	1,4					
L 608	08216	7015 1202	B	3 878	3 964	4 199	3 883	316	243	229	118	3 762	76	3	126	114	0,86	481	284			243	5,6	62,8		937		
		B36/K3721 Durmersheim B36/L608/K3721 Durmersheim Ost	08 04	4 179	4 641	4 249	392	309			123	4 122	87	4	158	147	0,68	463	271	5,1		39	7,8	55,3				
		FS=2	4,4	3 741	3 986	3 699	287	240			130	3 566	50	3	131	106		385	218	4,8		266	6,2	63,3		810		
		OD		3 159	2 857	2 781	76	10			86	2 695	66		6	4	D	334	186			174	2,9	60,6		748		
L 608	08215	7015 1203	S	7 347	7 516	7 741	6 762	979	685	693	183	6 523	351	57	311	317						448	8,5					
		L607/L608 Malsch B3/L608 Neumalsch																				71	13,3					
		FS=2	2,0																			491	9,1					
		FS																				321	5,8					
L 608	08215	7116 1208	S	12 566	12 841	13 276	12 526	751	379	381	387	12 065	445	74	259	46						769	2,8					
		L607/L608 Malsch B3/L608 Neumalsch																				122	3,8					
		FS=2	0,7																			841	3,1					
		OD																				551	1,4					
L 608	08215	7116 1210	S	6 387	6 524	6 755	6 556	199	210	208	279	6 170	96	107	76	28						391	3,0					
		L608/K3582 Malsch L607/L608 Malsch																				62	4,2					
		FS=2	0,7																			428	3,3					
		OD																				280	1,6					
L 608	08215	7116 1211	S	2 566	2 622	2 710	2 550	160	62	63	106	2 443	99	1	41	20						157	2,2					
		L608/K3551 L608/K3582 Malsch																				25	3,1					
		FS=2	0,9																			172	2,5					
		OD																				112	1,1					
L 608	08215	7116 1215	S	1 723	1 761	1 819	1 704	115	96	97	66	1 633	24	4	29	63						105	5,1					
		L608/K3551 L608/K3582 Malsch																				17	7,1					
		FS=2	4,7																			115	5,7					
		FS																				75	2,6					

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte							Zähldaten			
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	R I R II	
		von nach			W	W	W	Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	U	U	U	U	U	U	U	b _{so}	W	W	W	U	Nacht 22-06 Uhr	Uw		
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 609	7016 1220		S	08215	L562/L564 Busenbach-Bahnhof	L609/K3561 Busenbach (HP)																					
	FS=2	OD	1,3		7 076	7 230	7 478	7 138	341	156	157	167	6 948	208	23	108	25						433	2,0			
					69	2,8																	474	2,2			
					310	1,0																					
L 609	7016 1221		A	08215	L609/K3561 Busenbach (HP)	L609/L623 Karlsruhe-Palmbach																					
	FS=2	FS	0,8		10 471	9 578	10 195	9 869	326	241	223	210	9 632	112	27	139	75	0,83	1 031	609		590	2,3	65,8	2 523		
					11 308	10 342	11 441	11 012	429	318	287	186	10 794	143	32	186	100	0,59	1 048	614	2,2	94	3,2	58,0	2 547	1,21	
					10 849	9 908	9 503	9 223	280	201	203	193	9 004	105	26	115	60	1,05	867	491	1,7	646	2,5	66,2	2 027	1,12	
					7 263	6 486	6 510	6 502	8	8	12	319	6 175	8	8			E	688	384		423	1,2	64,0	1 654		
L 611	7017 1204		A	08236	L570/L611 Königsbach Süd	L611/K4533 Königsbach-Stein West																					
	FS=2	FS	2,2		10 015	8 692	7 580	7 058	522	310	322	191	6 796	283	71	134	105	1,23	974	575		439	4,0	65,0	1 467		
					11 282	10 233	7 864	7 235	629	352	409	186	6 975	351	74	162	116	0,66	1 038	608	3,4	70	5,5	57,4	2 504	1,16	
					9 982	7 385	9 661	9 036	625	423	305	168	8 761	309	107	158	158	1,80	1 091	618	3,5	480	4,4	65,5	1 844	0,86	
					6 126	4 490	3 966	3 956	10	21	27	238	3 702	5	16	5		C	451	252		315	2,0	63,0	987		
L 611	7017 1205		S	08236	L611/L621 KVP Stein	L611/K4531																					
	FS=2	FS	6,7		2 089	2 209	2 283	2 128	155	113	115	83	2 042	44	3	85	26						132	4,8			
					21	6,7																	145	5,3			
					95	2,5																	95	2,5			
L 611	7018 1202		S	08236	L611/K4525 Ölbronn Ost	L611/L1132/1131																					
	FS=2	FS	5,1		3 608	3 819	3 950	3 777	173	163	164	79	3 666	42	32	80	51						229	4,0			
					36	5,5																	36	5,5			
					250	4,4																	250	4,4			
					164	2,1																	164	2,1			
L 612	6718 1203		S	08226	L 612 / K 4178 Unterhof	L 612 / K 4271 Horrenberg																					
	FS=2	FS	6,1		7 661	7 900	8 180	7 926	254	149	150	181	7 717	132	27	105	17						474	1,8			
					75	2,4																	75	2,4			
					518	2,0																	518	2,0			
					339	0,9																	339	0,9			
L 612	6718 1209		S	08226	L 547 / L 612 Wiesloch, Dielheimer Str	L 612 / K 4170 Dielheim,Hauptstrasse																					
	FS=2	OD	0,7		7 648	7 892	8 163	7 778	385	206	209	197	7 565	195	16	139	51						473	2,5			
					75	3,4																	75	3,4			
					517	2,7																	517	2,7			
					339	1,3																	339	1,3			
L 612	6718 1210		A	08226	L 547 / L 612 Wiesloch, Dielheimer Str	L 612 / K 4170 Dielheim,Hauptstrasse																					
	FS=2	FS	2,2		8 577	7 605	8 711	8 293	418	267	141	217	8 027	200	49	119	99	0,78	857	506		504	3,0	65,3	2 181		
					9 499	8 516	10 014	9 493	521	350	162	219	9 211	234	63	149	138	0,54	907	531	2,7	80	4,1	57,6	2 344	0,59	
					8 391	7 265	7 858	7 449	409	224	194	173	7 239	222	37	122	65	1,10	710	402	2,3	551	3,3	65,8	1 840	3,33	
					6 006	4 677	5 018	4 964	54	15	9	263	4 689	51	12	3		E	519	289		362	1,5	63,4	1 229		
L 612	6718 1215		S	08226	L 612 / K 4170 Dielheim,Hauptstrasse	L 612 / K 4173 beim Erlenbachhof																					
	FS=2	FS	2,3		11 135	11 491	11 885	11 312	573	423	427	217	11 048	197	47	225	152						688	3,5			
					109	4,8																	109	4,8			
					753	3,8																	753	3,8			
					493	1,8																	493	1,8			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB			von nach	1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer		Mo-So		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				Nw	R I	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		R II	
L 613	08215	7016 1214	Region	S	5 989	6 117	6 334	6 160	174	154	152	114	5 958	108	88	59	7					367	2,4				
		L613/K3544 Spessart (nord) L562 Ettlingen (Wattkopportal ost)																	Mo-So W U S			588	2,1	65,7	2 453		
	FS=2	FS	5,5																			58	3,3				
																						401	2,6				
																						263	1,2				
L 613	08215	7016 1219	Region	S	8 784	8 974	9 285	8 907	378	154	156	155	8 738	238	15	114	26					538	1,6				
		L613/K3544 Spessart (nord) L562 Ettlingen (Wattkopportal ost)																	Mo-So W U S			588	2,1	65,7	2 413	1,83	
	FS=2	OD	0,4																			85	2,2				
																						588	2,1	65,7	2 413	1,83	
																						385	0,8				
L 613	08215	7016 1227	Region	A	9 858	8 681	10 165	9 718	447	223	210	265	9 397	280	56	109	58	0,94	1 097	648		588	2,1	65,7	2 453		
		L613/K3544 Spessart (nord) L562 Ettlingen (Wattkopportal ost)	08 02																Mo-So W U S		1,9	588	2,1	65,7	2 413	1,83	
	FS=2	FS	4,8																		1,9	94	2,9	58,0	2 413	1,83	
																						643	2,4	66,2	2 222	0,85	
																						422	1,1	63,9	1 610		
L 613	08216	7115 1215	Region	S	5 736	5 860	5 930	5 717	213	123	124	224	5 462	121	31	66	26					343	2,0				
		L613/K3551 Völkensbach L613/K3553 Schöllbronn																	Mo-So W U S			588	2,1	65,7	2 413	1,83	
	FS=2	OD	0,5																			55	2,8				
																						376	2,2				
																						246	1,0				
L 613	08216	7116 1200	Region	S	4 624	4 723	4 779	4 640	140	111	112	163	4 446	59	30	68	13					277	2,3				
		B462/L618 Bad Rotenfels L613/Kreisgrenze beim Mahlberg																	Mo-So W U S			44	3,1				
	FS=2	FS	8,0																			303	2,5				
																						198	1,2				
L 613	08215	7116 1204	Region	S	2 751	2 810	2 910	2 835	75	147	144	67	2 673	23	94	37	15					168	4,9				
		L613/K3551 Völkensbach L613/K3553 Schöllbronn																	Mo-So W U S			27	6,7				
	FS=2	FS	6,9																			184	5,4				
																						121	2,5				
L 613	08216	7215 1209	Region	S	6 533	6 674	6 753	6 480	273	203	205	118	6 320	112	43	133	28					391	2,9				
		L79A/L613/K3767 Ottenau B462/L618 Bad Rotenfels																	Mo-So W U S			62	4,0				
	FS=2	OD	0,9																			428	3,2				
																						280	1,5				
L 615	08225	6521 1209	Region	S	1 789	1 851	1 816	1 581	235	204	205	47	1 525	40	9	153	42					105	10,7				
		B 27/ L 587/ L 615 Dallau L 615/ K 3970 Muckental, Abzw. Ritters																	Mo-So W U S			17	17,7				
	FS=2	FS	5,6																			115	11,3				
																						75	8,1				
L 615	08225	6521 1210	Region	S	1 263	1 305	1 280	1 160	120	54	54	20	1 136	72	5	37	12					74	4,1				
		L 615/ K 3970 Muckental, Abzw. Trienz L 584/ L 615 Limbach																	Mo-So W U S			12	5,6				
	FS=2	FS	4,3																			81	4,5				
																						53	2,1				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 618	08215 L618/K3511 Zaisenhausen B293/L618 Zaisenhausen FS=2	Region von nach	S	1 660	1 697	1 751	1 572	179	139	141	35	1 533	44	4	53	82						101	7,7			
L 622	08215 L622/K3583 Ittersbach (KVV) L622/K3585 Albtalquerspanne FS=2	08 02	TZ	3 745	3 357	3 209	148	130	208	109	3 072	46	28	61	41	0,91	398	235			194	3,8	61,3	825		
L 622	08215 L602/K3559 Ittersbach L622/K3583 Ittersbach (KVV) FS=2	08 02	TZ	4 260	4 765	7 070	6 743	327	248	200	252	6 447	123	44	139	65	1,00	803	474			409	3,4	64,5	1 744	
L 623	08212 L7016/L623 Karlsruhe-Palmbach L623/L563 Langensteinbach KSC FS=2		S	9 860	10 075	10 418	9 857	561	354	351	224	9 457	383	175	146	33						603	3,3			
L 623	08215 L609/L623 Karlsruhe-Palmbach L623/L563 Langensteinbach KSC FS=2		S	10 340	10 566	10 925	10 314	611	352	356	201	10 094	278	19	220	113						633	3,1			
L 628	08226 L 546 / L 628 Rot,Wieslocher Strasse B 3 / L 628 FS=2		S	7 228	7 467	7 713	7 125	588	488	493	171	6 928	126	26	222	240						447	6,1			
L 630	08226 L 630 Landesgrenze Rheinland-Pfalz,Kol L 599 / L 630 bei Brühl FS=2		S	1 290	1 333	1 375	1 256	119	99	102	39	1 216	20		65	34						80	7,0			
L 630	08226 L 599 / L 630 bei Brühl B 36 / L 630 Schwetzingen, Brühler Lan FS=2	08 04	B	9 893	6 874	8 885	8 418	467	244	157	217	8 113	311	88	111	45	0,89	940	555			514	2,7	65,3	1 994	
L 630	08226 L 599 / L 630 bei Brühl L 630 Landesgrenze Rheinland-Pfalz,Kol L 599 / L 630 bei Brühl FS=2	08 04	A	10 492	9 385	9 908	9 608	300	262	162	231	9 299	116	78	107	77	0,93	1 094	646			574	2,6	65,7	2 472	
				11 530	10 055	10 767	10 428	339	302	186	213	10 128	124	87	123	92	0,67	1 061	621	2,2		91	3,5	58,0	2 361	
				10 566	9 748	9 983	9 604	379	291	208	186	9 328	178	90	146	55	1,03	954	540	2,4		628	2,8	66,2	2 197	
				7 144	6 601	6 692	6 627	65	83	30	354	6 243	12	30	3	50	D	751	419			411	1,3	63,9	1 641	

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 631	08226 L 631 / K 4136 Heddesheim L 631 / K 4236 bei Heddesheim FS= 2			S	5 397	5 566	5 762	5 576	186	101	103	140	5 435	87	1	81	19						334	1,7			
L 631	08226 L 536 / L 597 / L 631 L 541 / L 631 / K 4135 Heddesheim FS= 2	08 04		B	4 990	6 312	7 115	6 651	464	346	99	184	6 458	127	9	214	123	0,92	799	472		412	4,7	64,9	1 587		
L 633	08225 L 633/ K 3936 Neunkirchen B 37/ L 633 Neckargerach FS= 2	08 02		B	1 333	1 411	1 485	1 404	81	43	23	52	1 352	38		22	21	0,99	204	121		86	2,8	57,5	346		
L 634	08225 L 527 / L 634 Neckargerach L 634 / K 3929 Schollbrunn FS= 2			S	2 220	2 297	2 253	1 980	273	192	194	64	1 913	84	3	139	50					130	8,2				
L 635	08215 L552/L635 Odenheim B292/L635 Östringen FS= 2	08 02		B	2 039	2 505	2 005	1 880	125	120	114	98	1 744	43	38	43	39	0,96	251	148		116	5,8	59,6	486		
L 635	08215 L553/L635 Menzingen L552/L635 Richtung Menzingen FS= 2			S	3 177	3 248	3 352	3 038	313	261	262	140	2 842	108	56	139	66					194	7,5				
L 636	08225 B 292/ L 636 Obrigheim (KWO) B 292/ L 636 Obrigheim OD			S	4 864	5 022	4 921	4 605	316	254	257	85	4 446	136	74	130	50					285	5,0				
L 636	08225 B 292/ L 636 Obrigheim B37/ L 636 Diedesheim OD			S	9 854	10 164	9 957	9 571	387	272	275	162	9 317	207	92	123	57					577	2,7				
L 636	08225 B 292/ L 636 Obrigheim B37/ L 636 Diedesheim FS= 2	08 02		A	11 173	11 063	10 664	10 226	438	302	245	357	9 731	274	138	112	52	0,88	1 098	649		618	2,8	66,1	2 555		
					11 783	12 214	11 810	11 275	535	356	288	347	10 772	335	156	144	56	0,59	1 132	663	2,4	98	3,8	58,4	2 661	1,89	
					11 875	11 092	10 432	9 986	446	320	268	323	9 521	268	142	101	77	1,10	973	551	2,5	676	3,0	66,6	1 978	1,21	
					8 155	6 887	6 772	6 698	74	82	66	435	6 197	58	66	8	8	E	712	397		443	1,4	64,2	1 519		

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So			DTV Kfz Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S				Tag 06-22 Uhr Nachst 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So					
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 636	08225	6620 1210	08 05	S	7 627	7 873	7 716	7 246	470	345	348	144	7 019	208	82	145	117					447	4,3					
	FS=2	B 292/ L 636 Obrigheim B37/ L 636 Diedesheim	0,3																		71	6,0						
L 637	08222	6517 1104	08 05	A	15 866	8 602	6 472	6 385	87	77	82	135	6 243	17	7	48	22	1,00	744	440		375	1,2	63,4	1 521			
	FS=2	637 MA Seckenheimer Landstrasse Ost L 542 / L 637 MA Seckenheim, Richtungsf	3,5		18 053	9 552	7 094	6 991	103	91	102	130	6 852	21	9	55	27	0,50	759	445	1,1	60	1,6	55,6	1 446	0,89		
		L 542 / L 637 MA Seckenheim, Richtungsf			15 853	9 119	7 128	7 029	99	91	89	170	6 856	11	3	64	24	1,03	719	407	1,1	410	1,3	63,9	1 522	1,51		
		L 542 / L 637 MA Seckenheim, Richtungsf			9 084	4 651	3 391	3 381	10	10	2	111	3 263	7	7	3		D	389	217		269	0,6	61,8	805			
L 637	08226	6517 1105	08 04	A	10 954	10 391	12 483	11 279	1 204	564	629	240	11 037	642	2	329	233	1,20	1 368	808		723	4,4	67,2	2 723			
	FS=2	L 597 / L 637 L 637 / K 4139 Edingen-Neckarhausen, Ne	1,2		12 308	11 669	13 280	11 883	1 397	649	793	252	11 629	750	2	386	261	0,39	1 500	879	3,8	115	6,1	59,7	2 934	1,06		
		L 597 / L 637 L 637 / K 4139 Edingen-Neckarhausen, Ne			11 788	12 123	15 934	14 396	1 538	739	624	211	14 185	799		410	329	1,08	1 632	924	3,7	791	4,9	67,7	3 285	1,89		
		L 597 / L 637 L 637 / K 4139 Edingen-Neckarhausen, Ne			5 414	4 003	5 284	5 202	82	29	41	233	4 967	55	2	18	9	D	556	310		518	2,3	65,2	1 204			
L 637	08226	6517 1106	08 04	A	7 764	6 941	7 841	7 266	575	322	171	216	7 037	266	13	215	94	1,05	873	516		454	4,0	65,1	1 882			
	FS=2	L 637 / L 597 Edingen-Neckarhausen, Spe L 637 / K 4138 Edingen	1,4		8 791	7 918	8 656	7 970	686	383	223	237	7 712	324	21	263	99	0,45	936	548	3,4	72	5,5	57,5	2 027	1,96		
		L 637 / L 597 Edingen-Neckarhausen, Spe L 637 / K 4138 Edingen			7 979	6 674	9 072	8 405	667	398	146	166	8 239	269		244	154	1,08	912	517	3,5	497	4,4	65,6	2 212	1,13		
		L 637 / L 597 Edingen-Neckarhausen, Spe L 637 / K 4138 Edingen			4 226	3 697	3 334	3 280	54	6	8	199	3 081	48		6		D	367	205		325	2,1	63,1	892			
L 637	08221	6517 1107	08 05	B	7 346	6 815	7 318	6 934	384	211	173	296	6 636	175	2	124	85	1,03	862	509		424	2,8	64,5	1 653			
	FS=2	L 637 / K 4141 Edingen L 637 / K 9702 HD Wieblingen, Landschad	2,1		8 068	7 431	7 871	7 462	409	224	206	311	7 151	185		150	74	0,60	861	504	2,2	67	3,9	56,8				
		L 637 / K 4141 Edingen L 637 / K 9702 HD Wieblingen, Landschad			7 431	6 959	8 100	7 534	566	343	218	264	7 261	232	9	148	186		825	467	3,4	464	3,1	64,9	1 869			
		L 637 / K 4141 Edingen L 637 / K 9702 HD Wieblingen, Landschad			4 963	4 449	4 333	4 265	68		10	281	3 984	68				D	501	279		304	1,4	62,6	1 017			
L 637	08226	6517 1112	08 04	A	8 899	8 192	10 161	9 581	580	308	202	302	9 246	305	33	166	109	1,04	1 122	663		589	2,9	65,9	2 445			
	FS=2	L 637 / K4140 Edingen L 637 / K 4141 Edingen	1,2		9 804	8 971	11 005	10 362	643	320	241	301	10 021	363	40	181	99	0,52	1 147	672	2,3	93	4,1	58,2	2 434	1,64		
		L 637 / K4140 Edingen L 637 / K 4141 Edingen			9 289	8 772	11 424	10 639	785	506	256	296	10 304	318	39	241	226	1,01	1 126	638	3,6	645	3,3	66,4	2 752	1,17		
		L 637 / K4140 Edingen L 637 / K 4141 Edingen			5 462	4 789	5 521	5 424	97	21	6	315	5 107	78	2	19		D	610	340		422	1,5	64,1	1 348			
L 637	08222	6517 1115	08 05	A	11 983	12 656	8 624	7 932	692	397	463	211	7 712	304	9	222	166	1,19	1 042	616		500	4,5	65,6	2 186			
	FS=2	L 637 / K 9755 MA Seckenheim L 597 / L 637	0,6		13 223	14 391	8 998	8 172	826	509	598	220	7 940	329	12	286	211	0,53	1 060	621	4,3	79	6,2	58,1	2 264	1,87		
		L 637 / K 9755 MA Seckenheim L 597 / L 637			12 825	11 504	10 704	9 916	788	360	422	175	9 735	434	6	195	159	1,09	1 136	643	2,7	547	5,0	66,2	2 133	0,99		
		L 637 / K 9755 MA Seckenheim L 597 / L 637			6 785	7 599	4 679	4 591	88	36	17	222	4 369	52		25	11	D	539	301		358	2,3	63,6	1 199			
L 638	08215	6717 1221	08 02	A		7 236	7 155	6 749	406	290	405	118	6 620	127	11	138	141	1,01	777	459		414	3,9	64,7	2 077			
	FS=2	B36/L638 Wiesental L556/L638 Wiesental	2,6		8 138	8 044		7 607	437	320	542	89	7 501	134	17	134	169	0,37	834	488	3,1	66	5,4	57,1	1 906	1,99		
		B36/L638 Wiesental L556/L638 Wiesental			7 991	8 103		7 501	602	416	312	154	7 347	186		253	163	1,01	798	452	4,1	453	4,4	65,2	1 888	2,03		
		B36/L638 Wiesental L556/L638 Wiesental			3 213	2 737		2 687	50	20	10	179	2 508	30		10	10	D	301	168		297	2,0	62,7	703			
L 720	08125	6721 1212		S	4 584	4 835	4 999	4 731	268	195	197	140	4 544	119	47	101	47					289	3,8					
	FS=2	L720/K2136 Stein a.K. L1088/L720/K2135 bei Kochertürm	3,4																			46	5,2					
		L720/K2136 Stein a.K. L1088/L720/K2135 bei Kochertürm																				317	4,2					
		L720/K2136 Stein a.K. L1088/L720/K2135 bei Kochertürm																				207	2,0					

Allgemeine Angaben					DTV												Kennwerte							Zähldaten		
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV Kfz								fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So						
von nach		Zabl. [km]		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]			[Fz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 723	6718 1104		A	08226 L 594 / L 723 Wiesloch,Südtangente AS Wiesloch/Rauenberg A 6 / B 39 / L 7 FS=2 FS 1,0	27 764	28 307	27 140	25 151	1 989	1 371	1 577	348	24 724	697	79	475	817	0,87	2 747	1 688		1 571	4,9	70,7	6 370	
					30 851	31 300	30 376	27 911	2 465	1 681	1 980	366	27 446	883	99	572	1 010	0,55	2 777	1 700	4,3	250	6,8	63,2	6 610	0,57
					27 464	26 865	26 480	24 447	2 033	1 436	1 560	268	24 122	654	57	557	822	1,03	2 405	1 408		1 719	5,4	71,3	5 935	2,34
					18 643	19 021	16 166	15 967	199	159	143	381	15 552	74	34	20	105	E	1 548	854		1 126	2,5	68,6	4 063	
L 1001	6425 1200		S	08128 Einm. K2848 in L 1001 in Schäfersheim Einm. L 1001 in die B 19 bei Bernsfeld FS=2 FS 7,9	1 153	1 254	1 231	1 055	176	108	109	59	989	76	8	55	46					71	8,4			
																						11	13,2			
																						78	9,0			
																						51	5,7			
L 1001	6525 1200		B	08128 Einm. K2864 in L 1001 in Vorbachzimmer Abzweigung K 2857 von L 1001 Laudenb. FS=2 FS 3,9	1 983	2 248	2 357	2 166	191	168	175	53	2 074	62	39	64	65	0,97	285	168		136	6,9	60,6	540	
					2 097	2 341	2 555	2 330	225	193	184	52	2 234	76	44	76	73	0,63	276	162	5,7	22	10,1	53,3		
					1 994	2 619	2 467	2 239	228	186	279	39	2 175	67	25	73	88		250	142	6,0	149	7,5	61,1	518	
					1 610	1 529	1 498	1 478	20	52	35	76	1 365	5	37	7	8	D	181	101		98	4,1	58,5	398	
L 1001	6525 1205		S	08128 Einm. K 2857 in L 1001 in Laudenbach Anfang L 1003 an L 1001 bei Weikershei FS=2 FS 4,5	3 597	3 909	3 831	3 597	235	199	201	95	3 461	77	41	127	31					222	5,1			
																						35	7,0			
																						243	5,6			
																						159	2,6			
L 1001	6525 1206		S	08128 Ast L 1001 Niederstetten Kreuzung L 1020 - L 1001 Niederstetten FS=2 FS 0,8	4 552	4 949	4 853	4 412	440	328	330	125	4 236	163	51	172	105					281	6,6			
																						45	9,4			
																						307	7,2			
																						201	3,8			
L 1001	6625 1206		B	08127 L 1001 / K 2532 bei Schrozberg L 1001 / L 1022 Schrozberg FS=2 FS 5,8	4 347	5 125	4 205	3 904	301	277	288	102	3 737	89	65	117	95	0,93	489	289		243	6,4	63,0	955	
					4 808	5 781	4 622	4 257	365	351	329	83	4 090	98	84	146	121	0,64	480	281	5,8	39	9,1	55,6		
					4 339	5 102	4 282	3 938	344	258	397	61	3 836	127	41	124	93		423	240	4,8	266	7,0	63,5	917	
					2 924	2 788	2 588	2 578	10	30	28	224	2 327	7	27	3		D	303	169		175	3,6	60,9	692	
L 1001	6625 1207		S	08128 L 1001 Kreisgrenze bei Könbronn Einm. L 1020 in L 1001 Niederstetten FS=2 FS 7,2	2 451	2 666	2 616	2 305	311	231	233	58	2 222	104	24	135	72					151	8,5			
																						24	13,3			
																						166	9,1			
																						109	5,8			
L 1003	6426 1200		S	08128 Kreuzung L 2256/L1003/K2894 Ende L 1003 Grenze zu Bayern FS=2 FS 3,7	425	462	453	398	55	52	52	27	361	13	10	20	22					26	10,9			
																						4	18,0			
																						29	11,4			
																						19	8,3			
L 1005	6526 1201		B	08128 Einm. K 2890 in L 1005 in Münster Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2871 Creg FS=2 FS 8,8	1 612	1 999	1 436	1 276	160	121	156	45	1 210	60	21	67	33	1,03	184	109		83	8,1	58,7	311	
					1 562	2 028	1 515	1 323	192	143	179	32	1 259	81	32	79	32	0,70	172	101	7,1	13	12,5	51,5		
					1 727	2 270	1 563	1 374	189	148	210	36	1 335	44	3	84	61		164	93	7,6	91	8,7	59,2	323	
					1 582	1 615	990	983	7	7	20	102	877	4	4	3		C	125	70		60	5,4	56,7	258	

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1005	08127	6626 1201	Region	S	494	520	510	425	85	88	89	22	387	14	17	50	22					30	16,4				
		L 1005 / K 2527 bei Schöngras L 1005 / K 2660 bei Spielbach																				5	28,9				
		FS=2 FS 6,8																				32	16,9				
																						21	14,1				
L 1005	08128	6626 1209	Region	S	408	444	435	393	43	43	43	9	383	1	1	30	12					25	9,4				
		L 1005 Kreisgrenze bei Spielbach Kreuzung L 1005 - L 1020 bei Schmerbac																				4	15,1				
		FS=2 FS 1,4																				28	10,0				
																						18	6,7				
L 1005	08127	6726 1204	Region	S	665	700	686	616	71	73	74	23	572	18	21	31	22					40	10,2				
		L 1040 / L 1005 Brettheim L 1005 / K 2677 bei Gammesfeld																				6	16,7				
		FS=2 FS 8,1																				43	10,8				
																						28	7,6				
L 1008	08127	6626 1206	Region	S	1 274	1 340	1 317	1 125	192	176	176	70	1 044	27	11	123	42					76	12,7				
		L 1008 / K 2532 Lindlein Kreisgrenze Bayern																				12	21,6				
		FS=2 FS 5,0																				83	13,2				
																						55	10,2				
L 1010	08127	6827 1200	Region	B	1 036	1 262	1 078	1 026	52	45	66	48	968	17	10	14	21	0,87	136	80		62	4,1	56,5	244		
		L 1010 / K 2654 Waldtann L 1010 / K 2652 Marktlustenau	08 02																			10	5,6	48,9			
		FS=2 FS 3,9																				68	4,5	57,0	212		
																						45	2,1	54,5	220		
L 1010	08127	6827 1201	Region	S	735	875	857	736	121	114	115	25	689	29	22	42	51					50	12,6				
		L 1010 / K 2652 Marktlustenau L 1010 Landesgrenze bei Bergertshofen																				8	21,5				
		FS=2 FS 4,4																				54	13,2				
																						36	10,1				
L 1010	08127	6827 1202	Region	S	728	834	818	740	78	48	48	18	720	33	3	31	14					47	5,7				
		L 2218 / L1010 Bergbronn L 1010 / K 2654 Waldtann																				8	7,8				
		FS=2 FS 2,4																				52	6,3				
																						34	2,9				
L 1012	08127	6825 1209	Region	S	277	292	285	259	26	41	42	9	227	8	23	15	3					17	13,8				
		L 1012 / K 2501 Triensbach L 1012 / L 1042 Erkenbrechtshausen																				3	23,7				
		FS=2 FS 4,3																				18	14,3				
																						12	11,3				
L 1012	08127	6826 1204	Region	S	1 394	1 466	1 438	1 167	271	236	237	26	1 141	36		133	102					83	15,5				
		L 1012 / K 2502 Wollmershausen L 1012 / K 2659 bei Satteldorf																				13	27,2				
		FS=2 FS 4,5																				91	16,0				
																						60	13,2				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz					fer	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nw	R I
	von	nach		W	W	W	W	W	W	W	U	U	U	U	U	U	U	b _{so}	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	Daulityp	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	DZ			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
L 1015	08111	08 05	A	7220 1219	25 169	21 987	24 511	23 739	772	324	457	526	23 139	522	74	181	69	0,87	2 539	1 560		1 419	1,3	69,3	6 199			
	L1015/L1187, S*Stgt., Rotenwald-/Geiße				27 702	25 254	27 633	26 706	927	368	538	500	26 127	638	79	207	82	0,52	2 574	1 575	1,3	226	1,8	61,4	6 256	1,32		
	B27A/L1015, S*Stuttgart (Mitte), Rotel				26 962	19 133	23 978	23 087	891	399	531	687	22 333	559	67	244	88	1,04	2 216	1 298	0,7	1 553	1,4	69,7	5 245	0,93		
	FS=3	FS	1,1		14 435	13 166	13 792	13 735	57	71	91	423	13 247	51	65	6		E	1 338	738		1 017	0,7	67,6	3 426			
L 1016	08111	08 05	A	7221 1213	11 267	11 388	9 346	9 092	254	246	273	149	8 815	136	128	83	35	0,82	987	583		541	2,6	65,5	2 128			
	L1016/L1204, S*Plieningen (Ost)				12 614	12 410	10 279	9 967	312	281	318	149	9 683	166	135	104	42	0,67	929	544	2,2	86	3,5	57,7	1 864	1,48		
	L1016/L1200/K9511, S*Stgt.-Degerloch;b				11 181	10 228	8 449	8 197	252	265	302	120	7 943	121	134	87	44	0,91	771	437	2,6	592	2,8	65,9	1 747	0,53		
	FS=2	FS	7,6		7 214	8 905	7 067	7 017	50	99	81	185	6 735	48	97	2		D	787	439		388	1,3	63,6	1 629			
L 1020	08128	08 02	B	6525 1202	1 127	1 225	881	803	78	65	86	45	754	17	4	43	18	1,01	121	71		51	7,1	56,4	232			
	Kreuzung L 1020 - K 2891 Wildentierb.				1 084	901		804	97	83		34	763	21	7	51	25	0,92	104	61	6,9	8	10,6	49,0				
	Einm. K2864 in L 1020 bei Dünzendorf				1 265	909		833	76	59		26	807	17		50	9		97	55	5,2	56	7,7	56,9	228			
	FS=2	FS	1,3		1 039	768		761	7	7		106	655		3	4		C	103	57		37	4,4	54,3	193			
L 1020	08128		S	6526 1203	827	899	883	780	102	75	75	41	736	31	3	50	22					51	8,1					
	Beginn K 2890 an L 1020 bei Rinderfeld																					8	12,5					
	Anfang K 2867 an L 1020 in Oberrimbach																					56	8,7					
	FS=2	FS	5,6																			37	5,4					
L 1020	08126	08 04	AZ	6624 1207	1 684	2 031	2 001	1 730	271	165	177	38	1 676	122	16	90	59		258	168		114	8,2	60,1				
	Ende L 2249 an L 1020 Hollenbach				2 186	2 157		1 843	314	198	226	26	1 795	138	22	110	66	0,63	258	168	6,9	23	8,4	53,2				
	Einm. L 1020 in B 290 Kreisgrenze				2 006	2 004		1 709	295	187	159	42	1 651	124	16	100	71	1,04	218	138	7,4	126	9,1	60,7				
	FS=2	FS	7,4		1 498	1 425		1 353	72	15	18	76	1 276	58	1	7	7		174	100		78	3,8	57,4				
L 1020	08128		S	6625 1208	2 403	2 613	2 562	2 324	238	180	180	61	2 253	69	11	73	96					148	6,8					
	Kreuzung L 1020- K 2855 Eichhof																					24	9,9					
	Einm. K 2856 in L 1020																					162	7,4					
	FS=2	FS	3,8																			106	4,0					
L 1020	08128	08 02	B	6625 1209	2 266	2 819	2 029	1 824	205	131	133	94	1 719	85	11	86	34	0,87	228	135		117	6,3	59,8	513			
	Anfang K 2865 an L 1020 Niederste.				2 378	3 036	2 290	2 033	257	166	142	89	1 933	102	11	109	46	0,51	232	136	5,5	19	8,9	52,5				
	Kreuzung L 1020 - K 2891 Wildentierb.				2 606	3 328	1 995	1 804	191	114	223	66	1 730	85	8	85	21		194	110	4,6	128	6,9	60,3	481			
	FS=2	FS	4,5		1 373	1 514	1 114	1 080	34	24	10	145	923	22	12	5	7		128	71		84	3,5	57,6	255			
L 1020	08128	08 02	B	6626 1210	925	958	615	549	66	59	43	26	516	14	7	21	31	1,78	110	65		35	9,3	55,2	136			
	L 1020 / L 1026 bei Spielbach				902	963	517	454	63	59	49	7	438	13	9	16	34	1,28	78	46	8,6	6	14,7	48,5				
	Einm. K 2869 in L 1020 Schwarzenb.				911	1 036	921	798	123	98	61	20	775	28	3	46	49		118	67	8,5	38	9,9	55,7	187			
	FS=2	FS	7,0		1 017	859	589	580	9	9	2	100	478	2	2	7		B	94	52		26	6,5	53,3	171			
L 1021	08421		S	7625 1207	14 707	15 243	15 767	15 134	633	648	650	244	14 543	332	347	223	78					913	4,0					
	L260/L2021 Ulm-Wiblingen																					145	5,5					
	L2021 Landesgr. bei Ulm-Wiblingen																					999	4,4					
	FS=2	FS	0,8																			654	2,1					

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daulityp				Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1022	08126 Abzweigung L 1022 von B19 Einm. K 2302 in L 1022 Hermuthausen FS=2			S	2 546	2 768	2 858	2 639	219	186	188	69	2 539	64	31	91	64					165	6,3					
L 1022	08126 Anfang K 2311 an L 1022 Weldingsfelden Abzweigung K 2310 von L 1022 FS=2			S	1 791	1 948	2 009	1 803	206	164	165	41	1 738	66	24	78	62					116	7,8					
L 1022	08127 L 1022 / K 2537 Alkershausen L 1022 / K 2536 bei Herrentierbach FS=2			S	615	593	580	495	84	72	74	13	461	34	22	35	16					34	11,9					
L 1022	08127 L 1022 / K 2661 Schrozberg L 1001 / K 2661 Schrozberg FS=2	08 02		B	2 066	1 866	1 969	1 731	238	216	230	62	1 621	70	48	109	59	0,87	209	123		114	10,5	60,6	530			
L 1022	08127 L 1008 / L 1022 Speckheim L 1022 / K 2525 bei Wolfskreut FS=2	08 02		B	1 627	1 713	1 905	1 716	189	180	140	59	1 649	17	8	54	118	0,95	237	140		110	9,0	60,1	419			
L 1022	08127 L 1005 / L 1022 Leuzendorf L 1022 Landesgrenze bei Leuzendorf FS=2			S	1 222	1 287	1 261	1 183	79	73	74	74	1 089	25	20	37	17					73	5,7					
L 1025	08125 L1025/L1095 Möckmühl L1025/L1047 Widdern FS=2			S	2 870	3 027	3 120	2 776	344	255	257	88	2 647	129	40	142	73					181	7,9					
L 1025	08125 L1025/K2133 Widdern L1025/L1050 Jagsthausen FS=2	08 04		B	2 807	3 317	2 906	2 641	265	263	286	198	2 379	66	64	118	81	0,93	362	214		168	8,7	61,9	570			
L 1025	08126 Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei Berlich Einm. K 2322 in L 1025 in Schöntal FS=2			S	2 034	2 211	2 284	2 111	172	205	205	145	1 898	35	68	103	33					132	8,6					

Allgemeine Angaben					DTV										Kennwerte						Zählarten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz	DTV Kfz	DTV		DTV Kfz				fer	Mo-So		Tag 06-22 Uhr			Nw			
	von	nach						Mo-So	Mo-So	Mo-So								b _{so}	W	W	U	S	Night 22-06 Uhr		Fr	R I
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							Daultyp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R II
L 1025	08126	6623 1203		S	2 956	3 213	3 321	3 071	250	231	230	156	2 837	97	78	114	39						192	6,7		
		Kreuzung L 1025 - L 1046																				31	9,8			
		Einm. L 1046 in L 1025 bei Westernh.																				210	7,4			
		FS=2																				138	4,0			
L 1025	08126	6623 1207		S	2 539	2 760	2 850	2 622	229	220	220	135	2 413	82	74	112	34						165	7,5		
		Einm. L 1046 in L 1025 bei Westernh.																				26	11,2			
		Beginn K 2319 an L 1025 Marlach																				181	8,1			
		FS=2																				118	4,7			
L 1025	08126	6623 1208	08 04	B	3 838	3 506	4 372	4 076	296	267	303	116	3 909	80	51	125	91	0,89	504	298		253	5,9	63,1	953	
		Beginn K 2381 an L 1025 Marlach			4 070	3 351	4 798	4 422	376	340	319	48	4 311	99	63	148	129	0,67	486	285	5,4	40	8,2	55,6		
		Abzweigung L 515 von L 1025			3 839	4 635	4 251	3 949	302	253	501	66	3 841	91	42	156	55		414	234	4,8	277	6,6	63,6	884	
		FS=2			3 114	2 898	2 975	2 975		19	44	427	2 529		19			D	348	194		181	3,1	60,9	690	
L 1025	08126	6624 1202		S	1 259	1 369	1 413	1 291	122	99	99	88	1 181	45	22	64	13						82	6,8		
		Beginn L 1022 an L 1025 Mulfingen																				13	9,8			
		Kreuzung L 1025 - L 1034 Buchenbach																				90	7,4			
		FS=2																				59	4,0			
L 1025	08126	6624 1204	08 04	B	3 004	3 192	2 175	2 009	166	174	274	121	1 835	45	53	59	62	1,13	308	182		126	7,7	60,4	477	
		Abzweigung L 2249 von L 1025			3 274	3 555	2 203	2 013	190	198	362	71	1 875	59	67	70	61	0,91	268	157	6,8	20	11,7	53,2		
		Einm. L 1022 in L 1025 Mulfingen			3 126	3 155	2 482	2 249	233	226	193	124	2 090	42	35	75	116		273	155	7,3	138	8,3	61,0	596	
		FS=2			1 967	1 921	1 696	1 696		23	39	302	1 371		23			C	229	128		90	5,0	58,3	444	
L 1025	08126	6624 1206	08 04	B	2 575	2 688	2 881	2 556	325	281	236	104	2 414	82	38	152	91	0,86	334	197		167	9,3	62,0	584	
		Abzweigung L 1025 von B 19 Hohebach			2 671	2 865	3 149	2 728	421	357	278	54	2 635	103	39	202	116	0,72	313	183	8,5	27	15,0	55,1		
		Abzweigung L 1020 von L 1025 Ailringe			2 481	2 720	2 710	2 417	293	267	280	91	2 272	80	54	126	87		260	147	7,9	183	9,9	62,5	517	
		FS=2			2 424	2 018	2 110	2 099	11	18	41	302	1 784	6	13		5	D	250	139		120	6,7	60,0	499	
L 1025	08127	6725 1200		S	547	555	543	484	60	44	45	53	427	20	4	15	25						31	7,7		
		L 1025 Kreisgrenze BA Hall																				5	11,8			
		L 1025 / L 1033 bei Oberregenbach																				34	8,3			
		FS=2																				23	5,0			
L 1026	08127	6626 1202		S	735	774	758	699	59	63	65	27	649	18	23	35	6						44	8,0		
		L 1026 / K 2528 bei Schrozberg																				7	12,4			
		L 1026 / K 2527 Kreuzfeld																				48	8,6			
		FS=2																				31	5,3			
L 1033	08126	6724 1205		S	3 904	4 244	4 382	4 025	358	280	280	136	3 812	155	77	136	67						254	6,2		
		Abzweigung K 2300 von L 1033																				40	8,7			
		Anfang K 2303 an L 1033 Amrichsh.																				278	6,8			
		FS=2																				182	3,4			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]									[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1033	08126	6724 1207	B	1 537	1 557	1 582	1 448	134	134	110	77	1 320	51	51	46	37	0,67	182	108		91	8,2	59,1	344				
	Einm. K 2883 in L 1033			1 487	1 654	1 752	1 576	176	174	127	58	1 451	69	67	63	44	0,91	157	92	7,5	15	12,6	52,1					
	Einm. L 1042 in L 1033 Laßbach			1 474	1 642	1 167	1 064	103	108	150	25	1 003	31	36	27	45		106	60		99	8,8	59,6	242				
	FS=2	FS	2,5	1 791	1 119	1 471	1 456	15	14	6	211	1 236	10	9	5		D	179	100		66	5,4	57,1	376				
L 1033	08126	6724 1211	S	8 409	9 137	9 455	9 072	383	324	324	205	8 776	150	90	166	67					547	3,3						
	Einm. L 1033 in B19 Künzelsau																				87	4,6						
	Abzweigung K2300 von L1003 Garnberg																				599	3,7						
	FS=2	OD	1,7																		392	1,7						
L 1033	08127	6725 1209	S	1 719	1 810	1 775	1 641	134	114	114	75	1 516	70	49	47	18					103	6,2						
	L 1036 / L 1033 Langenburg																				16	8,7						
	L 1033 / K 2515 Michelbach a. d. Heide																				112	6,8						
	FS=2	FS	5,6																		74	3,4						
L 1033	08127	6725 1210	S	1 714	1 805	1 769	1 612	157	168	169	46	1 530	25	36	65	68					102	9,1						
	L 1033 / K 2509 Lenkerstetten																				16	14,5						
	B 290 / L 1033 Rot am See																				112	9,7						
	FS=2	FS	9,1																		73	6,5						
L 1034	08126	6724 1208	S	741	806	829	749	81	88	89	30	686	25	32	14	42					48	10,2						
	Abzweigung L 1034 von L 1033 Mäusdorf																				8	16,6						
	Ende K 2303 an L 1025 in Buchenbach																				53	10,7						
	FS=2	FS	4,6																		34	7,6						
L 1035	08126	6822 1200	S	1 756	1 909	1 971	1 823	148	116	119	78	1 745	32		101	15					114	5,7						
	L1035 Kreisgrenze bei Eschenau																				18	7,9						
	Kreuzung L 1035 - K2343																				125	6,3						
	FS=2	FS	6,8																		82	2,9						
L 1035	08125	6822 1206	S	10 997	11 600	12 002	11 496	506	290	292	320	11 132	260	44	188	58					695	2,3						
	L1035/K2128 Willsbach																				110	3,2						
	L1035/K2108 Affaltrach																				761	2,6						
	FS=2	FS	2,3																		498	1,2						
L 1036	08126	6723 1203	S	13 936	15 146	15 661	14 808	853	631	633	410	14 255	366	144	365	121					907	3,9						
	Kreuzung L 1036 - L1050 Öhringen																				144	5,4						
	Anfang K 2353 an L 1036 in Cappel																				992	4,3						
	FS=2	FS	4,2																		650	2,0						
L 1036	08126	6723 1205	S	5 601	6 089	6 290	5 809	481	358	362	155	5 629	149	26	258	74					364	5,5						
	Kreuzung L 1035 - K 2356 bei BAB A6																				58	7,6						
	Einm. L 1046 in L 1036 bei Hohebuch																				399	6,1						
	FS=2	FS	8,9																		261	2,8						

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1036	08126	6723 1215	S	16 729	18 180	18 803	17 864	939	847	847	470	17 141	346	254	386	207						1 089	4,4			
	Kreuzung L 1036 - L1050 Öhringen																					173	6,0			
	FS=2	OD	2,2																			1 191	4,8			
																						780	2,3			
L 1036	08126	6724 1200	S	5 638	6 133	6 318	5 516	802	596	601	109	5 329	284	78	338	180						366	9,0			
	Kreuzung B 19 - L 1036 - K 2369 Belsha																					58	14,4			
	Einm. K 2371 in L 1036 Kupferzell																					400	9,6			
	FS=2	FS	1,3																			262	6,4			
L 1036	08126	6724 1201	B	2 245	2 066	2 847	2 422	425	416	136	91	2 262	78	69	157	190	0,92	313	185			165	13,9	62,8	593	
	Kreuzung L 1036 - K 2366 Kupferzell			2 436	2 374	3 147	2 599	548	530	186	52	2 464	101	83	206	241	0,56	313	183	12,6		26	23,9	56,2		
	Einm. K2368 in L 1036 Feßbach			2 216	1 790	2 881	2 479	402	392	90	128	2 292	69	59	140	193		274	155	10,8		181	14,4	63,3	546	
	FS=2	FS	5,8	1 696	1 244	1 712	1 708	4	30	2	189	1 489	4	30			D	194	108			118	11,4	60,9	397	
L 1036	08127	6724 1213	B		1 071		944	127	92		60	881	38	3	74	15	0,94	144	85			62	8,2	57,5	276	
	L 1036 Kreisgrenze bei Döttingen				1 119		949	170	114		43	906	56		92	22	0,97	123	72	7,7		10	12,8	50,4		
	L 1036 / L 1045 bei Döttingen				1 050		943	107	103		25	904	18	14	81	8		108	61	7,8		68	8,8	58,0	285	
	FS=2	FS	6,9		928		928				165	763					C	123	69			44	5,5	55,4	254	
L 1036	08127	6725 1202	S	1 618	1 703	1 671	1 490	181	153	153	125	1 328	66	37	68	48						97	8,8			
	L 1036 / K 2546 bei Nesselbach																					15	13,8			
	L 1036 / K 2542 Bächlingen																					106	9,3			
	FS=2	FS	11,5																			69	6,1			
L 1036	08127	6725 1203	S	1 306	1 376	1 347	1 267	81	85	86	82	1 172	8	13	57	16						78	6,1			
	L 1036 / K 2515 bei Langenburg - Ludwi																					12	8,6			
	L 1036 / K 2531 bei Raboldshausen																					85	6,8			
	FS=2	FS	6,7																			56	3,3			
L 1036	08127	6725 1204	S	3 797	3 996	3 920	3 471	449	431	434	175	3 203	110	92	242	97						227	10,5			
	L 1036 / K 2521 Wittenweiler																					36	17,3			
	L 1036 / B 290 Blaufen																					248	11,1			
	FS=2	FS	4,0																			163	7,9			
L 1036	08125	6821 1204	S	10 194	10 752	11 118	10 523	595	388	392	240	10 240	250	44	219	126						644	3,4			
	L1036/K2126 bei Weinsberg																					102	4,7			
	L1036/K2006 Eberstadt																					705	3,8			
	FS=2	FS	8,7																			461	1,7			
L 1036	08126	6822 1201	S	6 883	7 481	7 732	7 227	505	366	369	184	7 022	162	22	283	61						448	4,6			
	K 2379 - L1036 Schwabbach																					71	6,3			
	Kreuzung L 1036 - L1089																					490	5,1			
	FS=2	FS	3,9																			321	2,4			

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV Kfz								fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	R I R II
		von nach			W	U	S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1036	6822 1208			A	7 778	8 154	10 091	9 421	670	588	422	186	9 129	188	106	264	218	0,88	1 022	604		584	5,7	66,6	2 485		
	08126	08 04	Ende K 2336 an L 1036		8 465	9 661	11 228	10 373	855	728	487	144	10 103	253	126	336	266	0,57	1 032	604	4,9	93	7,8	59,1	2 451	1,12	
			Kreuzung L 1036 - L 1088 Öhringen		7 582	5 151	9 858	9 204	654	613	569	199	8 907	139	98	260	255	1,01	898	509	5,0	639	6,3	67,2	1 923	2,08	
	FS=2		FS	3,7	5 952	5 825	6 242	6 222	20	52	34	321	5 857	12	44	8		E	663	370		419	2,9	64,5	1 553		
L 1037	6725 1207			B	2 083	2 600	2 506	2 216	290	258	271	73	2 073	102	70	107	81	0,89	295	174		145	9,9	61,5	509		
	08127	08 02	L 1037 / K 2542 Elpershofen		2 249	2 857	2 748	2 393	355	331	357	59	2 237	121	97	137	97	0,72	279	163	9,0	23	16,0	54,6			
			L 1037 / L 1041 bei Liebesdorf		1 890	2 506	2 435	2 151	284	218	230	53	2 052	112	46	94	78		237	134	7,1	159	10,4	62,0	428		
	FS=2		FS	6,8	1 872	1 773	1 711	1 656	55	41	2	148	1 504	18	4	12	25	D	205	114		104	7,2	59,5	456		
L 1037	6725 1208			S	2 275	2 394	2 348	2 046	302	220	222	81	1 940	106	24	140	56					136	9,0				
	08127		L 1037 / K 2519 Gerabronn																			22	14,3				
			L 1036 / L 1037 bei Oberweiler																			149	9,6				
	FS=2		FS	3,4																		97	6,3				
L 1037	6725 1213			S	1 523	1 604	1 572	1 450	122	103	104	30	1 419	20	1	48	55					91	6,4				
	08127		L 1037 / L 1042 bei Sandelsbronn																			14	9,1				
			K 2664 / L 1037 Dünsbach																			100	7,0				
	FS=2		FS	2,7																		65	3,6				
L 1037	6825 1211			B	1 699	3 481	3 917	3 279	638	566	246	68	3 211	72		112	454	0,73	388	229		227	13,7	64,1	810		
	08127	08 02	L 2218 / L 1037 bei Wolpertshausen		1 779	3 929	4 533	3 642	891	802	287	46	3 596	89		157	645	0,60	390	228	13,2	36	23,6	57,5			
			AS Ilshofen/Wolpertshausen A6 (44)		1 578	2 938	3 330	2 953	377	300	304	49	2 904	77		65	235		290	164	7,2	248	14,3	64,6	650		
	FS=2		FS	2,2	1 640	2 429	2 399	2 362	37	31	36	174	2 188	6		4	27	E	257	143		163	11,3	62,3	646		
L 1040	6626 1207			S	941	990	972	860	112	94	95	50	794	34	16	49	30					56	9,3				
	08127		L 1040 / K 2677 Buch																			9	14,8				
			L 1040 Landesgrenze bei Buch																			62	9,9				
	FS=2		FS	7,1																		40	6,6				
L 1040	6726 1200			AZ	2 232	2 292	2 511	2 129	382	242	270	30	2 066	173	33	121	88		377	211		145	9,7	61,5			
	08127	08 02	L 1040 / K 2509 Gagggstatt			2 459	2 677	2 228	449	297	330	19	2 163	198	46	147	104	0,68	318	181	8,3	23	9,0	53,3			
			B 290 / L 1040 bei Rot am See			2 164	2 525	2 106	419	252	300	35	2 056	182	15	136	101	1,02	256	147	8,0	158	10,9	62,1			
	FS=2		FS	11,7		1 824	1 886	1 780	106	27	23	57	1 719	83	4	13	10	B	228	118		107	4,3	58,9			
L 1040	6726 1201			B	2 205	2 321	2 328	2 086	242	174	172	60	2 010	84	16	87	71	0,90	280	165		135	7,2	60,6	529		
	08127	08 02	L 1040 / K 2519 bei Brettenfeld		2 319		2 540	2 263	277	209		31	2 210	90	22	107	80	0,70	265	155	6,2	21	10,7	53,3			
			L 1040 / K 2532 Brettheim		2 111		2 295	1 967	328	204		32	1 930	129	5	98	101		228	129	7,1	148	7,8	61,2	488		
	FS=2		FS	5,9	2 000		1 599	1 590	9	9		203	1 381	6	6		3	D	194	108		97	4,5	58,5	407		
L 1040	6825 1202			S	1 171	1 233	1 210	1 092	118	87	88	33	1 024	66	34	43	10					70	6,9				
	08127		L 1040 / K 2603 Gaugshausen																			11	10,2				
			L 1040 / L 1042 Eckartshausen																			77	7,6				
	FS=2		FS	7,9																		50	4,2				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1040	08127 L 1040 / L 1064 Vellberg L 1040 / K 2665 / K 2668 Grossaltdorf FS=2			S	4 618	4 862	4 767	4 315	451	344	347	115	4 157	151	44	171	129					276	7,0			
L 1041	08127 L 1037 / L 1041 bei Liebesdorf L 1041 / K 2517 bei Eichenau FS=2			S	375	394	388	313	75	63	64	23	279	22	11	31	22					22	15,5			
L 1041	08127 L 1012 / L 1042 Erkenbrechtshausen L 1012 / L 1042 bei Wollmershausen FS=2			S	1 397	1 470	1 442	1 270	172	131	133	58	1 186	68	26	79	26					83	8,7			
L 1041	08127 L 1041 / K 2641 Tiefenbach L 2218 / L 1041 Crailsheim FS=2			S	7 122	7 500	7 349	6 836	513	439	443	200	6 558	152	78	225	136					426	5,8			
L 1042	08127 L 1036 / L 1042 bei Nesselbach L 1042 / K 2546 bei Nesselbach FS=2			S	805	1 533	1 503	1 340	163	156	158	76	1 215	56	49	67	41					87	9,9			
L 1042	08127 L 1040 / L 1042 Eckartshausen L 2218 / L 1042 Ilshofen FS=2			S	1 679	1 769	1 732	1 641	91	91	92	47	1 553	42	41	33	17					100	5,1			
L 1042	08127 L 1037 / L 1042 / K 2543 bei Hörlebach L 1042 / K 2552 Hörlebach FS=2			S	3 348	3 524	3 457	3 047	411	347	349	83	2 934	92	29	195	123					200	9,6			
L 1044	08126 Abzweigung L 1044 von L 1051 Neufels Einm. L 1044 in L 1045 Niedernhall FS=2			S	2 350	2 554	2 641	2 474	166	93	93	60	2 401	87	13	51	29					153	3,4			
L 1045	08126 Ende K 23418 an L 1045 in Criesbach Anfang K 2382 an L 1045 Ingelfingen FS=2	08 04		A	11 830	12 332	11 633	10 935	698	522	518	346	10 487	278	102	255	165	0,96	1 202	710		674	4,4	66,9	2 896	
					12 802	13 808	12 756	11 884	872	655	658	308	11 453	340	123	323	209	0,55	1 223	716	3,9	107	6,0	59,3	2 691	2,02
					12 628	12 070	12 220	11 516	704	490	479	325	11 104	301	87	242	161	1,00	1 142	647	3,2	738	4,8	67,4	2 525	1,27
					7 534	7 290	6 812	6 753	59	77	53	511	6 198	26	44	25	8	E	725	404		483	2,2	64,9	1 609	

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So			DTV Kfz Mo-So					fer		Mo-So	Tag 06-22 Uhr Nachts 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I	
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								b _{so}	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R II
L 1045	08126 Kreuzung L1045 - B 19 in Künzelsau Einm. K 2373 in L 1045 bei Morsbach FS=2	6724 1212	Region	S	4 826	5 244	5 427	5 192	234	168	168	158	4 974	126	60	73	35					314	3,0			
																						50	4,2			
																						344	3,3			
																						225	1,6			
L 1045	08127 L 1045 / K 2558 bei Geislingen L 1045 / K 2567 Enslingen FS=2	6824 1200	Region	S	1 326	2 368	2 320	2 178	142	141	143	72	2 055	52	51	79	12					134	5,9			
																						21	8,2			
																						147	6,5			
																						96	3,1			
L 1046	08126 Anfang K 2326 in Oberkessach L 1046 Kreisgrenze MGH-NOK FS=2	6622 1201	Region	S	1 300	1 415	1 456	1 204	252	167	168	47	1 148	95	9	93	65					84	10,9			
																						13	18,1			
																						92	11,5			
																						60	8,4			
L 1046	08126 Abzweigung K 2318 an L 1046 Kreuzung L 1046 - K 2320 FS=2	6623 1204	Region	B	2 492	1 988	2 056	1 921	135	112	104	68	1 831	45	22	50	40	0,85	239	141		119	5,3	59,6	529	
																		0,63	231	135	4,9	19	7,3	52,1		
																			190	108	3,8	130	5,9	60,1	487	
																		D	166	93		85	2,7	57,5	304	
L 1046	08126 Kreuzung L 1025 - L 1046 - K 2323 Anfang K 2325 an L 1046 O'kessach FS=2	6623 1206	Region	S	1 281	1 393	1 437	1 294	143	108	110	51	1 228	50	16	56	36					83	7,3			
																						13	10,8			
																						91	7,9			
																						60	4,5			
L 1046	08126 Einm. K 2348 in L 1046 Wohlmutshausen Einm. L 1046 in L 1048 FS=2	6723 1209	Region	S	957	1 040	1 074	982	92	82	82	36	920	35	26	33	24					62	7,4			
																						10	11,1			
																						68	8,0			
																						45	4,6			
L 1046	08126 Einm. K 2387 in L 1046 Obersteinbach Einm. K 2362 in L 1046 FS=2	6823 1206	Region	S	757	823	851	808	43	24	24	53	742	32	12	10	2					49	2,8			
																						8	3,8			
																						54	3,1			
																						35	1,4			
L 1046	08126 Einm. K 2362 in L 1046 Einm. K 2355 in L 1046 bei Waldenburg FS=2	6823 1207	Region	S	4 037	4 387	4 539	4 334	205	228	228	131	4 107	73	96	106	26					263	4,9			
																						42	6,7			
																						288	5,4			
																						188	2,5			
L 1046	08127 L 1046 / K 2578 bei Gnadental L 1046 Kreisgrenze Gnadental FS=2	6823 1209	Region	S	2 327	2 451	2 401	2 256	145	119	120	64	2 167	52	25	67	27					139	4,8			
																						22	6,6			
																						152	5,3			
																						100	2,5			

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten								
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]																	
L 1047	08125 L1047/K2130 bei Möckmühl L1025/L1047 Widdern FS=2	6622 1203	Region	S	3 228	3 404	3 513	3 194	319	217	221	56	3 136	104	2	128	87					203	6,0					
L 1048	08126 Einm. L 1046 in L 1048 Kreuzung L 1045 - L1048 - K 2320 FS=2	6723 1210	Region	S	1 747	1 899	1 962	1 818	144	102	102	67	1 723	69	27	45	30					114	5,1					
L 1049	08126 L 1049 Kreisgrenze bei Fronfalls Einm. K 2360 in L 1049 Bühl FS=2	6823 1200	Region	S	597	649	671	604	67	40	41	31	570	29	2	17	22					39	5,9					
L 1049	08126 Beginn K 2358 an L 1049 Oberhöfen Einm. K 2347 in L 1049 Bauerbach FS=2	6823 1202	Region	S	3 411	3 709	3 828	3 454	373	287	289	113	3 289	138	52	147	89					222	7,2					
L 1050	08126 Abzweigung L 10435 von L 1050 Sindring L1050/K2017/K2328 Kreisgrenze bei Sind FS=2	6722 1206	Region	S	1 601	1 741	1 798	1 649	149	105	106	105	1 537	51	7	53	44					104	5,7					
L 1050	08126 Abzweigung K 23449 von L 1050 Einm. K 2329 in L 10050 Zweiflingen FS=2	6723 1207	Region	S	3 926	4 267	4 411	4 139	272	177	178	129	3 986	119	24	107	45					255	3,9					
L 1050	08126 L 1050 in Öhringen Kreuzung L 1036 - L1050 Öhringen FS=2	6723 1216	Region	S	13 396	14 555	15 065	14 503	561	369	371	335	14 091	270	78	247	44					872	2,4					
L 1050	08126 L 1050 Kreisgrenze bei Fronfalls Einm. K2346 in L 1050 Heuberg FS=2	6823 1201	Region	S	1 853	2 014	2 080	1 928	153	150	150	119	1 772	39	36	77	36					120	6,9					
L 1050	08126 Einm. K 2347 in L 1050 in Pfedelbach L 1050 in Öhringen FS=2	6823 1204	Region	S	10 123	11 001	11 378	10 800	577	418	422	301	10 462	197	37	282	99					659	3,6					

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1050	08126 Einm. K2346 in L 1050 Heuberg Einm. K2347 in L 1050 Pfedelbach FS=2 OD 3,3	6823 1210	S	7 577	8 233	8 520	8 159	361	241	243	272	7 851	156	36	161	44						493	2,8				
L 1050	08127 L 1050 / K 2582 bei Mainhardt L 1050 / K 2670 bei Geißelhardt FS=2 FS 6,9	6923 1200	S	1 117	1 176	1 153	1 033	120	69	69	46	976	62	11	41	18						67	5,9				
L 1050	08127 L 1050 / K 2669 Wielandsweiler L 1050 / K 2587 Hütten FS=2 FS 4,4	6923 1201	S	1 334	1 402	1 376	1 076	300	272	275	17	1 052	35	7	37	229						80	18,7				
L 1050	08127 08 02 L 1050 / L 1066 Fichtenberg L 1050 / K 2512 Hausen a. d. Rot FS=2 FS 10,1	6924 1205	B	4 760	5 008	4 775	4 104	671	556	648	185	3 876	158	43	128	385	0,97	572	338			276	11,1	64,5	959		
				5 049	5 035		4 241	794	653		133	4 059	190	49	140	464	0,78	526	308	9,7		44	18,5	57,7			
				4 566	4 881		4 110	771	659		164	3 892	166	54	147	458		481	272	10,7		302	11,7	65,0	845		
				4 170	3 698		3 600	98	74		403	3 188	33	9	61	4	D	443	247			198	8,5	62,6	892		
L 1051	08126 Kreuzung L 1051 - K 2354 Neuenstein Kreuzung L 1051 - K 2356 Neuenstein FS=2 OD 0,9	6723 1204	S	6 151	6 683	6 917	6 661	256	214	212	237	6 331	134	92	103	19						400	3,0				
																						64	4,2				
																						438	3,3				
																						287	1,6				
L 1051	08126 Beginn K 2351 an L 1051 Beginn K 2370 an L 1051 Kirchensall FS=2 FS 11,2	6723 1208	S	3 144	3 418	3 531	3 255	276	210	211	91	3 114	115	50	77	84						204	5,8				
																						32	8,0				
																						224	6,4				
																						147	3,0				
L 1054	08127 08 02 L 1050 / L 1054 Oberrot L 1054 / K 2594 bei Westheim FS=2 FS 8,6	6924 1201	A	1 270	9 696	1 525	1 452	73	49	841	62	1 387	27	3	22	24	1,08	206	122			88	3,1	57,7	341		
				1 367	10 798	1 601	1 519	82	50	1 106	52	1 462	37	5	28	17	0,71	196	115	2,4		14	4,3	50,1	382	2,01	
				1 242	8 711	1 730	1 638	92	83	678	34	1 604	9		21	62	1,16	191	108	3,9		96	3,5	58,2	377	0,74	
				1 012	6 745	989	976	13	2	54	131	845	11		2		C	126	70			63	1,6	55,8	257		
L 1055	08127 08 02 L 1055 / K 2596 Hirschfelden L 1055 / K 2598 bei Michelbach a. d. B FS=2 FS 7,2	6924 1202	B	4 216	6 185	5 883	5 551	332	260	224	200	5 249	174	102	121	37	0,92	664	392			341	4,3	63,9	1 376		
				4 726	7 152	6 473	6 063	410	321	246	230	5 716	206	117	162	42	0,61	661	387	3,8		54	5,9	56,3			
				4 183	5 324	5 927	5 570	357	250	299	154	5 308	215	108	96	46		579	328	3,4		373	4,8	64,4	1 158		
				2 681	3 590	3 670	3 655	15	44	66	146	3 472	8	37		7	D	419	234			244	2,2	61,9	963		
L 1060	08127 L 1060 / K 2665 Schwäb. Hall L 1056 / L 1060 Hessental FS=2 FS 1,8	6824 1202	S	14 635	15 409	15 104	13 785	1 319	1 173	1 185	366	13 144	421	275	457	440						875	7,5				
																						139	11,3				
																						957	8,1				
																						627	4,7				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer									
		von nach			W	W	W		U	U									b _{so}	Mo-So	W		Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	Nw	Fr
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R II		
L 1060	08136	7027 1216	AS Ellwangen A7 (114) L1060/L1029 Röhlingen	S	6 990	7 350	7 570	6 894	675	557	579	101	6 735	177	59	277	221					438	7,1					
	FS=2																					70	10,5					
L 1060	08136	7028 1200	L1060/L2223 Zöbingen L1060/L1070 Kerkingen	B	3 024	3 454	4 189	3 200	989	804	336	67	3 112	206	21	162	621	0,83	438	259		242	18,2	65,1	790			
	FS=2																	0,70	417	244	16,4	39	32,4	58,8	687			
																		E	339	192	16,0	265	18,6	65,6	775			
																			340	190		174	15,9	63,3				
L 1060	08136	7128 1200	L1060/K3205 Abzw. Wösingen L1060/L1078 Dirgenheim	S	1 441	1 512	1 553	1 354	199	194	200	57	1 255	47	42	49	104					90	11,9					
	FS=2																					14	20,0					
																						98	12,5					
																						64	9,4					
L 1064	08127	6925 1205	L 1060 / L 1064 bei Vellberg L 1064 / K 2602 Vellberg	S	5 869	6 179	6 057	5 521	537	440	444	162	5 263	193	96	192	152					351	7,0					
	FS=2																					56	10,3					
																						384	7,6					
																						251	4,2					
L 1064	08127	6925 1206	L 1064 / K 2619 bei Eschenau L 1064 / K 2665 bei Spaichbühl	S	1 535	1 590	1 561	1 317	245	122	123	48	1 264	127	5	89	28					90	7,5					
	FS=2																					14	11,4					
																						99	8,1					
																						65	4,8					
L 1064	08127	6925 1207	L 1064 / K 2665 Spaichbühl L 1064 / L 1066 Gründelhardt	S	1 216	1 280	1 255	1 122	133	118	119	58	1 045	35	20	47	52					73	9,0					
	FS=2																					12	14,3					
																						80	9,6					
																						52	6,3					
L 1066	08127	6826 1102	L 1066 / K 2504 bei Mariäkappel L 1010 / L 1066 Mariäkappel	B	3 612	3 802	4 044	3 685	359	279	306	105	3 571	89	9	129	141	0,90	489	289		234	6,7	62,9	1 001			
	FS=2																	0,80	449	263	6,0	37	9,7	55,5				
																			385	218	5,8	256	7,3	63,4	870			
																		D	375	209		168	3,9	60,8	839			
L 1066	08127	6826 1110	B 290 / L 1066 Crailsheim L 1066 / K 2654 Crailsheim	S	12 365	13 023	12 762	12 007	754	622	627	319	11 542	278	146	320	156					739	4,7					
	FS=2																					117	6,5					
																						809	5,2					
																						530	2,4					
L 1066	08127	6826 1200	L 1066 / K 2640 bei Unterspeltach L 1066 / K 2641 Onolzheim	BT	5 651	5 948	6 283	5 718	565	408	409	143	5 548	184	27	167	214	1,05	741	438		364	6,3	64,7	1 487			
	FS=2																	0,59	741	434	5,3	58	8,9	57,3				
																			721	408	5,9	398	6,9	65,2	1 593			
																		D	415	231		261	3,5	62,6	925			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1070	08136	7128 1202	S	2 631	2 767	2 850	2 612	239	171	178	98	2 492	90	22	119	30						165	5,8				
	L1070/K3316 Abzw. Dorfen L1070 K3300 Bopfingen Bahnhof FS= 2 FS 3,5																					26	8,0				
L 1070	08136	7128 1203	B	981	968	872	769	103	95	64	24	739	14	6	46	43	1,33	131	77		51	10,3	57,0	192			
	L1070/K3296 Dehlingen L1070/K3316 Abzw. Dorfen FS= 2 FS 6,9		08 02	987	998	847	717	130	121	77	12	697	17	8	55	58	0,83	114	67	10,7	8	17,1	50,1				
				932	1 113	1 127	1 025	102	92	79	25	997	13	3	55	34		132	75	6,5	56	10,8	57,5	238			
				1 039	712	640	638	2		2	67	571	2				B	89	50		36	7,8	55,0	184			
L 1070	08136	7128 1207	S	6 266	6 602	6 824	6 501	323	318	324	177	6 230	99	93	169	55						395	4,5				
	L1070 K3300 Bopfingen Bahnhof B29/L1070 Bopfingen FS= 2 OD 1,2																					63	6,2				
				432	5,0																	283	2,3				
L 1072	08127	6925 1204	S	1 841	1 939	1 900	1 813	86	110	111	85	1 676	29	52	28	30						110	5,6				
	L 1072 / K 2625 Kottspiel L 1072 / K 2626 Kottspiel FS= 2 FS 5,1																					17	7,7				
				120	6,2																	79	2,9				
L 1072	08136	7025 1202	S	435	457	470	425	46	36	39	31	391	11	2	11	23						27	7,5				
	L1072/K3324 Bühler L1073/L1072 bei Pommertsweiler FS= 2 FS 10,8																					4	11,2				
				30	8,1																	20	4,7				
L 1073	08136	7025 1207	S	1 844	1 935	1 986	1 719	267	257	265	92	1 587	50	39	134	84						115	12,3				
	B19/L1073 Schäufele L1073/K3244 Pommertsweiler FS= 2 FS 6,5																					18	20,8				
				126	12,9																	82	9,8				
L 1073	08136	7026 1203	S	1 921	2 025	2 093	2 009	85	99	102	73	1 900	22	36	41	22						121	4,6				
	L1073/K3234 Schönbergerhof L1060/L1073 Abzw. Eggenrot FS= 2 FS 9,1																					19	6,4				
				133	5,1																	87	2,4				
L 1075	08136	7026 1204	S	1 509	1 586	1 634	1 482	152	100	105	73	1 410	52		13	87						95	6,0				
	L1075/K3333 Neuler Kindergarten L1075/K3333 Schrezheim Kapelle FS= 2 FS 6,1																					15	8,3				
				104	6,6																	68	3,1				
L 1075	08136	7026 1205	S	1 570	1 654	1 708	1 599	110	49	51	110	1 483	66	5	33	10						99	2,8				
	B19/l1075 Abtsgmünd Ri. Hüttlingen L1075/K3232 Kreuzung Ebnat Ramsenstrut FS= 2 FS 6,4																					16	3,8				
				108	3,1																	71	1,4				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1075	08136 B29/L1075 Schwäb. Gmünd L1075/L1157 Brainkofen FS=2 OD 1,8	7124 1205	S	8 907	9 391	9 719	9 397	322	262	264	167	9 099	191	131	104	28						563	2,6				
L 1075	08136 L1075/K3240 Laubach L1075/L1080 Abtsgmünd Ri. Laubach FS=2 FS 6,1	7125 1200	S	1 952	2 051	2 111	1 894	217	141	144	86	1 777	107	31	58	52						122	6,5				
L 1075	08136 L1075/K3264 Abzw. Horn L1075/L1158 Heuchlingen FS=2 FS 5,3	7125 1201	S	3 519	3 702	3 817	3 509	307	249	256	149	3 310	108	50	147	52						221	6,3				
L 1075	08136 B29/L1075 Schwäb. Gmünd L1075/L1157 Brainkofen FS=2 FS 6,5	7125 1202	S	7 885	8 312	8 599	8 283	316	270	272	141	8 011	176	131	98	41						498	3,1				
L 1075	08136 L1080/L1075 Abtsgmünd Ri. Laubach B19/L1075 KV Abtsgmünd FS=2 OD 0,5	7126 1215	S	4 699	4 950	5 115	4 852	263	255	259	273	4 482	105	97	108	51						296	4,8				
L 1075	08117 L 1075/L 1219 Göppingen L 1075/K 1407 Abzw. Lerchenberg FS=2 FS 5,5	7224 1203	S	6 800	6 981	7 221	6 884	338	179	179	201	6 631	211	52	87	40						418	2,4				
L 1075	08117 L 1075/K 1407 Abzw. Lerchenberg L 1075/K 1450 Aasrücken Abzw. Maitis FS=2 FS 5,7	7224 1204	S	3 668	3 767	3 891	3 600	291	196	196	130	3 415	151	56	96	44						225	4,9				
L 1075	08136 L1075/L1159 Straßdorf L1075/L1160 Schwäb. Gmünd FS=2 OD 0,7	7224 1209	S	13 713	14 449	14 936	14 244	692	475	486	281	13 824	356	139	240	95						865	3,1				
L 1075	08136 L1075/L1160 Schwäb. Gmünd B29/L1075 Schwäb. Gmünd FS=2 OD 0,8	7224 1210	S	8 757	9 233	9 556	9 239	317	337	336	144	8 905	170	190	102	45						553	3,4				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1075	08136	7224 1213	Region	S	4 097	4 307	4 434	4 021	413	351	362	184	3 784	116	54	162	135					257	7,6					
	FS=2	L1075 Kr.gr. Ostalb/Göppingen L1075/L1159 Straßdorf																				41	11,5					
L 1075	08136	7224 1214	08 02	A	14 426	14 637	12 133	11 600	533	476	563	267	11 225	165	108	269	99	0,93	1 281	757		702	3,8	66,9	2 786			
	FS=2	L1075/L1159 Straßdorf L1075/L1160 Schwäb. Gmünd			15 893	16 496	13 178	12 528	650	571	747	257	12 147	203	124	324	123	0,67	1 296	759	3,3	112	5,3	59,3	3 064	2,41		
					14 525	12 537	12 300	11 728	572	526	430	234	11 380	160	114	308	104	1,12	1 161	658	3,5	768	4,2	67,4	2 660	0,79		
					9 705	10 112	8 119	8 059	60	72	38	343	7 671	33	45	19	8	D	861	480		504	2,0	65,0	2 098			
L 1076	08136	7028 1201	08 02	B	1 619	1 639	1 528	1 343	185	173	150	46	1 266	43	31	46	96	0,99	194	115		89	10,7	59,5	358			
	FS=2	L1076/L1070 Riepach L1076/L2221 Tannhausen			1 764	1 689	1 616	1 406	210	207	162	29	1 338	42	39	58	110	0,76	178	104	9,6	14	17,9	52,7				
					1 561	1 823	1 607	1 352	255	208	178	33	1 288	78	31	46	131		164	93	10,3	98	11,2	60,1	328			
					1 260	1 272	1 107	1 104	3		79	126	978	3				C	139	78		63	8,2	57,5	298			
L 1076	08136	7127 1202		S	4 682	4 927	5 082	4 720	363	320	331	216	4 447	99	57	206	57					294	6,1					
	FS=2	L1084/L1076 Auffahrt A7 L1080/L1076 Waldhausen																				47	8,6					
																						322	6,7					
																						211	3,3					
L 1076	08136	7127 1203		S	3 065	3 221	3 313	2 967	346	291	304	163	2 796	63	7	230	53					192	8,4					
	FS=2	L1080/K3289 Waldhausen Ri. Hülen L1076/K3293 Kapfenburg																				30	13,1					
																						210	9,0					
																						137	5,7					
L 1078	08136	7128 1204	08 02	B	2 780	2 892	4 617	4 369	248	241	107	98	4 231	47	40	88	113	1,04	581	343		268	5,1	63,1	1 128			
	FS=2	B29/L1078 Bopfingen bei alten Gerberei L1078/K3205 Kirchheim			3 101	3 178	4 875	4 633	242	271	141	87	4 492	25	54	87	130	0,71	548	321	4,2	42	7,0	55,5				
					2 576	2 812	5 053	4 610	443	336	83	79	4 505	133	26	158	152		526	298	5,3	293	5,6	63,6	1 109			
					2 106	1 943	3 132	3 107	25	12	8	160	2 942	18	5	3	4	C	385	215		192	2,6	61,0	879			
L 1079	08135	7327 1202		S	3 261	3 420	3 504	2 995	509	419	438	120	2 863	102	11	216	192					203	11,4					
	FS=2	L1079/K3020 Ri. Hürben																				32	19,0					
																						222	11,9					
																						145	8,8					
L 1079	08135	7327 1209		S	12 960	13 664	14 144	13 683	461	341	354	248	13 389	165	46	141	155					819	2,3					
	FS=2	B492/L1079 Abzw. Giengen L1079/L1082 Giengen bei Stützpunkt																				130	3,2					
																						896	2,6					
																						587	1,2					
L 1079	08135	7327 1215		S	6 324	6 652	6 856	6 298	558	392	409	94	6 186	183	17	173	202					397	5,6					
	FS=2	B492/L1079 Abzw. Giengen L1079/L1082 Giengen bei Stützpunkt																				63	7,7					
																						434	6,1					
																						285	2,9					

Allgemeine Angaben					DTV												Kennwerte						Zähldaten			
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz															
		von nach						Mo-So	Mo-So	Mo-So								fer		Mo-So		Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr		Nw	R I
								W	W	W								b _{so}		W		Day 06-18 Uhr			Fr	R II
								U	U	U								b _{fr}		U		Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							Daultyp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1079	08135	7327 1221		S	5 825	6 125	6 306	5 735	571	520	542	193	5 497	96	45	208	267					365	7,9			
		L1083/L1082 Giengen																				58	12,2			
		L1079/L1082 Giengen bei Stützpunkt																				400	8,5			
	FS=2	OD	0,2																			262	5,2			
L 1079	08135	7426 1100	08 02	B	3 992	4 188	3 690	3 245	445	350	488	100	3 131	109	14	45	291	0,93	435	257		214	9,1	63,0	795	
		L1079/L1168 Auffahrt A7			4 100	3 990		3 445	545	427		71	3 357	135	17	57	353	0,70	412	241	8,0	34	14,5	56,0		
		L1079/K3019 Abzw. Hürben			3 995	3 699		3 220	479	390		89	3 115	105	16	39	335		363	206	8,4	234	9,7	63,5	755	
	FS=2	FS	4,4		3 650	2 586		2 554	32	17		222	2 330	17	2	7	8	D	307	171		153	6,4	61,0	698	
L 1079	08425	7426 1209	08 02	B	3 396	3 050	2 844	2 370	474	385	311	113	2 253	93	4	131	250	0,99	365	216		165	12,9	62,6	637	
		L1079/L1170 bei Langenau-Stuppelau			3 573	3 264	2 927	2 344	583	477	422	94	2 246	110	4	159	314	0,91	316	185	12,2	26	22,0	55,9		
		L1079/L1232 Nerenstetten (Richt.Langenu			3 574	3 064	2 893	2 386	507	395	209	102	2 284	112		134	261		292	165	10,9	181	13,4	63,1	651	
	FS=2	FS	6,2		2 559	2 263	2 485	2 442	43	44	14	193	2 238	10	11	28	5	C	316	176		118	10,4	60,7	692	
L 1079	08135	7426 1212	08 02	B	2 867	3 170	3 192	2 562	630	516	348	133	2 413	130	16	212	288	0,97	394	233		185	15,3	63,5	590	
		L1079/L1168 bei Hausen			3 053	3 234	3 345	2 591	754	604	421	77	2 496	168	18	261	325	0,87	350	205	13,5	29	26,8	57,0		
		L1079/L1168 Auffahrt A7			2 518	3 586	3 259	2 527	732	639	418	147	2 364	109	16	241	382		321	182	15,6	203	15,8	64,0	528	
	FS=2	FS	5,8		2 843	2 509	2 556	2 507	49	45	12	322	2 174	15	11		34	D	316	176		132	13,0	61,6	655	
L 1079	08425	7526 1101	08 02	A	9 790	7 834	11 376	10 463	913	716	670	190	10 214	256	59	248	409	0,94	1 253	740		659	6,1	67,3	2 495	
		L1079/K7302 Albeck			10 663	9 198	12 104	10 948	1 156	889	758	169	10 721	325	58	318	513	0,78	1 185	694	5,6	105	8,6	59,8	2 584	
		L1079/L1170 bei AS A7 Langenau			9 210	7 031	11 345	10 508	837	657	532	193	10 280	215	35	210	412	1,08	1 071	607	4,6	721	6,7	67,8	2 343	
	FS=2	FS	5,6		7 998	3 749	8 759	8 636	123	158	496	264	8 281	56	91	38	29	D	972	542		472	3,3	65,1	2 292	
L 1080	08119	7022 1210		S	11 857	12 196	12 591	11 816	776	530	549	320	11 415	326	81	275	175					729	4,1			
		L1080/K1907, WN*Unterweissach;bei, "He																				116	5,6			
		L1080/K1840, WN*Allmersbach i.T.																				798	4,5			
	FS=2	FS	5,1																			523	2,1			
L 1080	08119	7022 1215		S	11 155	11 499	11 785	10 084	1 701	1 022	1 068	277	9 767	719	40	674	307					682	8,3			
		B14/L1080, WN*Backnang, "Spritnase"																				108	13,0			
		L1080/K1917, WN*Backnang;südlich																				747	8,9			
	FS=2	FS	1,7																			489	5,6			
L 1080	08136	7024 1205		S	2 730	2 859	2 923	2 418	506	460	478	132	2 233	98	53	204	203					169	14,9			
		L1080/K3248 Rotenhar																				27	26,0			
	FS=2	FS	8,4																			185	15,4			
																						121	12,5			
L 1080	08136	7024 1206		S	2 309	2 425	2 492	2 203	289	224	233	140	2 043	85	20	110	94					144	8,6			
		L1080/K3252																				23	13,5			
		B298/L1080 Gschwend																				158	9,2			
	FS=2	FS	12,7																			103	5,9			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1080	08119 L1080/L1120, WN*Königsbrunnhof;beim, " L1080/L1148, WN*Rudersberg	Region	S	8 636	8 889	9 159	8 375	784	478	498	262	8 089	330	24	281	173						530	5,1			
	FS=2 FS 3,5																					84	7,0			
																						580	5,6			
																						380	2,6			
L 1080	08119 L1080/L1119, WN*Klaffenbach L1080/L1150, WN*Welzheim (Mitte)	Region	S	4 448	4 576	4 722	4 400	321	212	218	171	4 185	154	44	128	40						273	4,4			
	FS=2 FS 9,5																					43	6,0			
																						299	4,8			
																						196	2,2			
L 1080	08136 L1080/K3263 Kellerhaus Abzw. Neubronn L1080/L1075 Abtsgmünd Ri. Laubach	Region	S	1 934	2 036	2 101	1 955	146	140	143	116	1 799	46	39	73	28						122	6,4			
	FS=2 FS 5,7																					19	9,2			
																						133	7,1			
																						87	3,6			
L 1080	08136 L1080/K3246 Kemnaten L1080/L1157 zw. Eschach-Holzhausen	08 02	B	3 704	4 004	4 258	3 942	316	267	248	148	3 727	116	67	113	87	0,95	515	304			247	6,1	63,0	980	
	FS=2 FS 5,3			3 929	4 263	4 558	4 162	396	326	334	111	3 972	149	79	142	105	0,72	484	283	5,4		39	8,5	55,5		
				3 770	4 295	4 328	4 017	311	277	164	114	3 834	103	69	109	99		434	246	5,1		270	6,7	63,5	867	
				2 897	2 769	3 066	3 042	24	32	24	323	2 701	10	18	10	4	D	370	206			177	3,3	60,8	757	
L 1080	08136 L1080/L1158 Abzw. Untergröningen L1080/L1158 Obergröningen	Region	S	1 967	2 067	2 127	1 912	215	173	180	83	1 809	61	20	57	96						123	7,8			
	FS=2 FS 5,4																					20	12,0			
																						135	8,4			
																						88	5,1			
L 1080	08136 L1080/K3284 Ri. Aalen-Raental B29/L1165 Essingen Bahnhof	Region	S	3 721	3 912	4 027	3 651	377	262	271	117	3 490	158	44	134	85						233	6,3			
	FS=2 FS 5,3																					37	8,9			
																						255	6,9			
																						167	3,5			
L 1080	08136 L1075/L1080 Abtsgmünd Ri. Laubach L1080/K3239 Dewangen	08 02	B	3 498	2 029	3 517	3 304	213	140	29	110	3 179	88	15	65	60	0,98	425	251			204	3,9	61,6	861	
	FS=2 FS 4,2			3 913	2 245	3 816	3 556	260	174	40	73	3 461	108	22	83	69	0,60	418	245	3,5		32	5,3	53,9		
				3 500	1 791	3 736	3 499	237	150	16	126	3 368	92	5	63	82		383	217	3,2		223	4,3	62,1	786	
				2 204	1 499	2 154	2 143	11	5		223	1 918	8	2	3		D	258	144			146	2,0	59,6	538	
L 1080	08136 L1080/K3291 bei Brastelburg L1080/K3290 Waldhausen West	Region	S	4 684	4 938	5 111	4 934	177	132	136	269	4 633	77	32	66	34						296	2,5			
	FS=2 FS 6,7																					47	3,5			
																						324	2,8			
																						212	1,3			
L 1080	08136 L1080/K3289 Waldhausen Ri. Hülen L1080/K3297 Hohenlohe	Region	S	1 386	1 461	1 511	1 456	54	34	36	64	1 388	25	4	20	10						87	2,2			
	FS=2 FS 8,2																					14	3,0			
																						96	2,4			
																						63	1,1			

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1080	08136	7127 1206	Region	S	1 811	1 909	1 973	1 892	81	73	76	72	1 798	31	23	38	12					114	3,6			
	FS=2	L1080/K3298 Unterriffingen L1070/K3316 Abzw. Dorfen	2,0																			18	5,0			
																						125	4,0			
																						82	1,9			
L 1082	08135	7326 1207	Region	S	9 348	9 834	10 136	9 329	807	623	651	163	9 129	220	36	375	212					587	6,0			
	FS=2	L1164/L1082 Bolheim B19/L1082 OU Herbrechtingen	1,7																			93	8,3			
																						642	6,6			
																						421	3,2			
L 1082	08135	7327 1207	Region	S	8 853	9 323	9 630	9 083	548	425	441	176	8 870	159	36	245	143					558	4,3			
	FS=2	L1083/L1082 Giengen bei Gymnasium L1082/K3025 Hohenmemmingen	2,3																			89	5,9			
																						610	4,7			
																						400	2,2			
L 1082	08135	7327 1208	Region	S	5 984	6 300	6 503	6 095	408	345	359	155	5 905	98	35	205	105					377	5,2			
	FS=2	Abweigung L 1083 Hermaringen Kreuzung Heidenheimerstr. Burgstr.	0,5																			60	7,1			
																						412	5,7			
																						270	2,7			
L 1082	08135	7327 1210	Region	S	11 957	12 586	12 988	12 121	867	666	694	224	11 844	254	53	405	208					752	5,0			
	FS=2	L1083/L1082 Giengen bei Gymnasium L1082/K3025 Hohenmemmingen	1,9																			119	6,9			
																						823	5,5			
																						539	2,6			
L 1082	08135	7327 1216	Region	S	5 971	6 270	6 443	5 693	750	609	637	162	5 512	160	20	251	339					373	9,1			
	FS=2	B19/L1082 bei Herbrechtingen L1083/L1082 Giengen	3,1																			59	14,4			
																						408	9,6			
																						267	6,4			
L 1082	08135	7327 1217	Region	S	5 175	5 447	5 621	5 242	379	282	294	91	5 126	121	25	164	93					325	4,9			
	FS=2	L1083/L1082 Giengen	0,4																			52	6,7			
																						356	5,4			
																						233	2,5			
L 1082	08135	7328 1200	Region	S	2 384	2 495	2 548	2 076	472	398	415	101	1 945	104	30	150	218					148	14,8			
	FS=2	L1082 Landesgr. Bayern L1082/L2033 Ballmertshofen	2,2																			23	25,8			
																						161	15,3			
																						106	12,4			
L 1083	08135	7327 1203	08 02	A	8 370	7 904	6 922	6 534	388	252	298	147	6 341	182	46	121	85	0,88	744	440		401	3,5	64,4	1 675	
	FS=2	B19/L1083 Heidenheim Ri. Giengen L1083/K3032 Oggenhauserkeller	2,9																			64	4,9	56,8	1 600	1,03
																						439	3,9	64,9	1 566	1,09
																						287	1,8	62,5	1 038	

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1083	08135 L1083/K3032 Oggenhauserkeller L1083/L1082 Giengen bei Gymnasium FS= 2	7327 1204	Region	S	7 771	8 185	8 455	7 999	456	348	363	144	7 827	136	28	213	107						490	4,0		
L 1083	08135 L1083/L1082 Giengen FS= 2	7327 1205	08 02	B	5 102	5 029	3 504	3 318	186	164	172	147	3 149	44	22	50	92	0,70	350	207		203	4,6	61,8	874	
					5 664	5 870	4 145	3 923	222	207	230	162	3 741	35	20	67	120	0,49	367	215	3,8	32	6,3	54,2		
					5 310	4 482	2 905	2 694	211	134	123	79	2 587	105	28	30	76		261	148	3,7	222	5,0	62,3	665	
					3 022	2 563	1 908	1 885	23	42	14	179	1 687		19	12	11	E	205	114		145	2,3	59,7	447	
L 1083	08135 L1083/K3032 Oggenhauserkeller L1083/L1082 Giengen bei Gymnasium FS= 2	7327 1218	Region	S	7 217	7 604	7 861	7 492	368	298	311	198	7 277	87	17	98	183					455	3,7			
																						72	5,1			
																						498	4,1			
																						326	1,9			
L 1084	08136 L1084/K3292 Ebnater Steige L1084/K3317 AA-Ebnat FS= 2	7127 1207	08 02	A	8 961	8 792	8 757	8 255	502	385	517	166	8 018	188	71	184	130	0,93	943	557		507	4,3	65,7	2 105	
					9 448	9 315	9 621	8 984	637	494	629	143	8 749	235	92	239	163	0,57	943	552	3,9	81	5,9	58,1	2 151	
					9 052	8 757	8 953	8 463	490	352	570	150	8 263	188	50	165	137	1,02	851	482	3,2	555	4,7	66,2	1 912	
					7 299	6 944	5 359	5 338	21	29	58	267	5 049	14	22	7		D	592	330		363	2,2	63,6	1 427	
L 1084	08136 AS Aalen/Oberkochen A7 (115) L1084/K3296 Elchingen FS= 2	7127 1208	Region	S	5 317	5 591	5 759	5 243	516	456	473	188	5 005	110	50	252	155					333	7,6			
																						53	11,6			
																						365	8,2			
																						239	4,9			
L 1084	08136 L1084/L1076 Auffahrt A7 AS Aalen/Oberkochen A7 (115) FS= 2	7127 1210	08 02	A	8 585	9 095	8 512	7 754	758	552	775	120	7 587	253	47	255	250	0,93	943	557		493	6,3	66,0	1 893	
					9 409	9 571	9 202	8 213	989	711	1 015	71	8 085	335	57	312	342	0,68	915	536	5,8	78	8,9	58,6	1 996	
					8 659	8 920	8 584	7 920	664	494	636	99	7 792	199	29	282	183	1,07	821	465	4,6	540	6,9	66,6	1 720	
					5 903	7 564	5 908	5 876	32	44	56	324	5 519	21	33	11		D	663	370		353	3,5	63,9	1 760	
L 1084	08136 L1084/K3296 Elchingen L1084/K3299 Abwg. Dossingen FS= 2	7227 1202	08 02	B	3 554	3 798	4 068	3 520	548	454	272	84	3 380	150	56	164	234	0,95	500	295		236	10,6	63,8	825	
					3 545	3 982	4 279	3 628	651	546	311	52	3 504	177	72	193	281	0,84	447	262	9,6	37	17,6	56,9		
					3 497	3 851	4 058	3 379	679	536	375	53	3 286	183	40	210	286		402	228	10,5	258	11,2	64,3	792	
					3 670	3 082	3 314	3 306	8	19	26	242	3 045	8	19			D	407	227		169	8,1	61,8	879	
L 1088	08125 L1088/K2139 BF-Kochendorf L1088/K2001 bei Oedheim FS= 2	6721 1206	Region	S	10 833	11 426	11 818	11 209	609	399	400	289	10 827	302	92	246	60					684	3,3			
																						109	4,5			
																						749	3,6			
																						490	1,7			
L 1088	08125 L1088/L720/K2135 bei Kochertürm L1095/L1088 Neuenstadt a.K. FS= 2	6721 1213	Region	S	4 721	4 979	5 144	4 768	376	289	289	92	4 601	162	75	140	75					298	5,5			
																						47	7,5			
																						326	6,1			
																						213	2,8			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer									
		von nach			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								b _{so}	Mo-So W			Tag 06-22 Uhr			Nw	R I	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ													b _{fr}	U			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R II			
																	Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So				
																			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1088	08126	6722 1200		S	14 127	15 362	15 847	14 262	1 585	1 291	1 305	289	13 867	400	106	672	513					918	7,8					
		AS Öhringen A6 (40) Kreuzung L 1036 - L 1088 Öhringen																				1 004	12,0					
		FS=2	FS	1,7																		658	5,1					
L 1088	08126	6722 1201		S	5 187	5 476	5 643	4 961	682	384	389	142	4 805	311	13	98	273					327	6,6					
		L1088/K2333 bei Baumerlenbach Einm. L 1090 in L 1088																				52	9,5					
		FS=2	FS	7,5																		358	7,2					
																						234	3,8					
L 1088	08125	6722 1208		S	11 280	11 897	12 286	11 335	951	636	644	228	11 080	342	27	385	224					711	5,0					
		L1088/K2007 Neuenstadt a.K., Kreisel AS Neuenstadt (Kocher) A81 (8)																				113	6,9					
		FS=2	FS	4,1																		779	5,6					
																						510	2,6					
L 1089	08126	6822 1202		S	3 746	4 071	4 210	3 951	259	181	181	129	3 797	103	25	93	63					244	4,2					
		L 1089 - K 2342 Rappach Einm. L 1089 in L 1090 Bretzfeld																				39	5,7					
		FS=2	FS	3,4																		267	4,6					
																						175	2,1					
L 1090	08126	6722 1214	08 04	B	581	596	705	600	105	83	26	23	570	29	7	39	37	0,70	75	44		41	11,3	56,3	144			
		Kreuzung L1036-L1090 Bitzfeld Einm. L 1090 in L 1088			628	676	811	660	151	119	37	20	634	38	6	58	55	0,67	72	42	11,0	6	18,7	49,1				
		FS=2	FS	3,2	618	525	564	512	52	40	14	22	475	27	15	12	13		51	29	5,7	45	11,8	56,8	110			
					375	380	497	492	5	5		36	456			5		D	57	32		29	8,7	54,3	126			
L 1090	08126	6822 1203		S	5 088	5 530	5 718	5 403	315	253	254	219	5 136	110	48	164	40					331	4,3					
		Einm. L 1089 in L 1090 Bretzfeld Einm. L 1090 in L 1036 Bitzfeld																				53	5,9					
		FS=2	FS	4,1																		362	4,8					
																						237	2,2					
L 1090	08125	6822 1205	08 04	B	4 059	3 961	4 283	3 971	312	262	203	156	3 716	149	99	94	69	0,84	482	285		248	6,0	63,0	909			
		B39/L1090 Weißenbronn L1090/K2103 Kreuzle			4 531	4 200	4 764	4 362	402	336	227	117	4 117	194	128	109	99	0,67	467	274	5,4	39	8,2	55,4				
		FS=2	FS	10,5	3 877	4 255	3 986	3 700	286	231	220	90	3 535	130	75	119	37		380	215	4,7	271	6,6	63,5	815			
					2 879	2 800	2 897	2 880	17	33	99	378	2 478	8	24	9		D	335	187		178	3,1	60,8	639			
L 1090	08125	6922 1202	08 04	B	1 546	1 248	1 326	1 240	86	74	42	75	1 140	37	25	30	19	0,89	174	103		77	5,4	57,8	270			
		L1066/L1090 Neulautern L1090/K2100 bei Wüstenrot			1 408	1 274	1 400	1 291	109	91	51	40	1 222	47	29	37	25	0,92	150	88	4,9	12	7,5	50,2				
		FS=2	FS	6,2	1 409	1 229	1 240	1 158	82	72	45	60	1 076	32	22	35	15		126	71	4,7	84	6,0	58,3	227			
					2 191	1 174	1 165	1 157	8	12	8	222	923	8	12			C	152	85		55	2,8	55,6	275			
L 1095	08225	6522 1205		S	3 466	3 584	3 514	3 147	367	212	214	128	3 009	165	10	112	89					203	5,9					
		L 1099/ K 3965 Sennfeld B 292/ L 1095/ K 3953 Adelsheim																				32	8,0					
		FS=2	FS	6,6																		223	6,5					
																						146	3,0					

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1095	08125	6622 1202	S	3 809	4 017	4 143	3 712	430	353	356	115	3 565	109	32	163	159						240	8,2			
		L1095/L1096 Züttlingen L1095/K2132 Möckmühl																				38	12,7			
	FS=2	FS	5,0																			263	8,8			
																						172	5,5			
L 1095	08125	6622 1208	B	3 026	3 562	3 844	3 616	228	223	217	162	3 433	26	21	80	122	0,91	437	258		223	5,6	62,4	900		
		L1095/L527 Möckmühl L1095/L586 Roigheim	08 04	3 294	3 981	4 255	3 961	294	287	295	130	3 806	32	25	99	163	0,57	437	256	5,1	35	7,8	54,9			
	FS=2	FS	5,8	2 973	3 376	3 855	3 669	186	180	144	136	3 510	29	23	88	69		378	214	3,8	244	6,2	63,0	789		
				2 275	2 243	2 324	2 288	36	39	12	310	1 975		3		36	D	268	149		160	2,9	60,3	503		
L 1095	08125	6721 1201	S	17 935	18 917	19 564	18 542	1 022	660	664	426	17 999	479	116	399	145					1 133	3,3				
		B27/L1095 bei Neckarsulm L1095/K2001 bei Dahenfeld																			180	4,5				
	FS=2	FS	3,8																		1 240	3,6				
																					812	1,7				
L 1095	08125	6721 1214	S	8 554	9 022	9 328	8 778	550	430	433	170	8 533	194	75	210	146					540	4,5				
		L1095/K2003 bei Dahenfeld L1095/L1088 Neuenstadt a.K.																			86	6,2				
	FS=2	FS	5,2																		591	5,0				
																					387	2,3				
L 1095	08125	6722 1209	S	2 086	2 200	2 277	2 189	88	48	49	56	2 133	39		48						132	2,1				
		L1095/K2013 Bürg L1095/K2012 bei Bürg																			21	2,8				
	FS=2	FS	6,4																		144	2,3				
																					94	1,1				
L 1095	08125	6722 1213	S	3 524	3 716	3 825	3 319	505	367	373	85	3 225	148	9	187	170					221	9,2				
		L1095/K2027 Ernstein L1095/L1096 Züttlingen																			35	14,7				
	FS=2	FS	2,8																		242	9,8				
																					159	6,5				
L 1096	08125	6621 1200	S	2 737	2 886	2 977	2 687	291	238	241	91	2 573	76	23	147	68					172	7,7				
		L1096/K2136/K2137 Siglingen L1095/L1096 Züttlingen																			27	11,7				
	FS=2	FS	2,7																		189	8,3				
																					124	4,9				
L 1096	08125	6721 1210	A	9 106	7 288	9 748	9 263	485	328	255	244	8 997	179	22	163	143	0,73	937	554		564	3,3	65,8	2 604		
		L1096/K2028 BF-Kochendorf L1096/L1098 bei BF-Kochendorf	08 04	9 863	8 288	11 177	10 543	634	440	303	216	10 299	222	28	212	200	0,60	943	552	3,0	90	4,5	58,2	2 546		
	FS=2	FS	1,6	9 970	6 335	8 185	7 760	425	255	318	190	7 552	188	18	145	92	1,04	712	403	2,5	617	3,6	66,3	2 285		
				5 375	4 668	6 480	6 463	17	12	16	412	6 046	10	5	7		E	673	375		405	1,7	63,9	1 543		
L 1096	08125	6721 1217	AZ	7 259	8 075	8 495	7 728	767	342	483	119	7 592	442	17	221	104					475	4,1	65,3			
		L1096/K2159/K2140 BF-Heuchlingen L1096/K2035 bei Untergriesheim	08 04	8 936	9 413		8 510	903	423	600	94	8 397	499	19	264	140	0,54	862	675	3,5	111	3,1	58,7			
	FS=2	FS	3,6	8 068	8 442		7 660	782	352	486	144	7 499	447	17	236	99	1,04	770	540	3,4	510	4,7	65,8			
				4 986	5 187		4 950	237	35	60	192	4 753	207	5	21	9	E	533	282		371	1,8	63,6			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten										
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f						
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	R I R II						
		von	nach		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	b _{so}	W	W	W	U	U	U	U	U	U		U	U	U	U	U	U
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
L 1096	6721 1219			B	3 742	3 577	3 902	3 634	268	219	127	141	3 422	120	71	76	72	0,88	464	274		226	5,5	62,4	922							
	08125	L1096/L526 bei Untergriesheim		08 04	3 999	3 654	4 239	3 912	327	269	139	124	3 704	142	84	100	85	0,73	435	255	4,8	36	7,5	54,9								
		L1096/L720 Neudenau			3 751	4 098	3 748	3 460	288	205	211	72	3 338	133	50	69	86		369	209	4,4	247	6,0	63,0	867							
	FS=2	FS	4,8		2 926	2 763	2 867	2 835	32	59		286	2 498	24	51		8	D	344	192		162	2,8	60,3	660							
L 1096	6721 1222			B	2 885	3 317	3 930	3 612	318	214	137	152	3 451	113	9	121	84	0,88	477	282		228	5,3	62,4	828							
	08125	L1096/K2158 Neudenau		08 04	2 878	3 557	4 229	3 853	376	252	180	110	3 731	136	12	149	91	0,80	436	255	4,5	36	7,3	54,9								
		L1096/K2136/K2137 Siglingen			3 270	3 366	3 739	3 351	388	263	114	123	3 225	128	3	131	129		369	209	5,6	250	5,8	63,0	752							
	FS=2	FS	3,7		2 291	2 403	3 079	3 057	22	12	8	342	2 712	13	3	5	4	D	376	210		163	2,7	60,3	722							
L 1096	6721 1224			S	10 899	11 495	11 875	10 995	880	594	601	399	10 584	298	12	339	242					688	4,9									
	08125	L1096/K2028 BF-Kochendorf																				109	6,7									
		L1096/L1098 bei BF-Kochendorf																				752	5,4									
	FS=2	OD	0,9																		493	2,5										
L 1096	6721 1225			S	12 316	12 989	13 417	12 401	1 016	643	650	153	12 201	420	47	398	198					777	4,7									
	08125	B27/L1096 bei BF-Jagstfeld																				123	6,4									
		L1096/L1088 BF-Kochendorf																				850	5,2									
	FS=2	FS	0,7																		557	2,4										
L 1099	6621 1212			B	566	583	522	455	67	54	60	20	433	15	2	17	35	0,98	68	40		30	9,9	54,7	124							
	08225	L 526/ L 1099 Unterschefflenz		08 02	570	648	546	467	79	66	79	15	449	16	3	16	47	0,80	60	35	9,1	5	16,0	47,9								
		L1099 Kreisgrenze bei Roigheim			528	552	535	454	81	59	50	24	430	22		33	26		55	31	8,8	33	10,4	55,2	114							
	FS=2	FS	5,2		613	380	411	411				32	379					C	53	30		22	7,3	52,8	102							
L 1100	6721 1200			S	8 985	9 476	9 783	8 972	811	569	575	111	8 795	308	66	311	191					566	5,7									
	08125	L1100/L1101 bei Obereisesheim																				90	7,8									
		L1100/L530 Bad Wimpfen																				620	6,3									
	FS=2	FS	4,2																		406	2,9										
L 1100	6721 1202			S	10 621	11 202	11 568	10 672	896	637	643	287	10 318	326	66	412	159					670	5,4									
	08125	L1100/L1101 bei Obereisesheim																				106	7,4									
		L1100/L530 Bad Wimpfen																				733	5,9									
	FS=2	OD	1,7																		480	2,8										
L 1100	6721 1203			A	14 698	12 815	12 492	11 614	878	572	707	272	11 292	356	50	193	329	0,98	1 373	811		723	4,5	67,2	2 873							
	08125	L1100/L530 Bad Wimpfen		08 04	15 662	13 618	13 333	12 205	1 128	713	920	206	11 948	466	51	237	425	0,73	1 341	785	4,1	115	6,1	59,7	2 997							
		B27/L1100 bei Offenau			14 630	13 155	13 102	12 298	804	562	598	273	11 971	296	54	210	298	1,09	1 256	711	3,5	791	4,9	67,8	2 802							
	FS=2	FS	0,8		11 807	9 571	8 669	8 614	55	67	50	514	8 060	28	40	10	17	D	949	529		518	2,3	65,2	2 232							
L 1100	6821 1201			AZ	11 356	11 018	10 937	10 247	690	351	396	44	10 017	525	186	120	45		1 144	778		639	3,2	66,4								
	08125	L1100/K2079 Flein, Kreisel		08 04	12 356	12 317	12 317	11 497	820	413	470	49	11 239	616	209	148	56	0,49	1 144	778	2,6	90	3,3	57,9								
		B27/L1100 Heilbronn (Rathenauplatz)			10 999	10 848	10 848	10 170	678	342	383	54	9 942	510	174	130	38	1,06	1 002	565	2,6	684	3,5	66,7								
	FS=2	FS	1,9		6 217	5 970	5 970	5 757	213	129	139	48	5 596	197	113	12	4	E	568	296		503	2,1	65,0								

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1100	08121 L1100/K9562 HN-Neckgartach L1100/K9560 HN-Neckarau (Wimpfener Str FS=2			S	30 609	32 278	33 272	29 483	3 789	2 824	2 860	467	28 904	1 078	112	1 457	1 255						1 926	8,2			
L 1100	08125 AS Heilbronn/Untereisesheim A6 (36) L1100/L1101 bei Obereisesheim FS=2			S	15 641	16 496	17 033	15 671	1 362	900	911	247	15 364	522	60	453	387						986	5,1			
L 1100	08125 L1100/K2155 bei Flein L1100/K2079 Flein, Kreisel FS=2			S	12 546	13 234	13 689	13 065	624	501	497	285	12 532	370	248	192	61						793	3,6			
L 1100	08118 L 1100/K 1703 Großbottwar L 1100/K 1612 bei Hof- und Lembach FS=2	08 01		A	9 873	10 565	10 701	10 006	695	578	395	338	9 506	279	162	278	138	0,99	1 270	750		620	5,3	66,8	2 296		
					10 274	11 267	11 192	10 298	894	715	487	215	9 888	374	195	363	157	0,89	1 178	690	4,9	98	7,2	59,2	2 486	0,84	
					9 768	10 335	11 064	10 427	637	600	413	344	9 910	210	173	240	187	1,14	1 093	619	4,4	679	5,8	67,3	2 131	2,50	
					8 792	8 274	8 461	8 416	45	53	43	780	7 609	19	27	16	10	D	981	547		444	2,7	64,6	1 898		
L 1100	08125 L1100/K2089 bei Beilstein L1100/K2090 bei Auenstein FS=2			S	10 604	11 184	11 554	10 747	807	525	530	345	10 319	364	83	334	108					669	4,4				
																						106	6,1				
																						732	4,9				
																						479	2,3				
L 1100	08125 AS Ilsfeld A 81/L 1100 L1100/K2156 Ilsfeld FS=2			S	15 696	16 554	17 098	15 772	1 326	986	996	286	15 388	437	97	584	304					990	5,6				
																						157	7,7				
																						1 083	6,2				
																						710	2,9				
L 1100	08125 L1100/L1105 Ilsfeld L1100/K2083 Ilsfeld FS=2			S	4 150	4 377	4 521	4 189	332	236	236	128	4 001	158	61	135	39					262	5,1				
																						42	7,0				
																						287	5,6				
																						188	2,6				
L 1100	08118 L 1100/L 1125 bei Murr L 1100/L 1126 Murr FS=2	08 01		A	17 572	18 028	15 705	14 774	931	748	663	333	14 394	230	47	368	333	0,97	1 621	958		910	4,6	68,3	4 082		
					19 114	16 654	15 573	15 573	1 081	893		251	15 267	243	55	411	427	0,71	1 552	909	4,1	144	6,4	60,7	3 705	1,11	
					17 168	16 232	15 011	15 011	1 221	901		300	14 661	370	50	527	324	0,96	1 487	842	4,5	996	5,1	68,8	3 366	2,42	
					13 421	11 592	11 568	11 568	24	29		673	10 880	10	15	14		E	1 229	685		652	2,4	66,2	2 660		
L 1100	08118 L 1100/K 1664 Ludwigsburg-Neckarweihin L 1100/K 1602 Marbach FS=2	08 01		A	17 015	17 464	16 408	14 879	1 529	1 041	987	348	14 464	555	67	535	439	0,89	1 634	965		950	6,2	68,9	3 511		
					18 634	17 392	15 528	15 528	1 864	1 282		301	15 145	664	82	646	554	0,80	1 518	889	5,6	151	8,6	61,4	3 479	0,62	
					16 951	15 484	13 811	13 811	1 673	1 107		185	13 580	612	46	623	438	1,01	1 359	770	5,7	1 040	6,8	69,4	3 450	1,90	
					12 080	13 962	13 835	13 835	127	77		719	13 077	89	39	19	19	E	1 452	810		681	3,4	66,7	3 075		

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer	Mo-So		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I			
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]									[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R II	
L 1102	08125	6921 1211	Region	S	5 826	6 144	6 344	5 828	516	367	370	218	5 568	192	43	228	97					367	5,6				
	08125	L1102/K2089 Auenstein L1102/K2088 Abstatt, Kreisel																				58	7,7				
	FS=2	FS		4,8																		402	6,2				
L 1103	08215	6918 1204	08 02	A		5 410	5 180	230	179			141	4 971	119	68	70	41	0,86	634	375		313	3,2	63,3	1 232		
		L1103/L1103a Bretten L554/L1103 Großvillars				5 934	5 664	270	219			112	5 470	133	82	83	54	0,76	599	351	2,9	50	4,4	55,6	1 303	0,98	
	FS=2	FS		4,6		5 108	4 850	258	193			159	4 616	140	75	86	32	1,09	498	282	3,1	342	3,6	63,8	1 036	1,76	
						3 879	3 830	49	14			227	3 595	43	8		6	D	459	256		225	1,7	61,4	1 027		
L 1103	08215	6918 1205		S	6 705	6 850	7 089	6 833	256	247	248	192	6 566	84	75	131	41					410	3,4				
		L554/L1103 Großvillars L554/L1103 Oberderdingen																				65	4,7				
	FS=2	FS		2,8																		449	3,8				
																						294	1,7				
L 1103	08215	6918 1206		S	2 757	2 819	2 909	2 645	264	219	220	83	2 519	89	44	113	62					168	7,3				
		L554/L1103 Oberderdingen L1103/Kreisgrenze Sternenfels																				27	10,8				
	FS=2	FS		4,1																		184	7,9				
																						121	4,5				
L 1103	08215	6918 1207	08 02	AT	14 747	16 514	15 355	14 243	1 112	773	606	424	13 734	424	85	246	442	0,99	1 508	891		889	4,9	68,3	3 714		
		B35/L1103 Bretten (Alexanderplatz) L1103/K3572 Bretten-Rinklingen				18 209	17 713	16 691	15 325	1 366	953	333	14 888	517	104	303	546	0,55	1 591	932	4,4	141	6,7	60,7	3 593	1,75	
	FS=2	OD		0,8		10 211	17 738	16 595	15 364	1 231	822	803	585	14 699	489	80	266	1,04	1 528	865	4,0	973	5,4	68,8		1,27	
						11 209	10 936	8 940	8 905	35	51	30	557	8 328	4	20	12	19	E	894	499		637	2,5	66,2	2 037	
L 1103	08215	6918 1208		S	6 137	6 269	6 489	6 247	242	147	149	156	6 077	109	15	116	17					376	2,2				
		B294/1103 Bretten L1103/L1103a Bretten																				60	3,0				
	FS=2	OD		0,9																		411	2,4				
																						269	1,1				
L 1103A	08215	6918 1212		S	6 162	6 296	6 512	6 212	300	207	209	220	5 948	137	44	124	39					377	3,1				
		L1103/L1103a Bretten B35/L1103A Bretten																				60	4,3				
	FS=2	FS		0,5																		413	3,4				
																						270	1,6				
L 1103	08215	6918 1284		S	4 355	5 552	5 746	5 505	240	158	157	135	5 315	138	56	87	16					333	2,7				
																						53	3,7				
	FS=2	FS		4,6																		364	3,0				
																						238	1,4				
L 1103	08125	6919 1202		S	4 917	5 186	5 361	5 045	316	245	246	100	4 888	128	57	122	66					310	4,4				
		L1103/K2062 Zaberfeld L1103/L1110 Güglingen																				49	6,1				
	FS=2	FS		8,5																		340	4,9				
																						222	2,3				

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte						Zähldaten			
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz															
	von	nach		W	W	W		Mo-So	Mo-So	Mo-So								fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	R I
	FS	OD	Zabl. [km]	U	U	U		S	S	S								b _{so}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R II
	Anz.			S	S	S		S	S	S								b _{fr}	U			Day 06-18 Uhr			Uw	
	FS	FS	[km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]						Daulityp	S			Evening 18-22 Uhr			So		
	FS=2	FS		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1103	08236			S	2 411	2 548	2 629	2 394	234	165	168	114	2 272	78	8	69	88					152	6,1			
	L1103/L1134 Sternefels Mitte südlich																					24	8,5			
	L1103 Kreisgrenze bei Leonbronn																					167	6,7			
	FS=2	FS	3,7																			109	3,3			
L 1103	08125		08 04	A	11 434	10 538	10 660	9 992	668	504	432	278	9 625	253	89	263	152	0,97	1 178	696		617	4,6	66,6	2 575	
	L1103/L1110 Güglingen				12 258	11 888	11 455	10 647	808	619	569	239	10 296	301	112	329	178	0,68	1 135	665	4,1	98	6,3	59,0	2 603	2,25
	L1103/K2064/K2150 Frauenzimmern				11 133	8 294	11 066	10 305	761	548	345	155	10 065	298	85	272	191	1,02	1 058	599	4,0	675	5,1	67,1	2 388	1,18
	FS=2	FS	5,1		9 350	7 992	7 259	7 217	42	31	27	571	6 633	24	13	9	9	D	813	453		442	2,4	64,5	1 868	
L 1103	08125		08 04	B	5 688	5 750	6 733	6 572	161	174	164	181	6 349	29	42	89	43	0,84	704	416		390	2,5	64,0	1 575	
	L1103/L1107 Brackenheim				6 404	6 575	7 649	7 451	198	208	197	189	7 213	39	49	110	49	0,52	735	430	2,1	62	3,5	56,3		
	L1103/K2073/K2075 Meimsheim				5 720	5 318	6 414	6 237	177	197	190	127	6 068	22	42	95	60		603	342	2,5	427	2,8	64,5	1 385	
	FS=2	FS	1,9		3 408	3 227	3 790	3 783	7	17	17	218	3 551	4	14	3		E	410	229		279	1,3	62,2	921	
L 1103	08125			S	8 012	8 450	8 729	8 084	644	473	479	185	7 874	197	26	310	137					505	5,3			
	L1103/K2074 bei Hausen a.d.Z.																					80	7,3			
	L1103/L1105 Lauffen a.N., Kreisel																					553	5,8			
	FS=2	FS	3,2																			362	2,7			
L 1103	08125		08 04	B	5 325	6 627	7 058	6 725	333	185	159	123	6 597	153	5	143	37	0,88	765	452		409	2,5	64,2	1 654	
	L1103/K2071 Meimsheim				7 070	7 476	7 870	7 484	386	235	209	100	7 378	157	6	190	39	0,58	778	456	2,3	65	3,5	56,5		
	L1103/K2072 bei Meimsheim				2 359	5 974	6 891	6 467	424	177	124	82	6 385	247		118	59		660	374	2,1	448	2,8	64,7	1 471	
	FS=2	FS	2,8		4 625	4 241	4 309	4 280	29	10	14	259	4 016	24	5	5		D	477	266		293	1,3	62,4	1 053	
L 1103	08125			S	15 419	16 262	16 789	15 419	1 370	943	954	347	14 987	512	85	512	346					972	5,5			
	L1103/L1105 Lauffen a.N., Kreisel																					154	7,5			
	B27/L1103 Lauffen a.N.																					1 064	6,0			
	FS=2	OD	1,3																			697	2,8			
L 1105	08125			S	7 411	7 817	8 082	7 639	443	222	225	145	7 485	230	8	174	39					468	2,7			
	L1105/K2153 Großgartach																					74	3,7			
	L1105/K2078 bei Großgartach																					512	3,0			
	FS=2	FS	3,6																			335	1,4			
L 1105	08125		08 04	B	4 771	6 081	4 721	4 366	355	163	257	95	4 261	202	10	106	47	0,92	528	312		274	3,4	62,7	1 036	
	B39/L1105 HN-Kirchhausen				5 368	7 002	5 267	4 832	435	189	314	81	4 737	260	14	129	46	0,51	545	319	2,8	43	4,6	55,0		
	B293/L1105 bei Schluchtern				4 821	5 754	4 838	4 464	374	199	295	91	4 373	175		116	83		477	270	3,3	300	3,7	63,2	934	
	FS=2	FS	3,9		2 834	3 104	2 572	2 539	33	16	13	149	2 385	22	5	7	4	D	291	162		196	1,7	60,8	606	
L 1105	08125			S	8 996	9 489	9 817	9 388	429	268	270	203	9 150	196	34	166	67					568	2,7			
	B293/L1105 bei Schluchtern																					90	3,7			
	L1105/K2153 Großgartach																					622	2,9			
	FS=2	OD	1,7																			407	1,4			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1107	08125	6820 1209	08 04	A	5 711	8 245	7 402	6 935	467	379	409	151	6 690	182	94	181	104	0,91	790	467		429	5,0	65,1	1 825			
		von nach			6 503	9 437	8 265	7 680	585	458	501	153	7 423	231	104	216	138	0,54	820	480	4,2	68	6,9	57,6	1 843		1,08	
		L1107/K2048 bei Massenbach			5 567	8 023	7 518	7 045	473	426	443	102	6 819	171	124	218	84	1,09	717	406		470	5,5	65,6	1 578		2,30	
		L1107/K2047 bei Massenbachhausen			3 476	4 181	4 107	4 079	28	31	42	202	3 859	15	18	9	4	D	447	249		307	2,6	63,0	982			
	FS=2	FS	8,5																									
L 1107	08125	6820 1216	08 04	S	2 885	3 042	3 134	2 740	394	237	240	54	2 674	168	11	162	64					181	7,3					
		L1107/K2064 bei Haberschlacht																				29	10,9					
		L1107/K2160 Stetten																				199	7,9					
	FS=2	FS	11,1																			130	4,5					
L 1107	08125	6920 1205	08 04	A	6 731	8 577	8 437	7 878	559	414	391	225	7 578	220	75	208	131	0,97	981	580		488	4,8	65,6	2 022			
		L1107/K2068 Botenheim			7 546	9 518	9 018	8 310	708	515	503	210	8 009	284	91	268	156	0,74	940	551	4,4	78	6,6	58,1	2 167		1,66	
		L1103/L1107 Brackenheim			6 638	8 702	8 709	8 191	518	423	329	173	7 946	167	72	186	165	1,10	859	486	3,9	534	5,3	66,1	1 783		1,93	
	FS=2	FS	4,2		4 342	5 062	5 975	5 910	65	33	50	344	5 548	50	18	15		D	689	384		350	2,5	63,5	1 580			
L 1107	08118	6920 1213	08 01	S	8 284	8 503	8 781	8 097	685	462	465	247	7 750	323	101	284	78					508	5,1					
		L 1107/K 1679 Bönningheim																				81	7,1					
		L 1107/K 1680 Bönningheim																				556	5,7					
	FS=2	OD	1,6																			364	2,6					
L 1107	08125	6920 1215	08 04	A	12 676	12 136	11 060	1 076	779	583	250	10 646	461	164	364	251	1,02	1 413	835		703	6,2	67,6	2 740				
		L1103/L1107 Brackenheim			13 411	12 652	11 354	1 298	917	815	183	10 988	564	183	427	307	0,87	1 339	784	5,5	112	8,8	60,1	3 133		1,69		
		L1107/K2074 Brackenheim			13 963	12 887	11 711	1 176	948	271	228	11 276	435	207	459	282	1,17	1 270	719	5,9	769	6,8	68,1	2 468		1,75		
	FS=2	OD	0,5		8 705	9 319	9 176	143	65	71	522	8 615	117	39	17	9	D	1 051	586		504	3,4	65,4	2 578				
L 1107	08118	7020 1200	08 01	A	9 527	13 784	13 068	716	561			223	12 707	293	138	312	111	0,93	1 431	845		798	4,0	67,5	3 172			
		L 1107/K 1633 bei Löchgau			10 607	15 060	14 167	893	678			225	13 800	357	142	400	136	0,71	1 460	855	3,5	127	5,5	59,9	3 457		0,54	
		L 1107/L 1141 bei Löchgau, Kreisverkeh			9 515	14 066	13 363	703	602			159	13 010	295	194	283	125	1,13	1 312	743	3,5	873	4,4	68,0	3 103		3,35	
	FS=2	FS	8,7		6 188	8 774	8 692	82	77			296	8 345	56	51	26		E	914	510		572	2,0	65,5	2 222			
L 1110	08125	6819 1202	08 04	B	2 079	2 280	2 208	2 104	104	75	112	127	1 957	49	20	40	15	0,85	279	165		128	3,3	59,4	488			
		L1110/K2160 Kleingartach			1 559	2 420	2 358	2 224	134	92	146	90	2 110	66	24	49	19	0,87	245	143	3,0	20	4,6	51,7				
		L1110/K2149 bei Eppingen			3 110	2 163	1 996	1 903	93	83	94	67	1 815	31	21	45	17		200	113	3,4	140	3,7	59,9	421			
	FS=2	FS	7,8		2 050	1 896	1 925	1 917	8	2	10	338	1 577	8	2			C	245	137		92	1,7	57,5	437			
L 1110	08125	6819 1207	08 04	S	5 513	5 814	6 002	5 484	518	379	385	159	5 309	155	16	212	152					348	6,1					
		L1110/K2055 Richen																				55	8,6					
		L1110/L592 Richen																				380	6,7					
	FS=2	FS	10,3																			249	3,3					
L 1110	08125	6819 1209	08 04	S	9 225	9 730	10 059	9 483	575	403	408	227	9 239	190	18	228	158					582	3,9					
		L1110/K2149 bei Eppingen																				93	5,4					
		L1110/L552 Eppingen																				637	4,3					
	FS=2	OD	0,3																			417	2,0					

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1110	08125	6819 1210		S	9 379	9 892	10 218	9 468	751	544	550	256	9 173	245	38	284	222					592	5,2				
	FS=2	L1110/K2149 bei Eppingen L1110/L552 Eppingen OD	0,5																			94	7,1				
L 1110	08125	6819 1211	08 04	A	9 262	6 027	5 885	142	73	190	144	5 721	89	20	39	14	0,74	610	360		349	1,2	63,1				
	FS=2	L1110/K2149 bei Eppingen L1110/L552 Eppingen OD	0,3		10 147	6 982	6 785	197	97	223	117	6 648	120	20	56	21	0,52	611	358	1,2	55	1,6	55,2			1,97	
					10 249	5 154	5 075	79	37	226	140	4 913	64	22	15		0,96	463	262	0,6	382	1,3	63,6				
					5 057	3 633	3 611	22	31	34	250	3 344	8	17	9	5	E	398	222		250	0,6	61,5				
L 1110	08125	6919 1201		S	2 767	2 918	3 013	2 752	261	188	188	100	2 620	105	32	115	40					174	6,1				
	FS=2	L1110 Kreisgrenze bei Eibensbach, LB/H L1103/L1110 Güglingen FS	7,0																			28	8,4				
																						191	6,7				
																						125	3,2				
L 1110	08125	6919 1205		S	2 817	2 971	3 066	2 796	270	173	176	75	2 712	106	9	113	50					178	5,5				
	FS=2	L1110/K2063 bei Kleingartach L1110/K2160 Kleingartach FS	5,2																			28	7,6				
																						194	6,1				
																						127	2,8				
L 1110	08118	6920 1211		S	3 950	4 054	4 187	3 877	309	209	211	127	3 700	151	51	83	76					242	4,9				
	FS=2	L 1106/L 1110/K 1638 Hohenhaslach L 1110/K 1641 bei Spielberg FS	4,5																			39	6,7				
																						265	5,4				
																						174	2,5				
L 1110	08118	7020 1201	08 01	A	10 900	11 183	15 267	14 380	887	663	332	248	14 124	232	8	418	237	0,92	1 423	841		884	4,2	68,1	3 972		
	FS=2	L 1110/K 1671 bei Tamm (St. Nicolai) L 1110/K 1678 Bietigheim-Bissingen FS	1,9		12 149	17 154	16 044	1 110	814			257	15 778	305	9	518	287	0,51	1 517	888	3,6	140	5,8	60,5	3 708	2,58	
					11 320	15 772	14 857	915	734			212	14 642	184	3	452	279	0,97	1 395	790	3,7	967	4,7	68,6	3 674	0,61	
					6 346	7 761	7 723	38	20			262	7 453	26	8	9	3	E	765	427		634	2,2	66,0	2 152		
L 1110	08118	7020 1202		S	4 886	5 011	5 187	5 033	155	115	115	62	4 918	92	52	52	11					300	2,2				
	FS=2	L 1110/K 1684 Bietigheim-Untermberg L 1110/L 1141 Sachsenheim FS	1,6																			48	3,0				
																						329	2,4				
																						215	1,1				
L 1110	08118	7020 1203		S	4 230	4 339	4 489	4 295	194	132	132	136	4 103	118	56	59	17					260	2,9				
	FS=2	L 1110/L 1125 Sachsenheim L 1106/L 1110 Sachsenheim-Hohenhaslach FS	4,6																			41	3,9				
																						284	3,2				
																						186	1,5				
L 1110	08118	7020 1208		S	8 761	8 987	9 300	8 913	387	326	324	221	8 572	181	120	143	63					538	3,4				
	FS=2	L 1110/K 1636 Bietigheim-Bissingen L 1110/K 1684 Bietigheim-Untermberg FS	1,2																			86	4,7				
																						589	3,8				
																						386	1,8				

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1110	08118 L 1110/L 1141 Sachsenheim L 1110/L 1141 Sachsenheim FS=2 OD 1,2	7020 1220	S	18 314	18 788	19 433	18 490	944	720	723	451	17 875	387	164	416	141						1 125	3,6				
L 1110	08118 L 1110/L 1133 Tamm, Kreisverkehr L 1110/K 1671 bei Tamm (Boehringer Kre FS=2 OD 2,8	7020 1230	S	16 324	16 751	17 313	16 241	1 072	728	735	466	15 678	441	97	464	166						1 002	4,1				
L 1110	08118 08 01 B27A/L1110, S*Stgt.-Stammheim;bei L1110/L1140/K1693 Möglingen FS=2 FS 4,3	7120 1228	A	4 419	7 025	9 088	8 106	982	832	431	265	7 771	220	70	385	377	0,96	897	530			526	8,8	66,9	2 142		
				5 240	7 923	10 357	9 125	1 232	1 035	509	304	8 736	282	85	488	462	0,36	1 006	589	7,5		84	13,8	59,8	2 223	3,25	
				4 229	7 683	9 952	8 939	1 013	888	569	200	8 656	208	83	378	427	1,07	927	525	7,1		576	9,4	67,4	2 102	0,57	
				2 168	3 116	3 389	3 357	32	23	6	203	3 154	9		20	3	E	345	192			377	6,1	64,8	827		
L 1111	08125 B27/L1111 Heilbronn (Silcherplatz) L1111/K2155/K2086 Untergruppenbach FS=2 FS 5,5	6821 1200	S	17 232	18 176	18 803	17 945	858	678	683	164	17 668	293	113	307	258						1 089	3,5				
																						173	4,8				
																						1 191	3,9				
																						780	1,8				
L 1111	08125 AS Heilbronn/Untergruppenbach A 81/L 1 L1111/K2088 Happenbach FS=2 FS 2,5	6921 1212	S	9 864	10 404	10 752	10 054	698	500	504	175	9 806	271	73	272	156						623	4,5				
																						99	6,2				
																						681	5,0				
																						446	2,3				
L 1111	08125 L1111/K2155/K2086 Untergruppenbach AS Heilbronn/Untergruppenbach A 81/L 1 FS=2 FS 1,4	6921 1214	S	17 526	18 485	19 107	17 907	1 200	742	749	206	17 618	541	83	464	195						1 106	3,8				
																						176	5,2				
																						1 211	4,2				
																						793	1,9				
L 1111	08125 L1111/L1102 Unterheinriet B39/L1111 Löwenstein FS=2 FS 6,0	6922 1205	S	3 096	3 266	3 376	3 178	198	130	132	196	2 975	75	7	74	49						195	3,8				
																						31	5,2				
																						214	4,2				
																						140	1,9				
L 1113	08118 L 1113/K 1619 bei Besigheim B 27/L 1113 Besigheim FS=2 OD 2,7	7020 1221	S	4 839	4 964	5 136	4 935	201	166	166	68	4 805	97	61	96	9						297	3,1				
																						47	4,3				
																						325	3,5				
																						213	1,6				
L 1113	08118 L 1113/K 1600 bei Freiberg L 1113/L 1125 Ingersheim FS=2 FS 7,2	7021 1202	S	8 549	8 770	9 073	8 680	393	302	303	235	8 349	186	95	149	58						525	3,2				
																						83	4,5				
																						575	3,6				
																						377	1,7				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1116	08118 L 1116/L 1117 bei Oberstenfeld L1116 Kreisgrenze bei Oberstenfeld, LB FS=2	6921 1205	S	1 429	1 467	1 516	1 409	106	80	80	113	1 278	45	19	48	13						88	5,1			
L 1116	08125 L1116/K2091 Schmidhausen L1116/K2093 bei Jettenbach FS=2	6922 1203	S	2 030	2 141	2 214	2 076	138	90	90	120	1 943	60	12	56	22						128	4,0			
L 1117	08118 L 1116/L 1117 bei Oberstenfeld L 1117/K 1616 Gronau FS=2	6922 1200	B	2 684	3 183	3 249	3 110	139	84	87	172	2 938	55		52	32	0,85	422	249		188	2,5	60,9	719		
	08 01			2 660	3 358	3 387	3 214	173	112	105	119	3 095	61		70	42	0,99	354	207	2,6	30	3,5	53,2			
				2 345	3 342	2 880	2 739	141	64	97	95	2 644	77		35	29		290	164	1,8	206	2,8	61,3	638		
	11,4			3 297	2 388	3 206	3 191	15	7	10	459	2 732	8		7		C	416	232		135	1,3	59,0	649		
L 1118	08118 L1118/K1828, WN*Kleinaspach L 1100/L 1118 Oberstenfeld FS=2	6921 1203	S	2 988	3 065	3 170	3 011	159	104	105	142	2 855	69	15	76	14						184	3,2			
	6,4																				29	4,4				
																					201	3,5				
																					132	1,6				
L 1119	08119 L1119/L1120, WN*Schöllhütte;bei L1119/K1907, WN*Gallenhof FS=2	7023 1202	S	1 797	1 850	1 906	1 729	176	134	137	132	1 564	75	33	72	30						110	6,8			
	7,2																				18	10,0				
																					121	7,4				
																					79	4,0				
L 1119	08119 L1149/L1150, Vorderwestermurr L1066/L1119/K1807, WN*Murrhardt (Süd) FS=2	7023 1205	S	1 447	1 488	1 536	1 449	87	50	52	89	1 355	42	5	38	7						89	3,2			
	6,8																				14	4,4				
																					97	3,5				
																					64	1,6				
L 1120	08119 L1080/L1120, WN*Königsbrunnhof;beim, " L1120/K1883, WN*Lutzenberg;bei FS=2	7023 1200	S		3 154	3 259	3 093	166	96	99	165	2 912	87	17	52	27						189	2,9			
	4,5																				30	3,9				
																					207	3,2				
																					135	1,5				
L 1120	08119 L1120/K1802, WN*Mettelberg;bei L1120/K1900, WN*Göckelhof;beim FS=2	7023 1208	B	2 029	2 530	2 979	2 723	256	213	175	219	2 485	62	19	76	118	1,03	453	268		173	6,9	61,6	484		
	08 05			1 965	2 427	2 821	2 527	294	228	192	65	2 438	90	24	89	115	1,35	333	195	6,1	27	10,1	54,2			
				2 007	2 824	2 909	2 626	283	273	243	163	2 444	29	19	90	164		316	179	7,5	189	7,5	62,2	493		
	6,6			2 261	2 598	3 638	3 554	84	84	44	849	2 705			10	74	B	530	296		124	4,1	59,5	580		
L 1120	08119 L1119/L1120, WN*Schöllhütte L1120/L1150, WN*Kaisersbach;bei, "Ebni FS=2	7023 1211	B	3 072	3 363	3 503	3 362	141	129	125	246	3 073	55	43	54	32	0,96	538	318		203	3,6	61,5	571		
	08 05			2 445	3 111	3 200	3 023	177	161	159	155	2 818	66	50	70	41	1,45	368	216	3,9	32	4,9	53,8			
				2 672	3 346	3 072	2 941	131	113	122	72	2 832	55	37	47	29		331	187	3,0	222	4,0	62,0	576		
	6,8			5 658	4 290	5 142	5 120	22	32	6	794	4 303	13	23	5	4	B	759	423		145	1,8	59,5	892		

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II			
																									Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]
L 1120	08119	7122 1211	Region	S	2 691	2 766	2 863	2 754	109	70	73	84	2 669	40	1	35	33					166	2,4				
	L1120/K1851, WN*Hertmannsweiler (Mitte)																					26	3,3				
	L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenhof																					181	2,6				
	FS=2	FS	6,5																			119	1,2				
L 1123	08135	7226 1200	Region	S	5 944	6 257	6 457	6 043	414	250	261	190	5 826	191	27	136	87					374	3,8				
	L1123/K3013 Ri. Königsbronn																					59	5,2				
	B19/L1123 Königsbronn																					409	4,2				
	FS=2	FS	4,7																			268	1,9				
L 1123	08135	7226 1202	Region	B	4 697	5 254	4 683	4 533	150	129	187	144	4 380	30	9	45	75	0,97	550	325		271	2,7	62,5	1 141		
	L1163/L1123 Steinheim am Albuch Indust																	0,56	556	326	2,4	43	3,7	54,8			
	L1123/K3035 KV zw. Zang u. Steinheim																		506	287	2,6	297	3,0	63,0	1 085		
	FS=2	FS	3,1																300	167		194	1,4	60,6	662		
L 1124	08118	7021 1204	Region	S	10 710	10 991	11 358	10 583	775	538	539	342	10 120	358	120	306	111					658	4,6				
	L 1124/L 1127/K 1603 Marbach																					104	6,3				
	L 1124/K 1605 bei Erdmannhausen																					720	5,1				
	FS=2	FS	2,5																			471	2,4				
L 1124	08118	7021 1216	Region	S	8 599	8 824	9 120	8 541	579	494	496	128	8 296	202	117	228	150					528	5,3				
	L 1124/L 1127/K 1603 Marbach																					84	7,3				
	L 1124/K 1605 bei Erdmannhausen																					578	5,8				
	FS=2	OD	0,7																			378	2,7				
L 1124	08119	7022 1204	Region	A	7 287	7 219	7 490	6 675	815	564	501	180	6 464	282	31	351	182	0,94	866	512		434	7,3	65,7	1 437		
	L1114/L1124, WN*Frühmeßhof;beim																	0,75	786	460	6,8	69	10,8	58,5	1 507	1,02	
	L1124/K1904, WN*Fürstenhof;beim																	1,00	716	405	6,0	475	7,9	66,2	1 376	1,63	
	FS=2	FS	7,6																707	394		311	4,5	63,6	1 337		
L 1125	08236	7018 1204	Region	AT	9 684	8 808	9 628	8 958	670	434	392	234	8 620	340	104	189	141	0,99	1 021	603		557	4,4	66,1	2 249		
	L1125/K4500 Niefern Mitte																	0,49	1 088	637	3,9	89	6,0	58,5	2 286	1,16	
	L1125/K4501 Öschelbronn West																	1,08	1 023	579	3,5	609	4,9	66,6			
	FS=2	FS	5,0																518	289		400	2,3	64,1	1 256		
L 1125	08236	7018 1208	Region	S	13 053	13 811	14 280	13 496	784	588	589	240	13 106	347	150	328	109					827	4,0				
	B10/L1125/K4582 bei Niefern																					131	5,5				
	L1125/K4500 Niefern Mitte																					905	4,4				
	FS=2	OD	1,4																			593	2,1				
L 1125	08236	7018 1209	Region	S	11 382	12 044	12 455	11 805	650	501	504	269	11 448	237	88	285	128					721	3,9				
	B10/L1125/K4582 bei Niefern																					115	5,4				
	L1125/K4500 Niefern Mitte																					789	4,3				
	FS=2	FS	0,3																			517	2,0				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1125	08118	7019 1201	S	5 398	5 540	5 725	5 330	395	243	245	151	5 145	186	34	180	29						331	4,1			
	L 1125/L 1135 bei Aurich B 10 /L 1125 bei Vaihingen a.d.E.																					53	5,7			
	FS=2	FS	5,2																			363	4,6			
																						238	2,1			
L 1125	08236	7019 1204	B	1 850	1 758	2 022	1 935	87	65	55	71	1 835	51	29	26	10	0,80	241	142		117	3,1	59,0	453		
	L 1125/K4504			1 921	1 860	2 221	2 105	116	82	67	71	1 999	69	35	38	9	0,74	222	130	2,9	19	4,3	51,4			
	L1125/K4502 Grossglattbach			2 071	1 961	1 768	1 699	69	71	60	50	1 614	33	35	13	23		172	97	3,2	128	3,5	59,5	319		
	FS=2	FS	4,1	1 276	1 182	1 623	1 613	10		6	100	1 513	10				D	197	110		84	1,6	57,1	367		
L 1125	08236	7019 1222	S	4 522	4 765	4 894	4 014	880	792	802	121	3 851	129	41	351	400						283	15,3			
	B10/L1125																					45	26,9			
	L1125 Kreisgrenze bei Vaihingen/Enz																					310	15,9			
	FS=2	FS	3,8																			203	13,0			
L 1125	08118	7020 1205	S	10 450	10 722	11 087	10 457	629	522	527	295	10 124	146	38	301	182						642	4,6			
	L 1125/L 1141 bei Sachsenheim																					102	6,3			
	L 1125/K 1636 Bietigheim-Bissingen																					703	5,1			
	FS=2	FS	4,1																			460	2,4			
L 1125	08118	7020 1206	A	7 841	8 051	7 901	7 019	882	618	548	211	6 746	326	62	256	300	0,96	866	512		457	7,5	66,0	1 774		
	K 1683/L 1125 bei Sersheim, Kreisverke			9 048	8 705	7 641	1 064	765			175	7 388	377	78	295	392	0,60	876	513	6,6	73	11,4	58,8	1 867	1,17	
	L 1125/L 1131/K 1683 Sersheim			7 245	8 363	7 342	1 021	677			245	7 033	408	64	341	272	1,06	803	455	6,5	500	8,1	66,5	1 742	1,59	
	FS=2	FS	5,7	5 036	4 395	4 353	42	8			299	4 052	36	2	6		D	488	272		328	4,8	63,9	1 114		
L 1125	08118	7021 1205	A	18 786	17 940	21 830	19 972	1 858	1 225	1 151	266	19 677	662	29	621	575	0,94	2 174	1 336		1 264	5,5	69,9	4 558		
	AS Pleidelsheim A 81/L 1125			21 391	20 240	23 601	21 348	2 253	1 495	1 399	241	21 078	787	29	742	724	0,75	2 184	1 337	4,9	201	7,5	62,4	5 051	0,83	
	L 1125/K 1609 bei Murr			17 697	17 536	22 216	20 196	2 020	1 304	1 276	164	20 015	733	17	723	564	1,11	1 976	1 157	4,5	1 383	6,0	70,5	4 541	1,85	
	FS=2	FS	2,5	12 420	10 076	14 899	14 679	220	145	132	485	14 149	120	45	56	44	E	1 470	811		906	2,8	67,8	3 640		
L 1125	08118	7021 1206	S	13 309	13 680	14 142	13 316	825	567	573	233	13 031	310	52	390	125						819	3,9			
	L 1125/L 1130 bei Bietigheim-Bissingen																					130	5,4			
	L 1113/L 1125 Ingersheim																					896	4,3			
	FS=2	FS	4,4																			587	2,0			
L 1125	08118	7021 1221	S	13 592	13 953	14 405	13 184	1 220	923	935	133	13 018	331	33	570	319						834	6,2			
	L 1125/L 1129/K 1700 Pleidelsheim																					133	8,8			
	AS Pleidelsheim A 81/L 1125																					913	6,8			
	FS=2	FS	1,1																			598	3,4			
L 1126	08118	7021 1207	S	10 865	11 151	11 519	10 704	816	523	529	269	10 390	338	46	328	150						667	4,4			
	L 1124/L 1126/K 1606 bei Erdmannhausen																					106	6,1			
	L 1126/K 1702 Steinheim																					730	4,9			
	FS=2	FS	2,4																			478	2,3			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1126	08118	7021 1214	S	19 471	19 982	20 648	19 286	1 362	846	853	327	18 843	632	116	560	169						1 196	4,0			
	L 1126/K 1702 Steinheim L 1126/K 1610 Steinheim																					1 308	4,4			
	FS=2	OD	1,8																			857	2,0			
L 1127	08118	7021 1208	B	3 995	4 167	5 354	5 036	318	226	108	106	4 908	114	22	136	68	0,84	595	351		310	4,1	63,5	1 229		
	L 1127/K 1695 Marbach L 1127/K 1603 Affalterbach			4 554	4 671	5 977	5 590	387	284	144	96	5 471	126	23	169	92	0,64	586	343	3,7	49	5,7	55,9			
	FS=2	FS	7,6	3 717	3 962	5 038	4 688	350	237	81	102	4 550	149	36	147	54		481	272	3,8	339	4,5	64,0	969		
				2 698	2 565	3 473	3 445	28	5	7	145	3 298	25	2	3		D	396	221		222	2,1	61,5	801		
L 1127	08118	7021 1212	S	13 911	14 276	14 752	13 783	969	874	872	204	13 282	392	297	461	116						854	5,8			
	L 1124/L 1127/K 1603 Marbach L 1127/K 1695 Marbach																					136	7,9			
	FS=2	OD	0,5																			935	6,4			
				612																		612	3,0			
L 1127	08118	7021 1217	S	6 299	6 462	6 684	6 358	326	266	267	96	6 211	111	51	130	85						387	3,9			
	L 1127/K 1695 Marbach L 1127/K 1603 Affalterbach																					61	5,3			
	FS=2	OD	0,7																			424	4,3			
				277																		277	2,0			
L 1127	08119	7122 1224	S	7 755	7 979	8 229	7 630	599	385	403	184	7 430	231	17	279	90						476	4,6			
	L1114/L1127/K1849/K1850, WN*Weiler z.S L1127/K1889 Leutenbach																					76	6,3			
	FS=2	FS	4,3																			521	5,0			
				342																		342	2,3			
L 1129	08118	7021 1210	S	10 451	10 724	11 085	10 430	655	503	506	261	10 083	238	86	270	147						642	4,4			
	L 1129/L 1138 Freiberg L 1125/L 1129/K 1700 Pleidelsheim																					102	6,1			
	FS=2	FS	2,3																			702	4,9			
				460																		460	2,3			
L 1129	08118	7021 1218	S	18 939	19 436	20 083	18 735	1 347	906	915	526	18 115	536	94	567	244						1 163	4,4			
	L 1129/L 1138 Freiberg L 1129/L 1138 Freiberg																					185	6,0			
	FS=2	OD	1,7																			1 273	4,9			
				833																		833	2,3			
L 1129	08118	7021 1219	A	18 103	13 394	19 327	18 326	1 001	435	466	451	17 820	621	55	270	110	0,90	2 062	1 267		1 119	2,2	68,5	4 279		
	L 1129/K 1663 Ludwigsburg-Hoheneck L 1129/K 1672 bei Freiberg-Heutingshei			20 388	15 459	21 791	20 559	1 232	520	567	499	19 990	782	70	309	141	0,57	2 112	1 293	2,0	178	3,0	60,8	4 680		
	FS=2	FS	1,3	18 842	12 015	19 675	18 604	1 071	518	550	416	18 138	603	50	363	105	1,11	1 846	1 081	1,6	1 225	2,4	69,0	3 835		
				9 820	7 381	9 914	9 840	74	21	14	319	9 516	58	5	13	3	D	996	550		802	1,1	66,7	2 523		
L 1131	08236	7018 1210	B	5 978	5 689	4 853	4 507	346	235	229	151	4 308	159	48	110	77	0,89	571	337		281	4,7	63,2	1 087		
	B35/L1131 Knoten bei Maulbronn L1131/K4521 Maulbronn West			6 348	6 187	5 264	4 795	469	310	275	143	4 595	216	57	151	102	0,72	539	316	4,5	45	6,5	55,7			
	FS=2	FS	1,6	6 434	5 586	4 698	4 487	211	186	277	162	4 272	78	53	77	56		461	261	3,2	308	5,2	63,7	1 016		
				4 100	4 004	3 544	3 483	61	18	12	167	3 309	50	7		11	D	421	235		201	2,4	61,1	887		

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1131	08236	7018 1211	S	8 825	9 344	9 674	9 355	319	298	295	254	8 976	146	124	132	41						560	3,0				
	L1131/K4521 Maulbronn West L1134/K4513 Maulbronn																					89	4,1				
	FS=2	OD	1,4																			613	3,3				
																						401	1,5				
L 1131	08118	7019 1202	B	3 846	4 305	4 157	3 872	285	221	358	160	3 658	118	54	119	48	0,86	523	309		241	5,2	62,7	854			
	L 1131/K 1644 Gündelbach			4 029	4 625	4 347	3 978	369	281	441	154	3 761	151	63	158	60	0,95	447	262	4,9	38	7,1	55,1				
	L 1106/L 1131 bei Horrheim, Kreisverke			3 764	4 430	3 759	3 529	230	216	416	82	3 381	80	66	100	50		372	211	4,6	264	5,7	63,2	828			
	FS=2	FS	7,0	3 406	3 022	3 956	3 911	45	11		276	3 627	42	8	3		C	499	278		173	2,7	60,5	864			
L 1131	08236	7019 1205	S	1 783	1 887	1 951	1 850	101	89	89	83	1 737	42	30	48	11					113	4,4					
	L1131/K4511 Schützingen Ost																				18	6,1					
	L1131 Kreisgrenze bei Vaihingen-Gündel																				124	4,9					
	FS=2	FS	6,5																		81	2,3					
L 1132	08236	7018 1205	S	5 697	6 024	6 223	5 777	446	336	339	125	5 613	149	38	179	118					360	5,3					
	L1132/K4523 Ötisheim West																				57	7,2					
	L611/L1132/1131																				394	5,8					
	FS=2	FS	7,0																		258	2,7					
L 1133	08118	7020 1211	A	15 584	11 353	13 958	13 144	814	492	463	216	12 898	352	30	307	155	1,03	1 363	805		808	3,4	67,5	3 591			
	L 1110/L 1133 Tamm, Kreisverkehr			17 061	12 367	15 752	14 732	1 020	631	593	225	14 469	427	38	390	203	0,41	1 608	942	3,1	128	4,7	59,8	3 949	2,78		
	B 27/L 1133 Tammerfeld/Breuningerland			17 094	12 680	16 196	15 365	831	473	438	239	15 100	384	26	308	139	1,15	1 546	876	2,4	884	3,8	67,9	3 271	1,47		
	FS=2	FS	1,8	8 583	6 333	4 631	4 591	40	7	20	153	4 434	37	4	3		E	447	249		579	1,8	65,5	1 338			
L 1134	08236	6919 1200	S	3 938	4 165	4 306	4 033	273	246	246	106	3 850	103	77	106	63					249	5,6					
	L1134/K4514 Sternenfels Süd																				40	7,7					
	L1103/L1134 Sternenfels Mitte südlich																				273	6,2					
	FS=2	FS	8,5																		179	2,9					
L 1134	08236	7019 1207	S	3 967	4 197	4 340	4 101	238	169	170	105	3 963	102	33	89	47					251	3,8					
	L1125/L1134 Pinache																				40	5,2					
	L1134/K4505 Dürrmenz																				275	4,2					
	FS=2	FS	4,4																		180	1,9					
L 1134	08236	7019 1208	S	10 162	10 753	11 120	10 534	586	563	565	233	10 173	151	128	244	191					644	4,9					
	B10/L1134 Mühlacker Ost																				102	6,8					
	B 35/L1134 Anschl. Lienzingen																				705	5,4					
	FS=2	FS	1,3																		461	2,5					
L 1134	08236	7019 1214	S	15 153	16 038	16 591	15 839	752	497	499	329	15 411	355	100	329	68					961	2,9					
	L1134/K4505 Dürrmenz																				153	4,0					
	B10/L1134 Mühlacker Mitte																				1 051	3,2					
	FS=2	OD	0,6																		689	1,5					

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1134	08236	7119 1207	S	6 942	7 331	7 559	6 715	844	768	773	161	6 446	184	108	282	378						438	9,7				
	FS= 2	L1134/L1175 Heimsheim AS Heimsheim A 8/L 1134																				70	15,7				
																						479	10,3				
																						314	7,1				
L 1134	08236	7119 1208	S	4 673	4 938	5 098	4 642	456	390	393	106	4 486	116	50	173	166						295	7,4				
	FS= 2	L1134/L1180 Anschl. Nord L1134/K4569																				47	11,0				
																						323	8,0				
																						212	4,6				
L 1134	08236	7119 1209	S	4 077	4 310	4 451	4 110	342	269	273	67	4 020	95	22	164	83						258	5,9				
	FS= 2	L1134/L1177 L1134/L1135 Schweizerstr. in Wirmsheim																				41	8,1				
																						282	6,5				
																						185	3,1				
L 1134	08236	7119 1210	S	7 533	7 967	8 232	7 676	557	416	418	205	7 393	219	78	227	111						477	4,9				
	FS= 2	L1134/L1135 Bachstr. in Wirmsheim L1125/L1134 Pinache																				76	6,8				
																						522	5,4				
																						342	2,5				
L 1134	08236	7119 1226	S	7 461	7 893	8 160	7 691	469	383	384	208	7 386	183	97	189	97						472	4,6				
	FS= 2	L1134/K4578 Mönshheim Nord L1134/K4568 Mönshheim West																				75	6,3				
																						517	5,1				
																						339	2,3				
L 1135	08236	7118 1205	S	3 181	3 367	3 484	3 338	146	135	135	105	3 194	50	39	74	22						202	3,8				
	FS= 2	L1135/K4501 Wurmberg Ost L1135/L1177																				32	5,2				
																						221	4,2				
																						145	1,9				
L 1135	08231	7118 1208	AT	5 501	7 044	6 349	5 990	359	279	284	167	5 755	148	68	106	105	0,96	724	428			368	4,3	64,3	1 515		
	FS= 2	L1135/K9801 Hagenschies L1135/K4570 Neubärental Süd																				58	5,9	56,6	1 494	0,89	
																						403	4,7	64,8		1,77	
																						263	2,2	62,2	1 007		
L 1135	08236	7119 1211	B	3 007	2 572	1 855	1 683	172	103	54	72	1 601	79	10	64	29	1,05	248	147			107	5,4	59,2	421		
	FS= 2	L1135/K4502 L1135/K4503 Serres																				17	7,4	51,7			
																						117	6,0	59,7	456		
																						77	2,8	57,1	344		
L 1135	08118	7119 1228	S	2 248	2 307	2 385	2 235	151	114	113	84	2 126	62	25	74	15						138	4,6				
	FS= 2	L1135 Kreisgrenze bei Eberdingen-Nussd L1135/K1651 Nussdorf																				22	6,4				
																						151	5,1				
																						99	2,4				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1136	08118 L 1136/L 1177 bei Hirschlanden, Kreisv L1136/K1656 Schöckingen FS=2	7120 1201	S	6 548	6 719	6 945	6 506	439	430	428	185	6 171	160	150	217	63						402	6,0			
L 1136	08118 L1136/K1687 Hochdorf B10/L1136 bei Hardt- und Schönbühlhof FS=2	7120 1202	S	5 710	5 861	6 053	5 590	463	339	342	179	5 377	159	34	143	162						350	5,4			
L 1136	08118 L1136/L1140 Hemmingen L1136/K1687 Hochdorf FS=2	7120 1213	S	3 139	3 221	3 330	3 127	204	164	164	118	2 964	85	45	96	24						193	4,8			
L 1136	08118 L1136/L1140 Hemmingen L1136/L1140 Hemmingen OD FS=2	7120 1226	S	10 763	11 043	11 421	10 815	606	413	417	333	10 442	233	40	308	64						661	3,5			
L 1138	08118 L 1138/L 1110 Asperg B 27/L 1138 Ludwigsburg FS=2	7020 1213	S	12 699	13 030	13 472	12 714	758	395	401	299	12 406	372	9	295	92						780	2,9			
L 1138	08118 L1138/K1676 Markgröningen L 1138/K 1693 Asperg FS=2	7020 1214	S	11 532	11 827	12 243	11 839	404	330	329	224	11 499	190	116	170	43						709	2,6			
L 1138	08118 B10/L1138 bei Hardt- und Schönbühlhof L1138/L1141/K1660 Markgröningen FS=2	7020 1215	B	4 095	4 205	5 283	4 884	399	291	310	119	4 760	113	5	203	83	0,92	615	363			306	5,4	63,7	1 203	
L 1138	08118 L1138/L1141/K1660 Markgröningen OD FS=2	7020 1225	S	11 875	12 190	12 585	11 543	1 042	702	709	466	10 976	441	102	450	151						729	5,4			
L 1138	08118 L 1138/K 1693 Asperg L 1138/L 1110 Asperg OD FS=2	7020 1226	S	14 499	14 874	15 386	14 687	699	474	474	329	14 219	364	139	265	70						891	3,0			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R II
L 1138	7020 1227			S	12 847	13 177	13 636	13 121	515	297	302	251	12 853	235	18	224	56					790	2,1			
	08118	L 1138/L 1110 Asperg B 27/L 1138 Ludwigsburg OD																				125	2,9			
	FS=2			1,5																		864	2,3			
					566																	566	1,1			
L 1138	7021 1209			A	10 539	11 726	12 810	11 939	871	572	581	274	11 653	311	12	364	196	0,80	1 234	729		742	4,3	67,3	3 199	
	08118		08 01		11 370	13 044	14 297	13 156	1 141	734	728	274	12 872	417	10	445	279	0,65	1 213	710	3,9	118	6,0	59,8	3 046	0,79
		L 1138/K 1672 Benningen L 1100/L 1138 bei Marbach			11 157	11 002	11 496	10 751	745	521	587	225	10 523	227	3	412	106	1,00	999	566	3,7	812	4,8	67,8	2 324	2,05
	FS=2		FS	0,8	6 970	7 727	9 022	8 978	44	44	47	335	8 612	31	31	8	5	E	931	519		532	2,2	65,3	2 036	
L 1138	7021 1211			S	14 064	14 433	14 916	13 951	965	646	655	258	13 680	332	12	444	189					864	4,2			
	08118	L 1113/L 1138 bei Freiberg, Kreisverke L 1138/K 1600 Freiberg																				137	5,8			
	FS=2		FS	7,3																		945	4,7			
					619																	619	2,2			
L 1140	7120 1203			S	27 516	28 257	29 142	26 127	3 015	2 170	2 198	524	25 508	941	95	1 213	862					1 687	7,2			
	08118	L1140/K1662 bei Möglingen AS Ludwigsburg-Süd A 81/L 1140																				268	10,7			
	FS=2		FS	6,2																		1 847	7,8			
					1 209																	1 209	4,4			
L 1140	7120 1204			A	8 401	8 811	8 071	7 632	439	497	553	232	7 185	157	215	184	98	0,92	853	504		467	6,0	65,7	1 747	
	08118		08 01		9 512	10 106	9 045	8 469	576	616	681	247	7 978	204	244	244	128	0,54	897	525	5,2	74	8,3	58,2	1 857	1,58
		L1140/K1690 Hemmingen B10/L1140 bei Schwieberdingen			8 443	8 384	8 348	7 966	382	483	603	171	7 553	141	242	154	87	1,10	794	450	4,6	511	6,6	66,3	1 693	0,84
	FS=2		FS	6,9	4 878	4 591	4 176	4 164	12	81	41	251	3 837	7	76	2	3	D	449	250		335	3,2	63,6	1 015	
L 1140	7120 1217			S	9 668	9 924	10 249	9 449	800	578	580	263	9 053	355	133	351	95					593	5,5			
	08118																					94	7,6			
	FS=2		OD	1,6																		649	6,1			
					425																	425	2,8			
L 1140	7121 1201			S	22 136	22 714	23 482	22 084	1 398	1 206	1 217	404	21 538	333	141	598	467					1 360	5,0			
	08118	B 27/L 1140 Ludwigsburg L 1140/K 1666 bei Ludwigsburg-Oßweil																				216	6,9			
	FS=2		FS	4,1																		1 488	5,5			
					974																	974	2,6			
L 1140	7121 1208			S	9 587	9 872	10 155	9 101	1 054	513	536	180	8 906	557	16	422	75					588	4,9			
	08119	L1140/K1909, WN*Hohenacker;bei, "Bitte L1140/K1850, WN*Schwaikheim																				93	6,8			
	FS=2		FS	6,7																		644	5,4			
					421																	421	2,5			
L 1140	7122 1201			S	2 971	3 060	3 147	2 802	345	181	188	226	2 552	187	23	131	28					182	5,6			
	08119	L1140/K1869, WN*Steinach (Süd) L1140/K1866, WN*Winterbach;bei																				29	7,7			
	FS=2		FS	6,7																		199	6,2			
					131																	131	2,9			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1140	08119 L1140/K1850, WN*Schwaikheim L1127/L1140, WN*Winnenden (West) FS=2	08 05 FS	08 05 2,7	B	5 335 5 842 5 256 3 882	4 776 5 360 4 291 3 173	3 732 3 986 4 164 2 273	3 447 3 673 3 734 2 267	285 313 430 6	183 185 298 33	228 269 285 22	108 119 81 103	3 302 3 519 3 609 2 131	139 163 176 6	37 35 44 33	102 95 205	44 55 49	1,04 0,60 D	462 451 435 275	273 264 246 153	3,6 5,7	216 34 236 155	4,8 6,6 5,3 2,5	62,1 54,5 62,6 60,0	825 790 571	
L 1140	08119 L1140/K1914, WN*Winnenden-Burkhardshof L1140/K1869, WN*Birkmannsweiler;bei FS=2	FS	3,5	S	16 233	16 706	17 220	15 844	1 376	747	774	553	15 182	737	109	545	93					997 158 1 091 715	4,2 5,8 4,7 2,2			
L 1140	08119 L1150/K1865, WN*Manolzweiler;bei, "Gol L1150/L1150 Seitenarm, WN*Winterbach (OD	1,3	S	16 142	16 600	17 152	16 246	906	614	637	539	15 632	367	75	397	142					993 158 1 087 712	3,5 4,8 3,9 1,8			
L 1140	08119 L1127/L1140, WN*Winnenden (West) B14/L1140, WN*Winnenden (Südwest), "Sc FS=2	OD	1,5	S	12 185	12 538	12 930	11 960	970	621	646	218	11 679	412	63	403	156					749 119 819 537	4,7 6,4 5,2 2,4			
L 1140	08119 L1140/K1853, WN*Winnenden-Schelmholz L1140/K1913, WN*Winnenden (Süd) FS=2	FS	3,3	S	14 598	15 015	15 504	14 580	924	579	607	437	14 126	362	17	447	115					898 143 982 643	3,6 5,0 4,0 1,9			
L 1141	08118 L1138/L1141/K1660 Markgröningen L 1141/K 1685 Unterriexingen FS=2	08 01 FS	3,6	A	8 346 9 414 8 404 4 931	8 162 9 445 7 432 4 293	7 276 8 643 5 875 4 035	6 894 8 164 5 524 3 968	382 479 351 67	263 331 244 39	372 467 382 19	274 315 192 227	6 568 7 787 5 282 3 721	171 210 157 48	52 62 50 20	140 184 113 13	71 85 81 6	0,68 0,52 1,05 E	684 717 507 416	404 420 287 232	3,0 3,4	421 67 461 302	3,5 4,8 3,9 1,8	64,6 57,0 65,1 62,7	1 952 1 964 1 375 957	0,48 4,50
L 1141	08118 L1141/K1705 bei Markgröningen, Kreisve L1138/L1141/K1660 Markgröningen FS=2	OD	0,7	S	10 325	10 599	10 943	10 040	903	642	647	315	9 649	337	76	385	181					634 101 693 454	5,7 7,9 6,3 2,9			
L 1141	08118 L1138/L1141/K1660 Markgröningen L 1141/K 1685 Unterriexingen FS=2	OD	1,0	S	7 948	8 157	8 429	7 845	584	368	371	301	7 522	238	22	253	93					488 78 534 350	4,2 5,8 4,7 2,2			
L 1141	08118 L 1141/K 1639 bei Oberriexingen L 1125/L 1141 bei Sachsenheim FS=2	FS	3,7	S	5 517	5 660	5 854	5 557	296	204	206	180	5 349	120	28	154	23					339 54 371 243	3,4 4,7 3,8 1,7			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1141	08118	7020 1400	08 01	A	7 271	6 933	7 205	6 844	361	240	196	205	6 572	188	67	130	43	0,94	856	506		417	3,2	64,5	1 624	
	L 1110/L 1141 Sachsenheim				8 048	7 572	7 732	7 299	433	266	217	193	7 029	244	77	134	55	0,77	806	472	2,7	66	4,5	56,8	1 733	0,90
	L 1141/K 1635 Sachsenheim				7 019	6 817	7 232	6 822	410	331	263	157	6 599	145	66	222	43	1,09	717	406		456	3,6	65,0	1 507	1,88
	FS=2	FS	5,7		5 256	4 754	5 254	5 214	40	32	50	308	4 874	40	32			D	621	346		299	1,7	62,6	1 217	
L 1141	08118	7120 1205		S	13 063	13 417	13 829	12 243	1 586	1 138	1 155	308	11 919	463	16	581	542					801	7,9			
	L 1140/L 1141 bei Schwieberdingen																					127	12,1			
	L 1141/K 1705 bei Markgröningen, Kreisve																					876	8,5			
	FS=2	FS	3,7																			574	5,2			
L 1141	08118	7120 1206		S	8 422	8 642	8 933	8 386	547	429	431	242	8 048	214	96	238	95					517	4,7			
	L 1141/K 1701 bei Münchingen																					82	6,4			
	B10/L 1141 bei Münchingen																					566	5,2			
	FS=2	FS	0,9																			371	2,4			
L 1141	08118	7120 1208		S	13 515	13 867	14 339	13 552	787	484	487	231	13 255	368	65	325	94					830	3,3			
	L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen																					132	4,5			
	L 1141/K 1704 Ditzingen																					909	3,6			
	FS=2	FS	1,6																			595	1,7			
L 1141	08118	7120 1218		S	12 158	12 471	12 905	12 361	544	326	326	286	12 003	290	72	216	38					747	2,5			
	L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen																					119	3,4			
	L 1141/K 1704 Ditzingen																					818	2,7			
	FS=2	OD	2,6																			536	1,3			
L 1141	08118	7120 1219		S	12 081	12 396	12 817	12 083	734	451	454	387	11 630	350	66	342	42					742	3,4			
	L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen																					118	4,7			
	L 1141/K 1704 Ditzingen																					812	3,8			
	FS=2	OD	0,7																			532	1,8			
L 1141	08118	7120 1221		S	15 959	16 380	16 919	15 655	1 265	919	927	405	15 131	464	118	601	200					980	5,3			
	L 1141/K 1701 bei Münchingen																					156	7,3			
	B10/K 1701 Münchingen																					1 072	5,8			
	FS=2	OD	1,3																			702	2,7			
L 1141	08118	7120 1229	08 01	A	8 155	10 786		9 905	881	578	430	265	9 603	340	37	376	165	0,83	973	575		625	5,2	66,8	2 490	
	L 1141, S/LB*Kreisgrenze bei Korntal				9 398	12 748		11 604	1 144	747	524	295	11 282	424	27	507	213	0,38	1 147	672	4,5	99	7,2	59,3	2 797	0,42
	L 1141/K 1704 bei Münchingen				8 699	10 578		9 783	795	544	517	194	9 492	348	97	289	158	1,13	939	532	4,1	684	5,8	67,3	2 338	3,34
	FS=2	FS	1,6		3 119	3 891		3 861	30	7	4	241	3 620	23	7			E	370	206		448	2,7	64,7	972	
L 1141	08118	7220 1200		S	12 291	12 610	13 040	12 347	693	493	496	315	11 962	270	69	352	72					755	3,7			
	L 1141/L 1180/K 1659 bei Gerlingen (Sc																					120	5,1			
	L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen																					826	4,1			
	FS=2	FS	0,7																			541	1,9			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1141	08115	7220 1202	08 04	A	12 847	11 340	11 887	11 476	411	201	146	184	11 240	262	52	91	58	1,07	1 348	796		688	1,6	66,2	2 851	
		B 295/L 1141 Leonberg			13 910	12 208	12 605	12 159	446	194	166	172	11 955	284	32	97	65	0,60	1 339	784	1,3	109	2,3	58,4	2 918	0,95
		L 1141/L 1180 bei Leonberg-Ramtel			13 624	12 462	13 539	12 958	581	270	208	120	12 762	387	76	122	72	1,01	1 352	766	1,6	753	1,8	66,7	3 141	1,74
	FS=2	FS	1,0		8 303	7 058	7 216	7 144	72	140	11	307	6 741	28	96	31	13	D	808	451		493	0,8	64,5	1 837	
L 1142	08119	7121 1211	08 05	AZ	15 190	15 490	16 576	14 260	2 316	1 305	1 344	83	14 061	1 127	116	746	443		1 588	1 007		948	7,8	69,2		
		L 1142/K1854, WN*Hegnach				17 105	18 275	15 533	2 742	1 590	1 697	73	15 314	1 298	146	895	549	0,56	1 588	1 007	6,6	176	8,5	62,1		
		L 1142/K1910, WN*Waiblingen;bei, "Hegna				15 056	16 592	14 150	2 442	1 414	1 365	100	13 917	1 161	133	796	485	1,04	1 392	791	6,8	1 007	8,8	69,7		
	FS=2	FS	5,2			10 126	10 310	9 741	569	126	51	82	9 628	474	31	72	23	E	970	519		770	3,8	67,3		
L 1143	08118	7120 1222		S	13 503	13 858	14 318	13 310	1 008	667	673	282	12 943	426	85	427	155					829	4,5			
		L 1141/L 1143, S*Stgt.-Weilimdorf,Hemmin																				132	6,2			
		L 1143 bei Korntal																				907	5,0			
	FS=2	OD	1,9																			594	2,3			
L 1143	08118	7120 1223		S	18 887	19 382	20 031	18 714	1 317	791	800	367	18 281	591	65	549	177					1 160	3,8			
		L 1143 bei Korntal																				184	5,3			
		L 1143/K9501, S*Stgt.-Neuwirtshaus																				1 269	4,3			
	FS=2	FS	0,6																			831	2,0			
L 1143	08118	7121 1203	08 01	A	9 856	8 197	7 724	7 433	291	181	321	206	7 198	139	29	110	42	1,00	843	498		447	2,3	64,5	1 819	
		L 1143/K 1691 Kornwestheim			11 158	8 827	8 736	8 389	347	207	388	234	8 147	148	8	138	61	0,43	930	545	1,9	71	3,1	56,8	2 001	1,41
		L 1140/L 1143 Ludwigsburg			9 857	9 256	8 758	8 419	339	238	387	193	8 116	211	110	109	19	1,10	873	494	2,2	489	2,5	65,0	1 890	1,11
	FS=2	FS	1,6		5 805	4 837	2 747	2 722	25	12	14	121	2 597	17	4	8		D	298	166		321	1,2	62,8	796	
L 1143	08118	7121 1229		S	6 109	6 269	6 479	6 049	430	293	295	102	5 924	161	23	185	85					375	4,4			
		B27A/L1143, S*Stgt.-Stammheim,Kornwest																				60	6,1			
		L 1143/K 1691 Kornwestheim																				411	4,9			
	FS=2	OD	2,4																			269	2,3			
L 1143	08118	7121 1230		S	9 667	9 919	10 255	9 647	608	480	482	242	9 315	218	90	255	135					594	4,6			
		L 1143/K 1691 Kornwestheim																				94	6,3			
		L 1140/L 1143 Ludwigsburg																				650	5,0			
	FS=2	OD	0,4																			426	2,3			
L 1144	08118	7121 1204	08 01	A	10 393	10 714	12 437	11 211	1 226	838	753	293	10 819	487	99	377	362	0,86	1 157	683		720	6,5	67,7	2 578	
		B27/L1144/K1691 Anschluss Kornwestheim			11 953	12 568	14 280	12 762	1 518	1 033	933	350	12 291	606	121	454	458	0,55	1 347	789	5,5	114	9,4	60,3	3 243	0,49
		L 1144/K 1692 Aldingen			10 793	9 640	12 216	10 917	1 299	909	835	184	10 617	506	116	433	360	1,28	1 102	624	6,0	788	7,1	68,3	2 426	2,37
	FS=2	FS	4,4		4 904	5 147	5 996	5 924	72	41	19	218	5 706	31		26	15	E	563	314		516	3,7	65,6	1 526	
L 1147	08119	7223 1201	08 05	A	7 718	8 570	9 388	8 850	538	416	492	269	8 525	178	56	191	169	0,85	1 055	623		544	4,3	66,0	1 948	
		L 1147/L1225, WN*Oberberken;bei			8 182	9 204	10 253	9 557	696	544	628	230	9 258	221	69	246	229	0,85	977	572	4,1	86	5,9	58,4	1 929	1,74
		L 1147/L1151/K1881, WN*Schorndorf, "Rei			7 413	8 400	8 705	8 226	479	357	462	116	8 060	172	50	181	126	1,07	815	462	3,3	595	4,8	66,5	1 704	0,82
	FS=2	FS	3,6		6 760	6 462	7 077	7 045	32	18	36	599	6 431	29	15		3	D	812	453		390	2,2	63,9	1 743	

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1147	08117 B 297/L 1147 Abzw. Adelberg L1147, GP/WN*Kreisgrenze bei Adelberg FS=2	7223 1203	S	4 280	4 395	4 543	4 254	290	203	203	111	4 102	127	40	146	17						263	4,3			
L 1148	08119 L1148/L1150, WN*Haubersbronn (Mitte) L1148/K1877, WN*Miedelsbach;bei FS=2	7123 1202	S	13 928	14 333	14 776	13 604	1 172	755	788	429	13 133	459	43	485	228						856	5,0			
L 1149	08119 L1120/L1149, WN*Fornsbach;bei, "Göckel" L1149/K1804, WN*Kirchenkimberg (West) FS=2	7023 1207	S	1 732	1 782	1 838	1 690	148	126	130	113	1 549	50	28	64	34						106	6,7			
L 1150	08119 L1120/L1150, WN*Kaisersbach;bei, "Ebni" L1150/K1892, WN*Kaisersbach FS=2	7023 1210	S	2 955	3 040	3 136	2 931	205	156	161	168	2 728	84	35	80	41						182	4,9			
L 1150	08119 L1149/L1150, WN*Kirchenkimberg (Ost) L1150, WN/AA*Kreisgrenze bei Kirchenki FS=2	7024 1203	S	1 812	1 866	1 920	1 734	185	148	153	133	1 580	59	22	60	66						111	7,4			
L 1150	08119 FS=2	7122 1219	S	7 608	7 823	8 086	7 703	383	171	175	252	7 397	265	54	93	24						468	2,1			
L 1150	08119 L1080/L1150, WN*Welzheim (Mitte) L1120/L1150, WN*Kaisersbach;bei, "Ebni" FS=2	7123 1204	B	3 895	3 982	4 601	4 298	303	253	217	270	3 995	83	33	93	127	0,90	645	381		267	5,3	63,1	792		
L 1150	08119 L1150/L1155, WN*Breitenfürst L1080/L1150, WN*Welzheim (Mitte) FS=2	7123 1206	S	11 154	11 474	11 844	11 096	748	602	621	551	10 427	264	118	330	154						686	4,9			
L 1150	08119 L1150/K1880, WN*Haubersbronn (Ost) L1150/L1155, WN*Breitenfürst FS=2	7123 1208	S	7 175	7 383	7 612	7 043	570	374	387	252	6 721	265	70	200	104						441	4,8			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]																	
L 1150	7123 1209	A	08119 08 05 B29/L1150, WN*Schorndorf;bei, "Schornd L1148/L1150, WN*Haubersbronn (Mitte) FS=2 FS 0,9	17 546	21 662	24 025	22 194	1 831	1 056	1 219	519	21 569	881	106	522	428	0,90	2 223	1 366	3,9	1 391	4,3	70,0	4 541	0,78			
L 1150	7123 1215	S	08119 L1150/L1155, WN*Breitenfürst L1080/L1150, WN*Welzheim (Mitte) FS=2 OD 1,2	15 887	16 341	16 874	15 873	1 001	700	722	633	15 101	440	139	354	207					977	4,0						
L 1150	7123 1216	S	08119 L1080/L1150, WN*Welzheim (Mitte) L1120/L1150, WN*Kaisersbach;bei, "Ebni FS=2 OD 0,7	5 568	5 727	5 915	5 585	329	246	255	250	5 301	117	34	111	101					342	4,0						
L 1150	7222 1201	S	08116 L 1150/K 1214 Oberesslingen L 1150/K 1267 "Rotes Kreuz" FS=2 FS 6,1	10 164	10 433	10 799	10 418	381	334	332	367	9 920	178	131	181	22					625	3,0						
L 1150	7222 1202	S	08116 L 1150/K 1210 Baltmannsweiler L1150, ES/WN*Kreisgrenze bei Hohengehr FS=2 FS 6,5	9 218	9 466	9 783	9 159	624	432	435	384	8 707	261	68	251	112					566	4,3						
L 1150	7222 1213	S	08119 L1150/K1865, WN*Manolzweiler;bei, "Gol L1150/L1150 Seitenarm, WN*Winterbach (FS=2 FS 3,7	5 543	5 705	5 879	5 364	514	308	320	258	5 079	233	27	172	110					340	5,1						
L 1150	7222 1214	S	08119 L1150/K1865, WN*Manolzweiler;bei, "Gol L1150/L1150 Seitenarm, WN*Winterbach (FS=2 OD 0,6	11 740	12 076	12 469	11 716	753	432	450	472	11 211	353	32	253	147					722	3,4						
L 1151	7222 1203	S	08116 L 1151/L 1192 Reichenbach/Fils L 1151/K 1209 Kaiserstraße FS=2 FS 7,3	3 823	3 925	4 059	3 817	241	191	192	77	3 704	87	36	123	32					235	4,6						
L 1151	7223 1200	S	08119 L 1151 Kreisgr. Essl./Rems-Murr L1147/L1151/K1881, WN*Schorndorf, "Rei FS=2 FS 5,1	5 335	5 488	5 664	5 293	371	208	215	248	4 996	212	49	122	37					328	3,6						

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1152	08117 L 1152/K 1412 Nassachtal L1152, GP/WN*Kreisgrenze bei Baiereck FS=2	7223 1204	8,7	S	2 293	2 354	2 437	2 336	100	88	88	76	2 232	41	29	58	1						141	3,5			
L 1152	08117 L 1152/K 1419 Schlierbach Abzw. Bünzwa L 1152/K 1422 Roßwälden FS=2	7323 1203	5,7	B	4 769	5 593	5 609	5 245	364	231	249	147	5 063	168	35	107	89	0,99	644	380		325	4,0	63,7	1 265		
L 1153	08119 L1153/L1155, WN*Alldorf (Mitte) L1153/K1891, WN*Alldorf;nördlich FS=2	7124 1200	9,5	B	2 165	2 441	2 607	2 373	234	121	89	127	2 225	134	21	71	29	0,86	314	185		151	4,5	60,5	559		
L 1154	08136 B297/L1154 Lorch Ri. Kloster L1154, AA/WN*Kreisgrenze bei Bruck FS=2	7124 1204	6,3	S	5 629	5 927	6 118	5 739	379	298	309	197	5 498	124	44	173	82					354	4,7				
L 1155	08119 L1155/K1886, WN*Breitenfürst;bei L1155/K1887, WN*Pfahlbronn FS=2	7123 1207	6,1	S	4 134	4 253	4 389	4 101	288	211	218	171	3 893	114	37	118	55					254	4,7				
L 1155	08119 L1153/L1155, WN*Alldorf (Mitte) L1155, WN/AA*Kreisgrenze bei Adelstett FS=2	7124 1201	7,6	S	5 030	5 178	5 331	4 836	495	384	398	170	4 609	168	57	230	97					309	7,0				
L 1156	08136 L1156/K3328 Abzw. Lindach FS=2	7124 1203	3,1	A	9 067	9 708	9 433	8 984	449	402	494	240	8 660	131	84	209	109	0,98	1 060	626		546	4,1	65,9	2 205		
L 1156	08136 L1156/K3328 Abzw. Lindach L1075/L1156 Brainkofen Ri. Leinzell FS=2	7125 1404	2,3	S	5 326	5 609	5 791	5 459	332	249	262	183	5 274	85	2	204	43					335	4,2				
L 1157	08136 B29/L1157 Verteiler Iggingen L1157/K3266 Iggingen FS=2	7125 1206	2,8	S	3 213	3 377	3 475	3 129	346	290	303	137	2 979	69	12	175	103					201	8,0				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1158	08136 L1080/L1158 Abzw. Untergröningen L1158/K3245 bei Untergröningen FS=2			S	1 383	1 454	1 500	1 366	134	82	84	59	1 294	64	12	52	18					87	5,3					
L 1158	08136 B29/L1158 Mögglingen Ri. Heuchlingen L1158/K3239 Heuchlingen bei der Brücke FS=2			S	5 752	6 058	6 258	5 920	339	234	245	147	5 756	121	17	150	68					362	3,6					
L 1158	08136 L1075/L1158 Heuchlingen Ri. Schechinge L1158/K3262 Schechingen Schule FS=2			S	1 570	1 649	1 696	1 508	188	166	172	62	1 422	46	24	68	74					98	9,4					
L 1159	08136 L1159 Kr.gr. Ostalb/Göppingen L1075/L1159 Straßdorf FS=2			S	4 150	4 364	4 495	4 099	396	329	340	165	3 871	130	63	182	84					260	7,1					
L 1160	08136 L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH L1075/L1160 Schwäb. Gmünd OD			S	10 181	10 731	11 099	10 658	441	419	424	223	10 250	206	185	165	70					643	3,7					
L 1160	08136 L1160/K3278 Furtlespaß L1160/K3279 Haus Linderhof FS=2			S	4 459	4 693	4 842	4 506	336	281	288	234	4 201	127	72	91	118					280	5,6					
L 1160	08136 L1160/K3277 Schwäb. Gmünd Ri. Oberbe. L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH OD			S	10 023	10 568	10 937	10 578	359	317	325	214	10 262	144	103	119	95					633	2,8					
L 1160	08136 L1160/K3279 Haus Linderhof L1160/K3275 Unterbettringen OD			S	7 707	8 121	8 397	8 020	378	263	270	210	7 760	165	50	161	52					486	3,0					
L 1161	08136 L1161/L1162 Heubach L1161/K3282 Mögglingen Ri. Lautern FS=2			S	5 218	5 490	5 661	5 228	432	335	348	144	5 053	128	31	221	83					328	5,8					

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten								
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f			
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R I R II		
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]																		
L 1161	08136 B29/L1167 Schwäb. Gmünd L1161/K3277 Oberbettringen FS=2	OD	1,5	S	5 956	6 281	6 504	6 332	173	235	233	162	6 014	93	156	74	5						377	3,5					
L 1161	08136 B29/L1167 Schwäb. Gmünd L1161/K3277 Oberbettringen FS=2	OD	2,7	S	10 853	11 447	11 857	11 571	286	291	288	215	11 155	196	200	80	10						687	2,4					
L 1161	08136 L1161/K3279 Bargau L1161/L1162 Heubach FS=2	FS	5,5	S	10 687	11 259	11 636	11 076	560	413	425	223	10 746	254	107	218	89						674	3,5					
L 1161	08136 L1161/K3279 Bargau L1161/L1162 Heubach FS=2	OD	1,0	S	11 259	11 866	12 270	11 763	508	418	429	243	11 400	209	119	217	82						710	3,3					
L 1161	08136 L1161/K3277 Oberbettringen L1161/K3279 Bargau FS=2	OD	0,7	S	5 653	5 956	6 155	5 860	296	253	257	117	5 637	148	105	126	22						356	4,0					
L 1161	08136 L1161/L1162 Heubach L1161/K3282 Möglingen Ri. Lautern FS=2	OD	0,7	S	5 523	5 813	5 997	5 585	411	306	320	120	5 439	131	26	191	90						347	5,0					
L 1162	08136 L1161/L1162 Heubach B29/L1162 Böbingen FS=2	FS	3,0	S	3 775	3 977	4 110	3 903	207	208	212	121	3 727	53	54	98	55						238	4,9					
L 1162	08136 L1221/L1162 Bartholomä Möhnhof L1161/L1162 Heubach FS=2	FS	6,7	S	3 752	3 947	4 070	3 757	314	247	255	175	3 547	101	34	136	76						236	5,9					
L 1162	08136 L1221/L1162 Bartholomä Möhnhof L1161/L1162 Heubach FS=2	OD	1,3	S	9 838	10 364	10 711	10 184	528	503	511	223	9 763	222	197	197	108						620	4,6					

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So																	
	von nach																										
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]																
L 1162	08136	7225 1212	L1161/L1162 Heubach B29/L1162 Böbingen	S	5 431	5 723	5 918	5 666	252	217	224	174	5 437	90	55	124	38					343	3,6				
	FS=2	OD	0,8																			54	4,9				
																						375	3,9				
																						246	1,8				
L 1163	08135	7326 1203	L1163/L1123 Steinheim am Albuch Indust B466/L1163 Abzw. Steinheim	S	6 918	7 285	7 522	7 082	440	342	354	87	6 930	163	65	173	104					436	4,4				
	FS=2	FS	2,3																			69	6,1				
																						477	4,9				
																						312	2,3				
L 1163	08135	7326 1213	L1163/L1123 Steinheim am Albuch Indust B466/L1163 Abzw. Steinheim	S	6 995	7 368	7 612	7 201	411	300	309	95	7 038	178	67	172	61					441	3,8				
	FS=2	OD	1,7																			70	5,3				
																						482	4,2				
																						316	2,0				
L 1164	08135	7325 1202	L1164/K3014 Gussenstadt L1164/L1165 Gerstetten Rathaus	S	2 922	3 071	3 159	2 837	322	293	306	161	2 659	46	17	117	159					183	8,9				
	FS=2	FS	4,9																			29	14,1				
																						200	9,5				
																						131	6,2				
L 1164	08117	7325 1203	L 1164/L 1229 Waldhausen L1164 Krgr. bei Waldhausen	AZ	1 607	2 013	2 381	2 057	324	158	215	52	2 000	171	5	98	55		414	248		136	6,6	60,5			
	FS=2	FS	7,4	08 04														0,75	413	248	5,8	26	7,1	53,4			
																		1,04	217	132	5,8	144	7,6	61,0			
																		B	253	134		112	2,8	58,7			
L 1164	08135	7326 1204	L1164/K3017 KV Gerstetten L1165/L1164 Bei Gerstetten	B	6 226	6 471	6 871	6 226	645	456	246	145	6 026	244	55	188	213	0,85	777	459		398	6,4	65,1	1 500		
	FS=2	FS	0,6	08 02														0,79	722	423	5,7	63	9,2	57,7			
																			600	340	6,0	436	7,0	65,7	1 371		
																		D	624	348		285	3,6	63,0	1 372		
L 1164	08135	7326 1205	L1164/K3019 Dettingen L1164/L1082 Bolheim	B	4 284	4 034	5 241	4 926	315	264	158	159	4 737	81	30	85	149	0,91	594	351		304	4,9	63,6	1 242		
	FS=2	FS	5,5	08 02														0,61	591	346	4,1	48	6,7	56,0			
																			514	291	4,9	333	5,4	64,1	1 168		
																		D	370	206		218	2,5	61,5	893		
L 1164	08135	7326 1206	L1164/L1082 Bolheim L1164 Heidenheim getrenntverl. FB	S	6 787	7 149	7 386	6 994	392	351	362	170	6 754	111	70	204	77					428	4,6				
	FS=2	FS	1,2																			68	6,4				
																						468	5,1				
																						307	2,4				
L 1164	08135	7326 1212	L1164/L1165 Gerstetten Rathaus L1164/K3017 KV Gerstetten	S	9 077	9 554	9 859	9 199	660	412	428	231	8 923	293	45	245	122					571	4,1				
	FS=2	OD	2,1																			91	5,6				
																						625	4,5				
																						409	2,1				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So			DTV Kfz Mo-So					fer		Mo-So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I	
	von nach			W	U	S		W	U	S		W	U	S			b _{so}	W	U	S					Fr	R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]						Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1164	08135	7426 1210	Region	S	4 403	4 634	4 781	4 452	329	265	276	250	4 178	88	24	135	107					277	5,4			
		L1164/K3031 Heuchlingen L1164/L1168 Umgehung Dettingen																				44	7,4			
	FS=2	FS	8,7																			303	6,0			
																						198	2,8			
L 1165	08136	7126 1208	08 02	A	8 522	10 373	11 016	10 450	566	430	393	201	10 135	250	114	164	152	0,90	1 146	677		638	3,8	66,5	2 563	
		L1165/K3283 Essingen B29/L1165 Essingen Bahnhof			9 238	11 328	12 121	11 423	698	522	508	140	11 144	315	139	193	190	0,63	1 162	681	3,3	101	5,2	58,9	2 617	2,37
	FS=2	FS	2,1		8 691	10 012	10 877	10 269	608	459	316	228	9 936	254	105	189	165	1,09	1 014	574	3,4	698	4,2	67,0	2 050	0,84
					6 026	7 306	7 169	7 129	40	65	57	387	6 707	10	35	30		E	761	424		457	2,0	64,5	1 688	
L 1165	08136	7225 1204		S	2 988	3 146	3 249	3 053	197	121	124	90	2 945	93	18	57	46					188	3,6			
		L1162/L1165 Bartholomä L1160/K3282 Lauterburg																				30	5,0			
	FS=2	FS	8,8																			206	4,0			
																						135	1,9			
L 1165	08135	7326 1200	08 02	B	2 279	2 546	3 460	3 184	276	192	143	114	3 053	101	17	114	61	1,00	445	263		200	5,4	61,9	787	
		L1165L1163 Steinheim am Albuch L1165/K3013 Ri. Zang			2 290	2 567	3 637	3 294	343	243	168	91	3 181	122	22	148	73	0,79	406	238	5,1	32	7,4	54,4		
	FS=2	FS	9,2		2 065	2 541	3 634	3 347	287	172	129	63	3 281	118	3	96	73		377	214	3,8	219	6,0	62,4	813	
					2 584	2 475	2 593	2 579	14	26	67	259	2 306	2	14	12		C	327	182		144	2,8	59,8	690	
L 1165	08135	7326 1201		S	3 501	3 682	3 793	3 467	326	261	271	170	3 270	93	27	162	72					220	6,7			
		B466/L1165 Sontheimer Wirtshäusle L1165L1163 Steinheim am Albuch																				35	9,6			
	FS=2	FS	2,4																			240	7,3			
																						157	3,9			
L 1165	08135	7326 1202	08 02	B	5 486	6 393	4 997	4 645	352	205	273	96	4 508	188	41	100	64	0,94	615	363		289	4,0	63,1	1 154	
		L1165/K3016 Gerstetten Bahngleis B466/L1165 Sontheimer Wirtshäusle			5 991	7 203	5 320	4 888	432	251	342	80	4 756	233	52	128	71	0,79	566	331	3,6	46	5,5	55,5		
	FS=2	FS	7,7		5 320	5 823	4 993	4 623	370	213	265	40	4 557	183	26	91	96		503	285	3,4	316	4,4	63,6	1 105	
					4 179	4 063	3 822	3 782	40	27	34	221	3 544	30	17	10		D	467	260		207	2,1	61,1	1 101	
L 1165	08425	7425 1208	08 02	B	4 154	3 562	3 309	2 971	338	272	194	79	2 881	77	11	130	131	1,20	491	290		192	7,9	62,3	943	
		L1165/K7304 Breitingen L1165/K7303/K7402 Krzlg. bei Holzkirch			4 529	3 859	3 217	2 799	418	328	220	67	2 719	103	13	161	154	1,04	406	238	7,7	30	12,1	55,1		
	FS=2	FS	5,8		4 003	3 448	3 855	3 510	345	295	246	57	3 445	58	8	144	143		434	246	6,1	210	8,5	62,8	1 044	
					3 228	2 611	2 970	2 932	38	39	48	152	2 772	7	8		31	B	414	231		137	5,2	60,2	884	
L 1165	08425	7426 1202		S	5 180	5 380	5 549	5 130	419	340	354	161	4 949	98	20	187	134					321	6,0			
		L1165/K7309 Altheim (Richt.Zähringen) L1165/K7400 Altheim (Richt.Heuchlingen)																				51	8,3			
	FS=2	FS	9,2																			352	6,6			
																						230	3,1			
L 1165	08421	7525 1209		S	6 137	6 365	6 577	6 241	336	243	251	93	6 101	139	47	143	53					381	3,6			
		L1165/K9914 Ulm-Jungingen L1165/L1239 Beimerstetten																				61	5,0			
	FS=2	FS	7,2																			417	4,0			
																						273	1,8			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R II
L 1167	08135	7327 1219	Region	S	6 677	8 710	8 999	8 506	492	451	470	243	8 229	75	34	200	217					521	4,9			
	Kreuzung L 1079/1167 Eselsburg Ortmitte Herbrechtingen																					83	6,7			
	FS=2	FS	2,3																			570	5,4			
L 1167	135	7427 1201	08 02	A	7 866	6 774	6 171	5 559	612	555	570	117	5 429	70	13	161	381	0,96	700	414		357	8,6	65,2	1 445	
	L1167/K3024 Abzw. Bergenweiler				8 802	7 225	6 683	5 970	713	655	733	96	5 860	72	14	172	469	0,64	690	404	7,4	57	13,5	58,1	1 510	1,02
	FS=2	FS	3,2		7 680	6 635	6 432	5 627	805	700	525	81	5 533	118	13	258	429	1,10	628	356	8,7	391	9,2	65,7	1 396	2,63
					5 252	5 296	3 978	3 972	6	7	29	239	3 726	6	7			D	453	253		256	5,9	63,1	1 088	
L 1167	08135	7427 1202		S	3 272	3 428	3 506	2 921	585	493	515	127	2 779	108	16	190	287					203	13,3			
	L1170/L1167 Brenz L1167 Langesgrenze Bayern																					32	22,9			
	FS=2	FS	1,4																			222	13,9			
L 1168	08135	7426 1206	08 02	B	1 434	1 505	2 360	1 974	386	323	144	46	1 925	66	3	102	218	0,85	263	155		137	13,0	61,8	485	
	L1164/L1168 Umgehung Dettingen L1079/L1168 bei Hausen				1 463	2 606	2 606	2 126	480	407		33	2 090	76	3	125	279	0,67	251	147	11,7	22	22,2	55,2		
	FS=2	FS	2,9		1 571	2 204	1 831	1 831	373	294		42	1 786	82	3	91	200		207	117	10,6	150	13,5	62,3	431	
					1 123	1 659	1 597	1 597	62	53		96	1 499	11	2	33	18	D	192	107		98	10,5	59,9	418	
L 1168	08135	7426 1211		S	3 139	3 300	3 398	3 092	306	203	211	110	2 961	124	21	119	63					197	5,8			
	L1168/K3021 Abzw. Lonetal																					31	8,0			
	FS=2	FS	7,2																			215	6,4			
					141																	141	3,0			
L 1168	08135	7427 1204	08 02	B	3 893	4 154	3 914	3 394	520	371	407	112	3 278	153	4	223	144	1,06	498	294		227	9,1	63,3	821	
	L1170/L1168 Niederstotzingen L1168 Landesgrenze Bayern				3 849	4 132	4 083	3 464	619	425	478	99	3 365	194		285	140	0,75	461	270	7,8	36	14,4	56,3		
	FS=2	FS	2,7		4 194	5 221	4 337	3 749	588	458	438	91	3 650	138	8	207	243		451	255	8,4	249	9,6	63,8	883	
					3 547	3 134	2 765	2 695	70	58	117	187	2 497	23	11	14	33	C	344	192		162	6,4	61,2	786	
L 1170	08425	7425 1204		S	1 548	1 609	1 657	1 505	152	120	123	72	1 403	62	30	52	37					96	7,0			
	L1170/L1243 Halzhausen L1170/K7320 Westerstetten (Richt. Bahn)																					15	10,3			
	FS=2	FS	6,6																			105	7,6			
					69																	69	4,2			
L 1170	08425	7425 1205		S	1 463	1 522	1 566	1 411	156	119	122	31	1 356	60	24	52	43					91	7,3			
	L1170/K7321 Westerstetten (Richt. Vorde) L1165/L1170 Krz. Zigeunersäule bei Ber																					14	11,0			
	FS=2	FS	3,1																			99	7,9			
																						65	4,6			
L 1170	08425	7426 1203		S	13 400	13 900	14 359	13 588	771	592	613	453	13 046	269	90	353	149					831	4,0			
	L1170/L1171 Langenau L1170/L1232 Langenau (St. Leonhardkirch)																					132	5,5			
	FS=2	OD	1,6																			910	4,4			
																						596	2,1			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten								
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f				
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I				
	von nach			W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	b _{so}	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							Daulityp												
L 1170	08425 L1170/L1232 Langenau (St.Leonhardkirch) L1170/K7307 Langenau (Richt.Öllingen)			S	6 969	7 237	7 464	6 924	540	377	392	283	6 608	197	33	233	111						432	4,9						
	FS=2 OD 0,9																					69	6,8							
																						473	5,4							
																						310	2,5							
L 1170	08425 L1170/K7307 Langenau (Richt.Öllingen) L1170/K7306 Rammingen			S	4 699	4 883	5 031	4 605	426	344	358	131	4 443	114	31	168	145					291	6,6							
	FS=2 FS 7,8																					46	9,6							
																						319	7,2							
																						209	3,8							
L 1170	08135 L1170/L1168 Niederstotzingen L1170/K3023 Sontheim a.d. Brenz			S	4 987	5 236	5 376	4 720	656	543	567	174	4 510	149	35	291	217					311	9,7							
	FS=2 FS 5,4																					49	15,6							
																						341	10,2							
																						223	7,0							
L 1170	08135 L1170/L1168 Oberstotzingen L1170/L1168 Niederstotzingen	08 02		A	6 094	7 082	8 120	7 496	624	509	569	239	7 228	144	29	210	270	1,01	951	562		470	6,1	65,8	1 897					
	FS=2 OD 1,5				6 496	7 773	8 611	7 899	712	570	712	185	7 676	180	38	238	294	0,71	912	534	5,0	75	8,5	58,3	2 024	1,52				
					6 337	6 529	8 660	7 857	803	674	480	260	7 579	147	18	296	360	1,09	861	488	6,2	514	6,7	66,3	1 797	1,88				
					4 454	5 163	5 660	5 580	80	82	146	411	5 158	9	11	3	68	D	655	365		337	3,3	63,6	1 445					
L 1170	08425 L1079/L1170 bei AS A7 Langenau AS Langenau A7 (118)	08 02		A	11 560	14 467	14 455	12 927	1 528	1 246	1 053	261	12 600	348	66	516	664	0,97	1 475	871		837	8,3	68,8	3 117					
	FS=2 FS 0,9				12 076	15 167	15 424	13 595	1 829	1 463	1 347	239	13 285	437	71	610	782	0,70	1 459	855	7,1	133	12,9	61,7	3 260	1,26				
					12 340	14 907	14 973	13 223	1 750	1 461	857	289	12 913	310	21	617	823	1,07	1 370	776	7,8	916	8,9	69,3	2 854	1,20				
					8 710	11 494	10 279	10 125	154	188	195	307	9 715	69	103	47	38	E	1 067	595		600	5,6	66,7	2 709					
L 1170	08425 L1170/K7303 Bernstadt (Richt.Hörvelsin) L1079/L1170 bei Langenau-Stuppelau	08 02		B	2 883	2 813	4 183	3 800	383	349	166	156	3 606	72	38	140	171	0,93	506	299		242	8,0	63,3	901					
	FS=2 FS 6,9				2 947	2 965	4 493	4 024	469	431	190	130	3 852	80	42	178	211	0,78	469	275	7,2	38	12,3	56,1						
					2 945	3 191	4 191	3 773	418	360	236	114	3 621	96	38	142	180		415	235	6,9	265	8,6	63,9	790					
					2 583	1 875	3 038	3 014	24	36	5	301	2 690	11	23		13	D	368	205		174	5,3	61,3	911					
L 1170	08425 AS Langenau A7 (118) L1170/L1171 Langenau			S	9 710	10 090	10 397	9 531	866	621	648	381	9 113	282	37	322	261					602	5,8							
	FS=2 FS 1,5																					96	8,0							
																						659	6,4							
																						431	3,0							
L 1171	08425 L1171 Landesgr. bei Langenau L1171/K7301 Langenau (Richt.Göttingen)			S	7 277	7 560	7 793	7 177	616	521	541	240	6 876	156	61	292	168					451	6,5							
	FS=2 FS 1,3																					72	9,3							
																						494	7,1							
																						323	3,7							
L 1171	08425 L1171/K7301 Langenau (Richt.Göttingen) L1170/L1171 Langenau			S	8 815	9 152	9 443	8 791	653	516	539	313	8 449	164	28	266	222					547	5,3							
	FS=2 OD 1,0																					87	7,3							
																						598	5,9							
																						392	2,7							

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1179	08115 L1179/ L1180/ K1061 Weil der Stadt-Hau L 1179 Kreisgrenze bei Weil der Stadt- FS= 2	08 04 Weil der Stadt-Hau 2,9	B	5 309	5 555	4 794	4 504	290	202	241	118	4 372	102	14	88	100	0,99	609	360		278	4,1	63,0	1 088		
				5 724	5 974	5 045	4 717	328	256	294	87	4 609	93	21	96	139	0,81	556	326	3,9	44	5,6	55,4			
				5 119	5 060	4 990	4 587	403	198	275	138	4 449	205		133	65		514	291	3,2	304	4,5	63,5	1 107		
				4 319	4 555	3 633	3 626	7	10	17	204	3 415	4	7	3		C	453	253		199	2,1	61,0	958		
L 1180	08236 L1175/L1180 Frielzheim L1134/L1180 Anschl. Süd FS= 2	08 02 Frielzheim 3,0	A	6 460	7 083	6 209	5 692	517	484	559	125	5 440	160	127	180	177	0,92	675	399		360	7,5	64,9	1 473		
				7 660	7 917	6 887	6 287	600	548	753	102	6 041	196	144	198	206	0,56	685	401	6,0	57	11,3	57,7	1 369	2,62	
				5 956	7 309	6 339	5 706	633	635	405	100	5 443	161	163	256	216	1,06	606	343	8,0	394	8,1	65,5	1 359	0,51	
				3 531	3 850	3 577	3 509	68	60	18	240	3 248	29	21	19	20	D	398	222		258	4,8	62,9	928		
L 1180	08236 L1180 Kreisgrenze bei Perouse L1180 Kreisgrenze bei Perouse FS= 2	4,0	S	5 763	5 914	6 111	5 736	375	322	325	141	5 547	101	48	148	126					354	5,1				
																					56	7,1				
																					387	5,7				
																					254	2,6				
L 1180	08115 L1180/L1179/K1013 Perouse, Kreisverkeh L1180/K1060 Rutesheim FS= 2	2,1	S	11 513	11 812	12 215	11 594	622	609	605	184	11 156	267	254	242	112					707	4,8				
																					112	6,7				
																					774	5,4				
																					507	2,5				
L 1180	08115 L1180/K1060 Rutesheim L1180/K1059 Rutesheim OD FS= 2	1,4	S	18 747	19 229	19 901	19 167	734	766	761	423	18 395	316	348	294	124					1 152	3,7				
																					183	5,2				
																					1 261	4,1				
																					826	1,9				
L 1180	08115 L1180/K1012 Rutesheim L1180/K1011 Leonberg FS= 2	08 04 3,5	A	16 087	16 993	15 498	14 849	649	606	620	224	14 351	317	274	232	100	0,89	1 412	834		897	3,8	68,0	3 791		
				18 388	19 074	17 418	16 620	798	717	819	210	16 090	401	320	285	112	0,52	1 547	906	3,2	143	5,2	60,4	3 911	2,91	
				15 922	14 908	15 448	14 758	690	724	474	144	14 287	293	327	257	140	1,07	1 362	771	3,8	982	4,2	68,5	3 522	0,64	
				9 193	11 651	8 570	8 511	59	57	54	376	8 094	43	41	7	9	E	817	456		643	2,0	66,0	2 089		
L 1180	08118 L 1141/L 1180 bei Leonberg-Ramtel L 1141/L 1180/K 1659 bei Gerlingen (Sc FS= 2	5,0	S	17 165	17 603	18 228	17 731	497	326	324	291	17 302	308	137	158	32					1 055	1,7				
																					168	2,4				
																					1 155	1,9				
																					756	0,9				
L 1180	08111 L1180, S*Stgt.-Botnang;bei, "Botnang" L1180/L1187, S*Stuttgart,Wildpark-/Rot FS= 4	08 05 2,5	AZ	30 787	32 214	31 619	29 422	2 197	458	528	221	29 138	1 802	63	316	79		3 777	2 483		1 829	1,5	70,4			
					35 926	35 265	32 716	2 549	539	661	212	32 433	2 081	71	388	80	0,52	3 777	2 483	1,4	295	1,1	62,4			
					30 968	30 863	28 613	2 250	522	492	278	28 273	1 790	62	370	90	1,02	3 353	2 088	0,7	1 912	1,7	70,7			
					20 130	19 121	18 311	810	83	86	191	18 063	784	57	19	7	D	1 884	964		1 578	0,6	69,5			
L 1181	08135 B466/L1181 KV Nattheim L1181 Landesgr. Bayern Fleinheim FS= 2	10,2	S	6 979	7 353	7 600	7 237	363	337	347	173	6 989	101	75	159	103					440	4,3				
																					70	5,9				
																					482	4,8				
																					315	2,2				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1182	08115 L 1182/L 1189 bei Weil der Stadt-Schaf B 295/L 1182 bei Weil der Stadt		S	9 471	9 718	10 047	9 466	581	348	348	313	9 051	335	102	138	108						582	3,4				
L 1182	08115 L 1182/ K 1080 Weil der Stadt L 1182/K 1014 Weil der Stadt-Merklinge		S	12 638	12 962	13 418	12 947	471	377	377	413	12 450	178	84	158	135						777	2,7				
L 1183	08115 L 1183/K 1004 bei Darmsheim B 464/L 1183 bei Sindelfingen	08 04	A	10 699	13 207	15 928	14 701	1 227	889	899	280	14 345	414	76	477	336	0,80	1 413	835		922	5,4	68,5	4 029			
L 1183	08115 B 464/L 1183 bei Sindelfingen L 1183/L 1185 Sindelfingen	1,8	S	14 593	14 971	15 486	14 757	730	593	595	323	14 295	276	139	332	122						897	3,7				
L 1183	08115 L 1183/L 1185/L 1188 Sindelfingen AS Sindelfingen-Ost A 81/L 1183/K 1055	1,0	S	23 945	24 561	25 417	24 399	1 018	711	716	260	24 016	429	122	408	181						1 472	2,7				
L 1184	08115 B 28/L 1184 Herrenberg L 1184/K 1045 bei Hildrizhausen	08 04	B	3 551	3 643	4 780	4 509	271	170	107	150	4 328	132	31	116	23	0,74	547	323		277	3,5	62,8	1 149			
L 1184	08115 L 1184/L 1361 bei Bondorf L 1184/L 1361 bei Bondorf	2,5	B	1 354	2 592	3 822	3 382	440	361	187	121	3 251	89	10	150	201	0,76	412	243		221	9,1	63,2	812			
L 1184	08115 L 1184/L 1361 bei Bondorf L 1184/L 1361 bei Bondorf	2,5	B	1 636	2 727	4 298	3 711	587	488	223	94	3 605	111	12	205	271	0,69	394	231	8,5	35	14,4	56,1				
L 1184	08115 L 1184/L 1361 bei Bondorf L 1184/L 1361 bei Bondorf	2,5	B	940	2 665	3 284	2 938	346	264	231	38	2 894	88	6	109	149		300	170	6,4	242	9,6	63,7	703			
L 1184	08115 L 1184/L 1361 bei Bondorf L 1184/L 1361 bei Bondorf	2,5	B	1 134	2 030	2 753	2 732	21	18	10	322	2 403	10	7	3	8	D	312	174		159	6,4	61,1	683			
L 1184	08115 L 1184/L 1361 bei Bondorf L 1184/Gemeindestrasse (Rampen) bei Bo	3,4	S	3 786	3 886	4 014	3 718	296	225	227	75	3 621	94	22	125	78						232	5,4				
L 1184	08115 L 1184/L 1361 bei Bondorf L 1184/Gemeindestrasse (Rampen) bei Bo	3,4	S	37	7,5																	254	6,0				
L 1184	08115 L 1184/L 1361 bei Bondorf L 1184/Gemeindestrasse (Rampen) bei Bo	3,4	S	167	2,8																	167	2,8				
L 1184	08115 L 1184/K 1034 bei Nebringen L 1184/K 1036 bei Herrenberg-Gültstein	4,9	S	16 782	17 227	17 787	16 345	1 442	1 137	1 148	615	15 611	425	119	627	390						1 030	6,2				
L 1184	08115 L 1184/K 1034 bei Nebringen L 1184/K 1036 bei Herrenberg-Gültstein	4,9	S	164	8,7																	164	8,7				
L 1184	08115 L 1184/K 1034 bei Nebringen L 1184/K 1036 bei Herrenberg-Gültstein	4,9	S	1 127	6,8																	1 127	6,8				
L 1184	08115 L 1184/K 1034 bei Nebringen L 1184/K 1036 bei Herrenberg-Gültstein	4,9	S	738	3,4																	738	3,4				

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1184	08115 L 1184/K 1028 bei Herrenberg B 14/B 28/L 1184 Herrenberg (Reinhold- FS=2 OD 0,9	7419 1103	S	15 547	15 956	16 484	15 309	1 175	1 001	1 003	385	14 663	435	261	504	235						954	5,9				
L 1184	08115 B 28/L 1184 Herrenberg L 1184/K 1045 bei Hildrizhausen FS=2 OD 1,1	7419 1208	S	7 072	7 254	7 508	7 213	295	191	191	143	7 038	136	32	138	21						435	2,5				
L 1185	08115 B 295/L 1185 bei Renningen L 1185/K 1006 Magstadt FS=2 FS 1,6	7219 1212	S	10 295	10 566	10 916	10 156	759	613	617	261	9 796	246	100	332	181						632	5,5				
L 1185	08115 L 1185/L 1189/K 1005 Magstadt L 1185/L 1189 Magstadt FS=2 OD 0,6	7219 1213	S	12 442	12 769	13 195	12 309	886	575	582	413	11 871	337	26	367	181						764	4,2				
L 1185	08115 L 1185/L 1189 Magstadt L 1185/K 1065 Sindelfingen-Maichingen FS=2 FS 1,1	7219 1214	S	13 146	13 490	13 943	13 049	894	589	595	420	12 596	338	32	375	181						807	4,1				
L 1185	08115 L 1185/K 1004/K 1064 Sindelfingen-Maichingen L 1183/L 1185 Sindelfingen FS=2 FS 1,4	7219 1216	S	14 233	14 599	15 111	14 557	554	448	446	323	14 061	280	174	210	64						875	2,9				
L 1185	08115 L 1185/K 1006 Magstadt L 1185/L 1189/K 1005 Magstadt FS=2 OD 0,9	7219 1222	S	14 609	14 993	15 490	14 409	1 081	775	783	359	13 949	407	102	433	240						897	4,9				
L 1185	08115 L 1185/K 1077 Böblingen L 1185/K 1074 Schönaich FS=2 FS 2,6	7320 1206	S	18 248	18 719	19 367	18 509	858	566	566	250	18 099	453	161	319	86						1 121	2,8				
L 1185	08115 L 1185/K 1074 Schönaich L 1185/K 1051 Schönaich FS=2 OD 1,9	7320 1207	S	9 986	10 244	10 598	10 136	462	270	274	225	9 894	209	17	198	55						614	2,5				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten								
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f				
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer	Mo-So		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I						
	von nach			W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	b _{so}	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								Daultyp											
L 1185	08115	7320 1208	08 04	B	3 913	4 124	3 337	3 165	172	118	125	103	3 047	69	15	78	25	1,07	444	262		193	3,4	61,2	734					
		L 1185/K 1048 bei Schönaich			4 180	4 615	3 458	3 273	185	148	150	59	3 196	55	18	96	34	0,76	406	238	3,3	31	4,7	53,6						
		L 1185/L 1208 Waldenbuch			3 926	3 935	3 693	3 436	257	103	152	66	3 364	160	6	78	19		397	225	2,3	211	3,8	61,7	786					
	FS=2	FS	5,2		3 060	2 552	2 450	2 431	19	24	6	307	2 111	8	13	11		C	314	175		138	1,8	59,3	614					
L 1185	08116	7321 1200		S	4 445	4 565	4 716	4 404	312	177	180	136	4 255	149	13	129	34					273	3,7							
		L 1185/L 1209 Burkhardtsmühle																				43	5,0							
		L 1185/K 1228 Aich																				299	4,0							
	FS=2	FS	9,0																		196	1,9								
L 1185	08116	7321 1201		S	5 126	5 264	5 441	5 102	339	208	208	120	4 914	198	67	115	26					315	3,7							
		L 1185/K 1222 Grötzingen Abzw. Wolfsch																				50	5,1							
		L 1185/L 1205 Oberensingen Abzw. Aicht																				345	4,1							
	FS=2	FS	6,6																		226	1,9								
L 1187	08115	7220 1207	08 04	A	15 062	17 007	15 938	14 631	1 307	1 148	648	440	14 071	279	120	343	685	0,89	1 562	923		923	7,0	68,9	3 561					
		AS Leonberg-Ost			16 511	19 641	17 252	15 653	1 599	1 374	747	266	15 256	356	131	426	817	0,77	1 579	925	6,0	147	10,2	61,6	4 026	1,47				
		L 1187/L 1188 bei Leonberg (Glemseck)			14 758	14 733	15 384	13 964	1 420	1 354	860	201	13 616	213	147	364	843	1,17	1 372	777	7,0	1 010	7,6	69,4	3 281	1,01				
	FS=2	FS	6,3		11 041	9 866	11 834	11 733	101	67	75	1 372	10 317	78	44	14	9	E	1 176	656		661	4,2	66,8	2 910					
L 1187	08111	7220 1208	08 05	A	16 353	14 311	17 309	16 063	1 246	938	707	616	15 386	369	61	375	502	0,79	1 640	969		1 002	5,3	68,9	3 578					
		L 1187/L 1189, S*Stgt.-Büsnau;bei, "Scha			16 948	16 197	19 005	17 498	1 507	1 135	804	443	16 981	446	74	453	608	0,85	1 534	898	4,6	159	7,3	61,3	4 012	1,82				
		B14/L 1187, S*Stgt.-Vaihingen;bei, "Sch			15 605	11 631	15 050	13 632	1 418	1 080	1 020	517	13 068	385	47	443	590	1,03	1 263	715	5,7	1 097	5,8	69,4	3 108	0,69				
	FS=2	FS	1,9		15 692	10 282	13 932	13 848	84	47	36	1 367	12 450	68	31	9	7	E	1 411	787		718	2,7	66,7	3 344					
L 1187	08111	7220 1209	08 05	A	55 720	51 710	51 640	49 481	2 159	1 126	1 053	767	48 571	1 176	143	688	295	0,78	5 150	3 164		2 990	2,1	72,8	12 407					
		B14/L 1187, S*Stgt.-Vaihingen;bei, "Sch			62 281	56 630	59 589	56 921	2 668	1 335	1 244	866	55 911	1 477	144	863	328	0,51	5 322	3 257	1,9	475	2,9	65,0	11 939	0,75				
		L 1180/L 1187, S*Stuttgart, Wildpark-/Rot			59 132	57 716	46 721	44 622	2 099	1 175	1 306	705	43 844	997	73	670	432	1,00	4 236	2 480	1,4	3 272	2,3	73,2	10 334	1,20				
	FS=4	FS	1,5		29 880	27 808	28 779	28 399	380	306	106	484	27 687	302	228	74	4	E	2 594	1 432		2 143	1,1	71,0	7 419					
L 1187	08111	7220 1220	08 05	A	22 952	21 887	23 219	22 222	997	640	720	351	21 811	417	60	368	212	0,89	2 265	1 391		1 344	2,7	69,4	5 200					
		L 1015/L 1187, S*Stgt., Rotenwald-/Geißel			24 947	25 339	25 581	24 330	1 251	780	928	369	23 898	534	63	467	250	0,62	2 269	1 389	2,5	214	3,7	61,8	4 782	0,89				
		L 1187/K 9501, S*Stgt.-Botnang;bei (Ansc			24 220	16 138	22 859	21 909	950	687	630	253	21 598	321	58	359	270	0,98	2 027	1 187	1,9	1 471	3,0	69,9	4 663	0,82				
	FS=3	FS	0,8		14 725	15 384	15 055	14 925	130	72	64	405	14 468	110	52	20		E	1 441	795		964	1,4	67,6	3 813					
L 1188	08115	7220 1211	08 04	A	9 141	8 495	14 415	13 512	903	758	256	279	13 089	289	144	249	365	0,82	1 291	763		834	5,1	68,0	3 460					
		L 1183/L 1185/L 1188 Sindelfingen			9 385	9 059	16 390	15 233	1 157	964	310	223	14 847	356	163	314	487	0,56	1 438	842	4,5	133	7,0	60,5	3 839	1,59				
		L 1188/K 1065 bei Sindelfingen			10 122	9 156	13 497	12 636	861	731	277	152	12 309	305	175	254	302	1,17	1 174	665	4,4	913	5,7	68,6	2 729	1,06				
	FS=2	FS	3,0		6 818	5 782	8 359	8 326	33	44	38	641	7 649	25	36	8		F	782	436		598	2,6	65,9	2 049					
L 1188	08115	7220 1212		S	8 443	8 669	8 946	8 087	860	604	611	539	7 524	279	23	302	279					518	6,5							
		L 1188/K 1008 bei Leonberg (Frauenkreu																				82	9,4							
		L 1187/L 1188 bei Leonberg (Glemseck)																				567	7,1							
	FS=2	FS	2,3																		371	3,7								

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So		DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				Nw Fr Uw So	R I R II		
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1188	08115 L 1188/L 1189 bei Sindelfingen L 1188/K 1008 bei Leonberg (Frauenkreuz) FS=2	7220 1221	Region	S	7 887	8 098	8 357	7 559	798	602	608	236	7 286	232	36	311	254						484	7,0				
L 1189	08115 L 1182/L 1189 bei Weil der Stadt-Schaf L 1189/ K1007 bei Weil der Stadt-Schaf FS=2	7219 1217	Region	S	4 567	4 686	4 844	4 548	296	117	120	169	4 376	181	3	82	33						280	2,4				
L 1189	08115 L 1185/L 1189/K 1005 Magstadt L 1188/L 1189 bei Sindelfingen FS=2	7219 1218	Region	S	7 908	8 114	8 390	7 923	467	312	313	344	7 533	201	46	205	61						486	3,6				
L 1189	08115 L 1185/L 1189/K 1005 Magstadt L 1188/L 1189 bei Sindelfingen FS=2	7220 1213	08 04	B	6 819	6 218	5 798	5 215	583	420	328	168	5 021	189	26	174	220	0,88	666	393		336	7,0	64,5	1 410			
L 1189	08115 L 1185/L 1189/K 1005 Magstadt L 1188/L 1189 bei Sindelfingen FS=2	7220 1214	08 05	A	10 933	11 319	9 545	8 923	622	451	406	423	8 446	225	54	212	185	0,91	1 014	599		553	4,6	66,1	2 424			
L 1192	08116 L 1192, S/ES*Kreisgrenze bei Oberaichen L 1192/K 1227 Musberg FS=2	7220 1218	08 01	A	12 807	8 296	7 440	7 221	219	209	231	172	6 911	148	138	58	13	0,79	773	457		431	2,7	64,5	1 923			
L 1192	08116 L 1192/K 1269 Scharnhäuser L 1192/L 1200 Nellingen FS=2	7221 1200	08 01	A	7 768	7 974	8 894	8 420	474	412	308	170	8 110	202	140	170	102	0,89	919	543		515	4,5	65,8	2 046			
L 1192	08116 L 1192/K 1216 Berkheim B 10 AS. Oberesslingen FS=2	7221 1404	Region	S	12 342	12 677	13 089	12 002	1 086	855	866	353	11 609	272	40	594	221					758	6,3					
L 1192	08116 L 1192/L 1250 Plochingen L 1192/L 1201 Querspange Reichenbach FS=2	7222 1101	Region	S	8 512	8 740	9 036	8 489	547	504	503	195	8 149	188	145	261	98					523	5,4					

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1192	08116 L 1192/K 1208 Reichenbach/Fils L 1151/L 1192 Reichenbach/Fils FS=2 OD 1,6	7222 1102	S	11 567	11 878	12 276	11 482	794	654	658	287	11 074	260	120	455	79						711	5,2				
L 1192	08116 L 1192/L 1201 Querspange Reichenbach L 1192/K 1208 Reichenbach/Fils FS=2 FS 0,7	7222 1104	S	16 228	16 665	17 219	16 030	1 189	758	762	545	15 346	570	139	513	105						997	4,3				
L 1192	08116 L 1150/L 1192 Oberesslingen L 1192/ L 1204 Altbach FS=2 FS 5,3	7222 1204	S	9 483	9 734	10 075	9 708	366	292	290	289	9 284	209	135	139	19						583	2,8				
L 1192	08116 L 1192/ L 1204 Altbach L 1192/L 1201 Plochingen "Waldhorn" FS=2 OD 2,4	7222 1205	S	7 749	7 955	8 230	7 889	341	149	152	192	7 696	194	2	140	7						477	1,8				
L 1192	08117 L 1192 Seitenarm AS. Nassachtal L 1192 Uhingen Seitenarm AS. B 10 FS=2 FS 3,0	7223 1101	A	14 296	12 223	13 600	12 685	915	540	536	298	12 364	398	23	330	187	1,00	1 385	818			788	3,9	67,5	3 312		
				15 684	13 463	14 838	13 779	1 059	644	646	269	13 480	445	30	380	234	0,54	1 465	858	3,3		125	5,3	59,8	3 380	0,97	
				14 871	11 975	14 822	13 679	1 143	620	643	191	13 475	536	13	430	177	1,07	1 399	792	3,4		863	4,3	68,0	3 141	2,72	
				9 061	8 014	7 573	7 464	109	61	28	536	6 919	57	9	23	29	E	777	433			564	2,0	65,5	1 820		
L 1192	08117 L 1192/K 1415 Uhingen B297/L 1192 Querspange Faurndau FS=4 FS 1,6	7223 1102	S	14 819	15 217	15 728	14 719	1 009	672	669	407	14 078	571	234	284	154						911	4,2				
																						145	5,7				
																						997	4,6				
																						653	2,1				
L 1192	08117 L 1151/L 1192 Reichenbach/Fils L 1192/K 1413 Ebersbach Mitte FS=2 FS 2,9	7223 1105	S	7 773	7 981	8 252	7 766	486	315	318	230	7 501	206	35	211	69						478	3,7				
																						76	5,1				
																						523	4,1				
																						342	1,9				
L 1192	08117 L 1152/K 1416 Ebersbach L 1192 Seitenarm AS. Nassachtal FS=2 OD 3,2	7223 1108	S	10 360	10 641	10 987	10 101	886	633	639	256	9 782	316	63	405	164						636	5,6				
																						101	7,7				
																						696	6,2				
																						456	2,9				
L 1192	08117 L 1192 Uhingen Seitenarm AS. B 10 L 1192/L 1225 Uhingen FS=2 OD 0,4	7223 1109	S	16 085	16 519	17 065	15 839	1 226	922	925	484	15 159	500	196	497	229						988	5,3				
																						157	7,2				
																						1 081	5,8				
																						708	2,7				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I	
	von nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R II
L 1192	08116	7320 1201	S	18 856	19 357	20 028	19 197	831	639	643	328	18 738	324	132	368	139						1 160	3,1			
	L 1192/K 1227 Musberg L 1192/L 1208 Echterdingen Mitte																					184	4,3			
	FS=2	FS	2,8																			1 269	3,4			
																						831	1,6			
L 1192	08116	7321 1202	S	9 384	7 491	7 744	7 307	437	222	225	114	7 187	221	5	151	66						448	2,8			
	B 27 AS. Echterdingen/Flughafen L1192, ES/S*Kreisgrenze bei Echterding																					71	3,8			
	FS=2	FS	3,1																			491	3,1			
																						321	1,4			
L 1193	08119	7121 1100	S	28 376	29 186	30 139	28 378	1 761	1 285	1 337	651	27 593	610	134	894	258						1 745	4,1			
	B14/L1193, WN*Waibl., "Waiblingen-Süd" L1193, WN*Waiblingen,Ruhr-/Stuttgarter																					277	5,7			
	FS=4	FS	0,4																			1 910	4,6			
																						1 251	2,1			
L 1193	08119	7121 1213	S	14 571	14 981	15 493	14 837	655	509	525	484	14 254	246	100	329	80						897	3,2			
	L1142/L1193, WN*Waiblingen;bei, "Freib K1859/L1193, WN*Beinstein;bei																					143	4,4			
	FS=2	FS	2,2																			982	3,5			
																						643	1,6			
L 1197	08119	7121 1207	A	10 832	10 430	10 928	9 871	1 057	730	875	256	9 610	332	5	397	328	0,88	1 110	656			633	6,5	67,2	2 417	
	L1197/K1854, WN*Oeffingen;bei, "Tennho L1197, WN/LB*Kreisgrenze bei Neckarrem																					101	9,3	59,8	2 423	0,61
	FS=2	FS	3,2																			693	7,1	67,7	2 229	1,99
																						454	3,7	65,0	1 651	
L 1197	08119	7121 1237	A	10 334	10 946	10 618	9 481	1 137	730	939	223	9 254	411	4	397	329	0,92	1 096	647			615	6,7	67,1	2 367	
	L1197/K1855, WN*Schmidlen;bei (Anschluß L1197/K1854, WN*Oeffingen;bei, "Tennho																					98	9,6	59,7	2 066	0,45
	FS=2	FS	4,4																			673	7,3	67,6	2 369	3,16
																						441	3,9	64,9	1 561	
L 1198	08119	7121 1214	S	10 997	11 308	11 687	11 105	583	317	324	354	10 649	367	102	154	62						677	2,6			
	B14/L1198, WN*Fellbach, "Fellbach-Ost" L1198/K1856, WN*Rommelshausen																					108	3,6			
	FS=2	FS	1,6																			741	2,9			
																						485	1,4			
L 1198	08119	7121 1215	S	9 823	10 096	10 453	10 145	307	235	233	237	9 755	226	154	77	4						605	2,2			
	L1198/K9514, S*Stgt.-Untertürkheim, Aug L1197/L1198, WN*Fellbach;bei																					96	3,0			
	FS=2	FS	0,8																			662	2,4			
																						434	1,1			
L 1198	08119	7121 1228	S	8 476	8 712	9 020	8 750	270	245	247	231	8 413	131	106	128	11						522	2,6			
	B14/L1198, WN*Fellbach, "Fellbach-Ost" L1198/K1856, WN*Rommelshausen																					83	3,6			
	FS=2	OD	1,2																			572	2,9			
																						374	1,4			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1200	08116	7221 1204	S	7 631	7 834	8 103	7 711	392	349	349	124	7 491	139	95	186	67						469	4,2			
		L 1200/K 1269 Ruit L 1192/L 1200 Nellingen																				75	5,8			
	FS=2	FS	1,8																			513	4,6			
																						336	2,2			
L 1200	08116	7221 1205	S	2 599	2 668	2 761	2 644	116	119	118	49	2 548	45	48	56	15						160	4,2			
		L 1192/L 1200 Nellingen L 1192/L 1200 Umfahrung Nellingen																				25	5,8			
	FS=2	OD	0,7																			175	4,6			
																						115	2,1			
L 1200	08116	7221 1206	S	10 846	11 134	11 520	11 035	486	353	352	261	10 654	252	119	192	41						667	3,0			
		L 1192/L 1200 Nellingen L 1192/L 1200 Umfahrung Nellingen																				106	4,1			
	FS=2	FS	1,6																			730	3,3			
																						478	1,5			
L 1200	08116	7321 1203	S	7 411	7 609	7 869	7 439	429	321	321	176	7 185	186	78	198	45						456	4,0			
		L 1192/L 1200 Umfahrung Nellingen L 1200/L 1204 Denkendorf																				72	5,5			
	FS=2	OD	1,8																			499	4,4			
																						327	2,0			
L 1200	08116	7321 1204	S	9 259	9 507	9 829	9 286	543	232	235	338	8 937	322	11	174	46						569	2,3			
		L 1200/L 1204 Denkendorf L 1200/K1266 Köngen Kreisverkehr																				90	3,2			
	FS=2	FS	3,6																			623	2,5			
																						408	1,2			
L 1200	08116	7322 1200	A	17 713	13 823	13 213	12 579	634	424	361	325	12 186	278	68	246	110	1,00	1 511	893			765	3,1	67,1	3 008	
		L 1200/K1266 Köngen Kreisverkehr B 313/L 1200 AS. Wendlingen	08 01	19 210	14 548	13 758	13 010	748	505	386	317	12 614	322	79	295	131	0,84	1 419	831	2,9		122	4,3	59,5	3 236	1,37
	FS=2	FS	0,5	19 411	16 013	13 727	12 953	774	517	613	204	12 667	339	82	296	139	1,11	1 339	758	3,0		837	3,5	67,6	2 898	1,69
				10 352	8 955	10 589	10 543	46	13	13	503	10 031	42	9	4		D	1 187	662			548	1,6	65,2	2 527	
L 1200	08116	7322 1201	S	12 767	13 113	13 542	12 469	1 073	578	586	448	12 001	514	20	384	174						784	4,2			
		L 1200/L 1250 Wendlingen L 1200/K 1204/K 1205 Ötlingen																				125	5,7			
	FS=2	FS	4,6																			858	4,6			
																						562	2,1			
L 1200	08116	7323 1200	S	8 566	8 797	9 087	8 405	683	584	588	277	8 027	199	101	360	124						526	6,2			
		L 1200/K 1201 Holzmaden L 1200/L 1214 Weilheim																				84	8,8			
	FS=2	FS	6,2																			576	6,9			
																						377	3,4			
L 1200	08116	7323 1201	S	7 423	7 624	7 874	7 246	628	446	452	393	6 834	201	19	224	204						456	5,5			
		L 1200/K 1252 Weilheim L 1200/L 1213 Weilheim																				72	7,6			
	FS=2	OD	1,4																			499	6,1			
																						327	2,8			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten											
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f							
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	Nw Fr Uw So	R I R II				
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]																						
L 1200	08116	7423 1200	08 01	B	5 889	6 508	5 630	5 351	279	219	391	185	5 100	126	66	116	37	0,90	743	439		326	3,8	63,6	1 210								
		L 1200/L 1213 Weilheim			6 060	6 729	5 666	5 308	358	283	463	106	5 120	157	82	156	45	1,09	598	350	3,8	52	5,2	56,0									
		L 1200/L1212Abzw. Hepsisau			5 296	5 824	5 105	4 863	242	210	457	100	4 690	105	73	92	45		515	292	3,3	357	4,2	64,1	1 090								
	FS=2	FS	4,5		6 302	6 416	6 159	6 115	44	2	65	580	5 535	42		2		C	803	448		234	1,9	61,6	1 428								
L 1200	08117	7423 1205	08 04	B	1 137	855	1 177	1 131	46	30	15	161	962	24	8	20	2	0,70	179	106		68	2,5	56,4	219								
		L 1200/K 1430 Bläsiberg			1 190	738	1 160	1 095	65	43	17	120	963	34	12	28	3	1,68	118	69	2,9	11	3,4	48,8									
		L 1200/L 1236 Wiesensteig			798	898	811	784	27	17	20	43	738	13	3	14			82	46	1,7	74	2,8	56,9	178								
	FS=2	FS	6,5		1 510	1 233	1 696	1 694	2		2	459	1 235	2				B	257	143		49	1,3	54,6	387								
L 1200	08117	7423 1206		S	5 556	5 705	5 896	5 519	377	252	253	331	5 109	204	79	139	34					341	4,2										
		L 1200/L 1236 Wiesensteig																				54	5,7										
		B 466/L 1200 Mülhausen																				374	4,6										
	FS=2	FS	3,2																		245	2,1											
L 1201	08119	7122 1220		S	7 404	7 613	7 872	7 524	347	238	242	222	7 230	182	73	131	34					456	2,9										
		L1201, ES/WN*Kreisgrenze bei Schanbach																				72	4,0										
		L1199/L1201, WN*Endersbach;bei																				499	3,2										
	FS=2	FS	7,6																		327	1,5											
L 1201	08116	7222 1206		S	16 622	17 068	17 642	16 525	1 117	691	696	474	15 942	535	109	447	135					1 021	3,8										
		L 1192/L 1201 Plochingen "Waldhorn"																				162	5,2										
		L 1150/L 1201 "Weißer Stein"																				1 118	4,2										
	FS=2	OD	1,1																		732	2,0											
L 1201	08116	7222 1207		S	12 176	12 504	12 919	11 990	929	504	506	359	11 520	536	111	272	121					748	3,8										
		L 1192/L 1201 Plochingen "Waldhorn"																				119	5,2										
		L 1150/L 1201 "Weißer Stein"																				819	4,2										
	FS=2	FS	4,6																		536	2,0											
L 1201	08116	7222 1208		S	10 799	11 087	11 467	10 903	564	341	342	387	10 433	306	83	202	56					664	2,9										
		L 1201/K 1267 Aichschieß																				106	4,0										
		L 1201/K 1212 Schanbach																				727	3,2										
	FS=2	FS	3,4																		476	1,5											
L 1201	08116	7322 1211		S	9 126	9 369	9 694	9 259	434	267	267	251	8 945	230	63	154	50					561	2,7										
		L 1200/L 1201 Kirchheim																				89	3,7										
		L 1201/K 1205 Notzingen																				614	3,0										
	FS=2	FS	1,9																		402	1,4											
L 1201	08116	7322 1212	08 01	A	6 865	7 816	9 267	8 844	423	304	258	206	8 584	173	54	157	93	0,92	1 010	597		537	3,2	65,6	2 200								
		L 1201/K 1205 Notzingen			7 682	8 236	10 226	9 703	523	375	307	191	9 449	211	63	196	116	0,63	1 010	592	2,8	85	4,4	57,9	2 253	1,65							
		L 1201/K 1207 Hochdorf			6 820	8 779	9 385	8 939	446	328	314	123	8 752	182	64	165	99	1,06	896	507	2,8	588	3,5	66,1	2 033	0,78							
	FS=2	FS	3,0		4 396	5 314	5 625	5 595	30	14	26	361	5 224	26	10	4		D	623	347		385	1,6	63,7	1 445								

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1201	08116	7322 1213	08 01	A	16 146	13 541	14 852	14 075	777	486	404	335	13 680	351	60	263	163	0,87	1 379	815		860	3,2	67,7	3 877	
		L 1201/K 1207 Hochdorf			18 624	15 206	16 785	15 863	922	600	500	323	15 468	394	72	317	211	0,54	1 445	846	2,8	137	4,4	60,0	3 604	2,68
		L 1201/K 1206 Hochdorf-Reichenbach			15 572	13 079	14 560	13 608	952	532	422	272	13 272	484	64	317	151	0,97	1 273	721	3,0	941	3,5	68,1	3 335	0,62
		FS=2			9 355	8 021	8 170	8 140	30	14	42	457	7 672	27	11		3	E	811	452		616	1,6	65,7	2 105	
L 1202	08116	7221 1207		S	17 869	18 350	18 961	17 654	1 307	700	708	271	17 332	658	51	398	251					1 098	3,6			
		AS Esslingen A8/L 1202																				174	4,9			
		L 1192/L 1200 Umfahrung Nellingen																				1 201	4,0			
		FS=2																				787	1,8			
L 1202	08116	7321 1205	08 01	B	7 136	6 544	6 594	6 372	222	214	161	151	6 166	63	55	111	48	0,82	744	440		382	3,2	64,1	1 737	
		L 1202/L 1205 Wolfschlügen			8 314	7 450	7 237	6 988	249	266	204	132	6 785	54	71	145	50	0,75	700	410	2,9	61	4,3	56,5		
		L 1202/L 1204 Neuhausen			6 898	5 533	5 948	5 633	315	222	161	124	5 465	137	44	99	79		564	319	3,0	418	3,5	64,6	1 343	
		FS=2			3 851	4 323	5 057	5 049	8	17	8	256	4 780	4	13	4		D	584	326		274	1,6	62,2	1 205	
L 1202	08116	7321 1206		S	13 881	14 251	14 741	14 043	698	569	564	393	13 379	400	271	242	56					854	3,8			
		L 1202/L 1205 Wolfschlügen																				136	5,2			
		L 1202/L 1204 Neuhausen																				934	4,2			
		OD																				612	1,9			
L 1204	08116	7222 1209		S	13 392	13 753	14 208	13 181	1 026	729	738	424	12 718	337	39	505	184					823	5,0			
		L 1200/L 1204 Denkendorf																				131	6,9			
		L 1204/ K 1215 Körschtal																				900	5,5			
		FS=2																				590	2,6			
L 1204	08116	7222 1210	08 01	A	8 152	10 514	12 923	12 035	888	628	514	330	11 633	332	72	386	170	1,15	1 375	812		748	4,7	67,5	2 984	
		L 1204/ K 1215 Körschtal			9 548	11 462	14 045	13 061	984	699	622	349	12 628	369	84	413	202	0,42	1 549	907	3,8	119	6,5	59,9	3 220	0,96
		L 1204/K 1211 Deizisau			7 948	12 478	16 172	14 885	1 287	895	576	341	14 466	470	78	607	210	1,12	1 626	921	4,4	819	5,2	68,0	3 441	2,85
		FS=2			4 135	5 077	4 798	4 760	38	36	62	249	4 490	23	21	12	3	D	492	274		536	2,4	65,4	1 260	
L 1204	08116	7321 1207		S	5 244	5 385	5 565	5 222	343	195	197	160	5 049	162	13	136	45					322	3,4			
		L 1204/K 1269 Abzw. Scharnhausen																				51	4,7			
		L 1204/L 1209 Umfahrung Neuhausen																				353	3,8			
		FS=2																				231	1,7			
L 1204	08116	7321 1216		S	10 188	10 467	10 798	9 724	1 074	612	620	326	9 363	496	35	401	176					625	5,5			
		L 1202/L 1204 Neuhausen																				99	7,6			
		L 1200/L 1204 Denkendorf																				684	6,1			
		FS=2																				448	2,8			
L 1205	08111	7221 1211		S	10 880	11 187	11 571	11 032	540	374	373	237	10 661	298	133	196	45					670	3,1			
		L 1205/1205 Seitena., S*S-Möhringen, "Lan																				106	4,3			
		L 1205/K9507, S*Stgt.-Steckfeld																				733	3,5			
		FS=2																				480	1,6			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 1205	08116 L 1205/L 1209 Bernhausen L 1205/K 1225 Sielmingen FS=2	7321 1208	Region	S	7 906	8 116	8 397	8 009	388	470	462	179	7 561	187	269	158	43					486	5,4			
L 1205	08116 L 1205/K 1222 Wolfschlügen L 1205/K 1221 Abzw. Hardt FS=2	7321 1209	Region	S	11 204	11 503	11 896	11 255	641	494	494	276	10 837	290	142	258	94					689	4,0			
L 1205	08116 L 1205/K 1225 Sielmingen L 1202/L 1205 Wolfschlügen FS=2	7321 1217	08 01	B	4 723	4 869	5 172	5 024	148	227	253	151	4 739	55	134	77	16	0,90	620	366		299	4,3	63,4	1 156	
L 1207	08116 L 1207/L 1250/K 1266 Wernau L 1207/K 1205 Abzw. Ötlingen-Notzingen FS=2	7322 1203	Region	S	16 235	16 668	17 240	16 419	821	545	550	463	15 885	348	72	376	98					998	3,1			
L 1207	08116 L 1207/K 1205 Abzw. Ötlingen-Notzingen L 1200/L 1207 Kirchheim FS=2	7322 1204	Region	S	6 921	7 105	7 349	7 000	350	169	171	144	6 850	186	5	133	31					426	2,2			
L 1208	08115 L 1208/K 1050 Waldenbuch L 1185/L 1208 Waldenbuch FS=2	7320 1103	08 04	A	11 135	10 185	13 333	12 709	624	553	393	331	12 148	301	230	238	85	0,93	1 386	819		772	4,0	67,4	3 068	
L 1208	08115 L 1208 Steinenbronn (Anfang Seitennarm) L 1208/K 1227 Siebenmühlental FS=2	7320 1104	08 04	A	15 397	15 525	14 443	13 755	688	587	448	334	13 229	293	192	259	136	0,79	1 346	795		836	4,0	67,7	3 256	
L 1208	08416 L 1208/K 6947 Dettenhausen L 1208 Kreisgrenze nördl. Dettenhausen FS=2	7320 1108	08 01	B	5 366	5 616	6 198	5 832	366	290	270	298	5 432	178	102	140	48	0,95	778	460		359	4,6	64,2	1 210	
L 1208	08416 L 1208/K 6912 südl. Dettenhausen L 1208/K 6947 Dettenhausen FS=2	7320 1109	08 01	B	6 078	6 421	6 963	6 588	375	368	337	250	6 210	135	128	144	96	0,83	770	455		403	5,1	64,9	1 478	

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1208	08116	7321 1101	08 01	A	19 859	19 505	21 066	20 139	927	597	670	205	19 852	412	82	305	210	0,96	2 377	1 460		1 220	2,8	69,0	4 803	
		von nach			21 923	21 125	23 743	22 720	1 023	727	769	209	22 412	395	99	361	267	0,48	2 400	1 469	2,5	1 335	3,8	61,4	5 185	1,14
		L 1192/L 1208 Echterdingen Mitte			22 288	22 187	22 911	21 576	1 335	668	889	221	21 285	737	70	385	213	1,11	2 244	1 314	1,8	1 335	3,0	69,5	4 382	1,08
		B 27/L 1208 Echterdingen			9 569	10 910	9 019	8 946	73	40	86	169	8 741	69	36	4		D	937	517		874	1,4	67,2	2 480	
	FS=2	FS	1,8																							
L 1208A	08116	7321 1211	08 01	S	13 021	13 369	13 825	13 094	731	449	452	259	12 754	362	81	314	54					800	3,2			
		L 1192/L 1208 Echterdingen																				127	4,4			
		L 1208 A/K 1255 Abzw. Stetten																				876	3,5			
	FS=2	FS	3,8																			574	1,6			
L 1208	08416	7420 1103	08 01	B	3 469	3 559	3 690	3 423	267	241	247	177	3 147	125	99	89	53	1,27	543	321		214	6,3	62,4	674	
		L 1208 Kreisgrenze, Landkreis Tübingen			3 718	3 789	3 574	3 265	309	267	288	118	3 033	156	114	95	58	0,89	466	273	5,7	34	9,0	55,0		
		L 1208/K 6912 südl. Dettenhausen			3 178	3 840	4 527	4 187	340	318	307	278	3 799	132	110	133	75		520	294	5,6	234	6,9	62,9	858	
	FS=2	FS	1,8		3 156	2 442	3 072	3 050	22	48	38	265	2 753	6	32	10	6	B	420	234		153	3,5	60,3	672	
L 1208	08116	7421 1206	08 01	B	9 091	6 250	7 391	7 164	227	143	160	151	6 936	161	77	55	11	0,65	660	390		428	1,9	64,2	1 960	
		L1208 B/K 1234 Neckartenzlingen			10 586	7 183	9 034	8 760	274	182	211	128	8 522	202	110	60	12	0,43	739	433	1,6	68	2,6	56,5		
		B 312/L 1208 B AS. Bempflingen			8 406	5 691	5 859	5 594	265	143	126	180	5 371	165	43	85	15		500	283	2,0	468	2,1	64,7	1 212	
	FS=2	FS	1,0		5 532	3 465	3 305	3 297	8		14	196	3 101	8				F	326	182		307	1,0	62,5	842	
L 1208B	08116	7421 1213	08 01	S	5 660	5 810	6 011	5 769	242	177	178	134	5 580	120	55	110	12					348	2,9			
		B 297/L 1208 B Neckartenzlingen																				55	3,9			
		L1208 B/K 1234 Neckartenzlingen																				381	3,2			
	FS=2	OD	1,3																			249	1,5			
L 1209	08116	7321 1212	08 01	S	4 694	4 819	4 986	4 759	228	161	161	151	4 565	109	43	99	19					289	3,1			
		L 1185/L 1209 Burkhardtsmühle																				46	4,3			
		L 1209/K 1224 Plattenhardt																				316	3,5			
	FS=2	FS	7,0																			207	1,6			
L 1209	08116	7321 1213	08 01	S	6 882	7 069	7 297	6 657	640	436	440	128	6 478	255	51	288	98					422	5,8			
		L 1205/L 1209 Bernhausen																				67	8,0			
		L 1209/K 1225 Sielmingen																				462	6,4			
	FS=2	FS	3,2																			303	3,0			
L 1209	08116	7321 1214	08 01	S	14 980	15 389	15 877	14 353	1 524	1 132	1 141	223	13 967	555	163	622	348					919	6,9			
																						146	10,1			
																						1 006	7,5			
	FS=2	OD	0,9																			659	4,1			
L 1210	08116	7421 1207	08 01	A	7 590	7 744	8 896	8 470	426	234	174	301	8 122	239	47	153	34	0,92	1 090	644		515	2,6	65,2	1 955	
		L 1210/K 1241 Kappishäusern			8 546	8 449	9 217	8 676	541	290	211	237	8 379	311	60	191	39	0,95	950	556	2,5	82	3,5	57,5	2 008	1,06
		L 1210/K 1422 bei Kappishäusern			6 958	7 825	8 496	8 102	394	236	199	263	7 804	193	35	156	45	1,08	839	475	2,3	564	2,8	65,7	1 658	2,07
	FS=2	FS	8,0		5 623	5 120	8 225	8 177	48	26	15	584	7 579	36	14	9	3	D	999	557		369	1,3	63,4	1 818	

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So			DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II			
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1210	08116 L 1210K 1262 Abzw. Erkenbrechtweiler L 1210/K1243 Abzw. Tiefenbachtal FS=2	7422 1203	S	7,6	9 253	9 505	9 810	8 906	904	615	622	207	8 676	312	23	392	200					568	6,1			
L 1212	08116 B 465/L 1212 Schlattehöhe L 1212/K 1246 Schopfloch FS=2	7423 1201	S	4,8	2 579	2 649	2 735	2 531	204	167	168	141	2 351	76	39	71	57					158	6,0			
L 1212	08116 L 1212/K 1254 Abzw. Ochsenwang L 1200/L1212Abzw. Hepsisau FS=2	7423 1202	S	6,4	750	770	796	766	30	10	10	57	705	24	4	5	1					46	1,2			
L 1213	08117 L 1213/K 1429 Abzw. Boll L 1213/L 1217 Gruibingen FS=2	7323 1204	BT	08 04 8,9	4 252	2 973	2 291	2 039	252	171	115	108	1 924	88	7	93	71	0,88	309	183		133	7,2	60,6	504	
L 1214	08116 L 1200/L 1214 Weilheim AS Aichelberg A8 (58) FS=2	7323 1202	S	2,1	8 807	9 048	9 334	8 412	922	694	702	162	8 206	273	45	437	212					540	7,2			
L 1214	08117 L 1214/K 1410 Jebenhausen L 1214/L 1214 A Göpp. Jahnstraße FS=2	7323 1205	A	08 04 4,9	16 190	16 551	17 781	16 984	797	606	594	388	16 407	380	189	299	118	0,93	1 676	990		1 029	3,3	68,5	4 243	
L 1214	08117 L 1214/K 1421 Abzw. Zell u. A. L 1214/K 1446 Abzw. Bad Boll FS=2	7323 1209	A	08 04 7,3	13 017	13 692	13 441	12 605	836	514	520	249	12 273	405	83	269	162	0,82	1 316	777		778	3,7	67,4	3 070	
L 1217	08117 L 1213/L 1217 Gruibingen L 1217/K1448 Abzw. Auendorf FS=2	7323 1207	S	6,8	3 244	3 334	3 435	3 007	427	316	318	151	2 806	162	50	192	74					199	8,8			
L 1217	08117 L 1217/K 1424 Heiningen L 1217/L 1218 Holzheim (Bepo) FS=2	7323 1208	A	08 04 4,6	8 809	9 002	8 502	8 132	370	348	304	190	7 824	140	118	140	90	0,92	906	535		492	4,0	65,4	2 162	
					9 666	9 844	9 437	8 991	446	411	361	163	8 698	165	130	169	112	0,56	944	553	3,4	78	5,5	57,8	2 240	
					9 260	9 432	8 648	8 227	421	416	334	223	7 844	165	160	156	100	1,11	828	469	3,9	538	4,4	65,9	1 944	
					5 425	5 536	4 912	4 881	31	39	71	246	4 612	15	23	16		D	529	295		353	2,0	63,5	1 241	

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1217	08117 L 1217/K 1446 Gammelshausen L 1217/K 1425 Heiningen		S	10 381	10 661	11 014	10 243	770	541	544	329	9 820	324	94	362	84						638	4,8				
	FS=2	FS	5,1																			101	6,6				
				698	5,3																	457	2,5				
L 1218	08117 L 1218/K 1425 Göppingen/Manzen L 1217/L 1218 Holzheim (Bepo)		S	12 885	13 234	13 666	12 590	1 076	797	802	198	12 247	424	145	485	167						791	5,7				
	FS=2	FS	5,7																			126	7,8				
				866	6,3																	567	2,9				
L 1218	08117 B 466/L 1218 Reichenbach i. T. L 1218/K 1426 Schlat	08 04	B	5 505	5 679	5 843	5 637	206	86	112	179	5 454	124	4	78	4	0,88	677	400		338	1,4	63,1	1 427			
	FS=2	FS	6,6	6 041	6 336	6 376	6 115	261	120	128	153	5 956	147	6	109	5	0,69	648	380	1,5	54	2,0	55,3				
				5 088	5 478	5 587	5 396	191	52	156	101	5 295	139		46	6		547	310	0,8	370	1,6	63,5	1 235			
				4 502	3 519	4 228	4 198	30	10	10	372	3 823	23	3	7		D	494	276		242	0,7	61,4	1 110			
L 1219	08117 L 1075/L 1219 Göppingen L 1219/K 1404 Salach	08 04	A	19 449	20 395	19 561	18 847	714	384	485	375	18 380	422	92	217	75	0,98	2 049	1 259		1 133	1,9	68,5	5 087			
	FS=4	FS	1,5	21 371	21 867	21 250	20 443	807	459	561	353	19 981	457	109	261	89	0,55	1 996	1 222	1,9	180	2,6	60,7	4 437	0,91		
				19 948	22 707	20 774	19 834	940	453	608	395	19 338	588	101	261	91	0,91	1 938	1 135	1,1	1 240	2,1	68,9	4 134	2,24		
				12 675	12 714	11 889	11 798	91	21	84	430	11 352	86	16		5	E	1 200	662		812	1,0	66,7	2 951			
L 1219	08117 L 1219/K 1404 Salach B 466/L 1219 Süßen	08 04	A	8 788	9 126	13 852	12 999	853	563	339	323	12 611	355	65	311	187	0,92	1 364	806		802	4,0	67,6	3 355			
	FS=2	FS	3,5	9 835	9 921	15 213	14 163	1 050	690	418	292	13 794	437	77	371	242	0,57	1 394	816	3,5	127	5,4	59,9	3 223	0,88		
				8 506	10 365	14 046	13 156	890	595	372	247	12 848	356	61	365	169	1,00	1 273	721	3,4	878	4,4	68,1	2 791	2,24		
				5 979	4 986	8 650	8 561	89	60	22	528	8 005	57	28	23	9	E	887	495		575	2,0	65,6	2 129			
L 1219	08117 L 1075/L 1219 Göppingen L 1219/K 1404 Salach		S	17 939	18 415	19 060	18 343	716	461	462	270	17 970	359	104	289	69					1 104	2,4					
	FS=2	OD	1,0																		175	3,2					
				1 208	2,6																791	1,2					
L 1219	08117 L 1075/L 1219 Göppingen L 1219/K 1404 Salach		S	16 726	17 170	17 767	17 044	723	423	423	240	16 669	435	136	229	59					1 029	2,3					
	FS=2	OD	1,1																		163	3,2					
				1 126	2,6																737	1,2					
L 1221	08117 L 1221/K 1400 Geislingen Abzw. Stötten L 1221/L 1164 Eybach Abzw. Waldhausen		S	9 965	10 232	10 579	9 977	602	466	471	392	9 535	185	50	266	151					613	4,3					
	FS=2	FS	4,5																		97	5,9					
				670	4,7																439	2,2					
L 1221	08117 L 1221/L 1229 Steinenkirch B 466/L 1221 Böhmenkirch Rathaus	08 04	B	6 069	6 362	6 690	6 040	650	469	531	221	5 777	223	42	161	266	0,89	775	458		387	6,8	65,1	1 411			
	FS=2	FS	5,9	6 728	6 815	7 159	6 386	773	583	625	158	6 176	242	52	173	358	0,79	714	418	6,2	62	9,9	57,8				
				5 596	6 416	6 396	5 635	761	486	698	181	5 416	313	38	249	199		615	348	6,1	423	7,4	65,6	1 178			
				4 772	4 677	5 351	5 287	64	32	21	503	4 773	43	11	8	13	D	627	350		278	4,0	63,0	1 307			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1221	08117 B 466/L 1221 Böhmenkirch Abzw. Barthol L1221 Kr.gr. Ostalb/Göppingen FS=2	7325 1206	S	8,5	2 512	2 581	2 663	2 386	277	180	182	62	2 315	106	9	93	78					154	6,5			
L 1221	08117 B 10/B 466/L 1221 Geislingen Sternplat L 1221/L 1224 Geislingen Werkstraße FS=2	7325 1208	S	1,9	13 298	13 653	14 119	13 360	759	573	579	403	12 922	221	34	383	156					817	3,9			
L 1224	08117 B 10/L 1224 Geislingen Städt. Sportpla L 1221/L 1224 Geislingen Werkstraße FS=2	7325 1209	S	0,5	5 369	5 512	5 701	5 412	289	179	182	176	5 219	126	17	117	45					330	3,1			
L 1225	08119 L1225, GP/WN*Kreisgrenze bei Unterberk L1147/L1225, WN*Oberberken;bei FS=2	7223 1202	B	08 05 6,1	3 475	3 387	3 887	3 473	414	298	256	196	3 271	122	6	159	133	0,84 0,75	451	266	6,9	225	7,4	62,9	771	
L 1225	08117 L 1225/K 1410 Holzhausen L 1225/K 1451 Wangen-Oberwälden FS=2	7223 1206	S	3,4	1 784	1 834	1 887	1 611	276	187	190	41	1 565	94	5	80	102					109	9,5			
L 1225	08117 L 1192/L 1225 Uhingen L 1225/K 1410 Holzhausen FS=2	7223 1207	S	0,8	8 991	9 232	9 544	8 993	552	418	421	174	8 745	207	74	230	114					553	4,3			
L 1229	08425 L1229/K7313 Schalkstetten (Richt.Bräun L1229 Krgr. bei Schalkstetten FS=2	7325 1200	B	08 02 4,9	1 280	1 511	1 605	1 500	105	81	97	79	1 420	25	1	35	45	1,00 1,57	261	154	4,4	93	4,9	58,5	349	
L 1229	08135 L1164/L1229 Bahngleis Gussenstadt L1229 Krgr. bei Steinenkirch FS=2	7325 1201	B	08 02 3,6	1 159	1 645	1 339	1 152	187	140	158	38	1 113	48	1	44	95	0,76 0,97	163	96	9,1	78	10,0	58,8	276	
L 1229	08425 L1232/L1229 Ettlenschieß L1229/K7314 Hofstett-Emerbuch FS=2	7425 1207	S	6,8	745	775	798	715	83	64	67	19	696	19		19	45					46	7,7			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1230	08117 L 1230/L 1231 Geislingen Karlstraße B 10/L 1230 Geislingen		S	11 531	11 839	12 243	11 626	618	459	462	269	11 270	245	87	207	165						709	3,7				
L 1230	08425 L 1230/L 1230 bei Machtolsheim (Richt.Lai) L 1230/L 1234 Merklingen	08 02	A	11 083	12 490	12 614	11 214	1 400	1 327	1 752	241	10 880	166	93	309	925	0,93	1 309	773		730	10,1	68,5	2 557			
L 1230	08425 L 1230/L 1230 bei Machtolsheim (Richt.Lai) L 1230/L 1234 Merklingen	08 02	A	11 088	13 267	13 493	11 818	1 675	1 567	2 121	169	11 546	211	103	381	1 083	0,76	1 269	743	8,7	116	16,4	61,6	2 853	1,35		
L 1230	08425 AS Merklingen A8 (61)		S	3 990	4 156	4 267	3 736	531	436	454	216	3 487	129	33	156	247					247	9,8					
L 1230	08425 L 1230/L 1233 Nellingen (Richt.Scharenst)		B	2 150	2 292	2 651	2 281	370	310	188	133	2 144	64	4	137	169	0,76	297	175		154	11,1	62,0	630			
L 1230	08425 L 1230/L 1232 Nellingen (Richt.Oppingen) L 1230 Kreisgr. Alb-Donau/Göpp.	08 02	B	2 253	2 341	2 946	2 424	522	434	238	125	2 293	94	6	193	235	0,79	272	159	11,0	24	18,5	55,1				
L 1230	08117 L 1230/K 1436 Türkheim	08 04	B	3 982	3 502	3 888	3 583	305	264	187	179	3 379	66	25	131	108	0,91	500	295		225	6,6	62,7	822			
L 1230	08425 B28/L 1230 bei Seissen (Hessenhöfe) L 1236/L 1230 Berghülen		S	4 341	4 530	4 639	3 916	722	570	594	167	3 714	188	35	152	383					269	11,7					
L 1231	08117 B 466/L 1231 Geislingen L 1230/L 1231 Geislingen Karlstraße		S	8 932	9 172	9 480	8 878	602	438	441	184	8 624	234	71	199	168					549	4,5					
L 1232	08425 L 1232/K 7316 Oppingen L 1170/K 7401 Reutti (südl.)		S	1 326	1 382	1 418	1 226	192	171	179	63	1 158	25	4	97	70					82	11,5					
L 1232	08425 L 1232/L 1229 Ettlenschiefß L 1165/L 1232 Weidenstetten	08 02	B	1 934	1 975	2 393	1 986	407	326	192	113	1 871	83	2	81	243	0,98	319	188		139	12,9	61,9	472			
L 1232	08425 L 1232/L 1229 Ettlenschiefß L 1165/L 1232 Weidenstetten	08 02	B	2 000	1 992	2 449	1 965	484	383	228	76	1 889	101		89	294	1,03	266	156	11,7	22	22,1	55,2				
L 1232	08425 L 1232/L 1229 Ettlenschiefß L 1165/L 1232 Weidenstetten	08 02	B	1 929	2 218	2 396	1 916	480	391	246	73	1 843	89		116	275		244	138	13,0	152	13,5	62,3	420			
L 1232	08425 L 1232/L 1229 Ettlenschiefß L 1165/L 1232 Weidenstetten	08 02	B	1 735	1 665	2 183	2 149	34	34	8	300	1 839	10	10	6	18	C	288	161		99	10,5	59,9	699			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daulityp				Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1232	7426 1200			B	1 817	1 934	2 306	1 949	357	330	246	97	1 824	55	28	79	223	0,89	281	166		134	13,6	61,8	489			
	08425		08 02		1 896	2 109	2 436	2 019	417	391	331	83	1 898	64	38	101	252	0,88	245	143	12,0	21	23,4	55,2				
	L1232/K7304 bei Neenstetten (Richt.Bör L1232/K7311 bei Börslingen				1 836	1 871	2 160	1 729	431	382	176	68	1 647	63	14	64	304						147	14,1	62,3	336		
	FS= 2	FS	8,2		1 541	1 370	2 016	1 964	52	43	12	182	1 776	15	6	19	18	D	249	139		96	11,1	59,9	538			
L 1232	7426 1201			B	2 510	2 831	2 945	2 612	333	288	293	105	2 491	61	16	97	175	0,91	349	206		171	9,3	62,1	638			
	08425		08 02		2 664	3 143	3 180	2 787	393	345	404	107	2 656	72	24	93	228	0,72	326	191	8,2	27	15,0	55,1				
	L1079/L1232 Nerenstetten (Richt.Langem L1232/Nordumfahrung bei Langenau (Rich				2 584	2 994	2 879	2 491	388	319	154	77	2 411	72	3	164	152		282	160	8,8	187	9,9	62,6	578			
	FS= 2	FS	2,8		1 912	1 537	2 166	2 120	46	38	37	131	1 987	10	2	28	8	D	260	145		122	6,7	60,1	605			
L 1232	7426 1204			S	3 792	3 942	4 059	3 690	369	317	330	85	3 577	80	28	164	125					235	7,5					
	08425	L1232/Nordumfahrung bei Langenau (Rich L1170/L1232 Langenau (St.Leonhardkirch																				37	11,4					
L 1232	7426 1214			S	4 794	4 987	5 131	4 618	513	441	460	114	4 478	98	26	247	168					297	8,3					
	08425	L1170/L1232 Langenau (St.Leonhardkirch																				47	12,8					
	FS= 2	OD	0,8																			325	8,8					
																						213	5,6					
L 1232	7526 1201			B	1 737	2 053	2 151	1 900	251	228	234	92	1 806	25	2	19	207	1,03	295	174		124	10,2	60,9	436			
	08425		08 02		1 749	2 204	2 169	1 883	286	257	267	71	1 812	29		16	241	1,00	247	145	8,9	20	16,5	54,0				
	L1170/L1232 Langenau (St.Leonhardkirch				1 870	2 154	2 226	1 890	336	311	336	87	1 795	33	8	45	258		234	133	11,1	136	10,7	61,4	415			
	FS= 2	FS	5,3		1 487	1 408	1 996	1 975	21	25	9	175	1 796	4		21	C	267	149			89	7,5	58,9	565			
L 1233	7424 1205			S	963	1 000	1 032	953	79	53	54	87	862	31	4	31	18					60	5,0					
	08425	L1230/L1233 Nellingen (Richt.Scharenst L1233/K7316 bei Scharenstetten (Richt.																				9	6,9					
L 1233	7425 1200			S	2 508	2 607	2 685	2 452	234	207	215	157	2 266	55	29	121	57					155	7,4					
	08425	L1233/L1234 Scharenstetten (Richt. Mer L1233/K7406 Temmenhausen																				25	11,2					
	FS= 2	FS	3,1																			170	8,0					
																						111	4,7					
L 1233	7525 1202			B	3 368	4 790	3 594	3 278	316	250	406	115	3 150	79	13	147	90	0,97	494	292		208	6,7	62,4	902			
	08425		08 02		3 609	5 549	3 612	3 213	399	302	509	84	3 122	104	7	179	116	1,10	400	234	6,3	33	9,8	55,0				
	L1233/K7404 Tomerdingen B10/K7403 Tomerdingener Kreuzung				3 300	3 956	3 487	3 219	268	228	384	101	3 109	49	9	145	74		362	205	5,2	228	7,3	62,9	743			
	FS= 2	FS	1,9		2 724	2 918	3 654	3 585	69	85	56	245	3 301	23	39	33	13	C	491	274		149	4,0	60,3	1 081			
L 1233	7525 1211			AZ	2 530	2 826	3 233	2 822	411	191	213	39	2 754	249	29	107	55					190	5,9	61,8				
	08425		08 02		3 057	3 412		2 947	465	229	253	27	2 886	270	34	130	65	0,78	535	340	5,1	24	6,2	52,9				
	L1233/K7406 Temmenhausen L1233/K7404 Tomerdingen				2 816	3 214		2 782	432	211	252	45	2 711	247	26	116	69	1,15	384	221	5,3	204	6,5	62,3				
	FS= 2	FS	3,6		2 000	2 599		2 406	193	34	29	68	2 328	169	10	13	11	B	477	316		147	3,4	60,0				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005				DTV Mo-So		DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 1239	08425	7525 1205	08 02	B	3 349	3 591	3 441	3 225	216	207	243	90	3 096	48	39	62	106	1,00	427	252		199	5,9	62,0	880		
		L1239/K7404 Bollingen			3 635	3 837	3 665	3 400	265	247	279	83	3 269	66	48	80	119	0,68	406	238	5,1	32	8,0	54,6			
					3 236	3 605	3 676	3 447	229	224	292	81	3 337	34	29	45	150		379	215	4,9	218	6,5	62,5	820		
	FS=2	FS	2,3		2 637	2 693	2 330	2 308	22	36	65	126	2 166	2	16	16	4	D	285	159		143	3,0	59,8	593		
L 1239	08425	7525 1206	08 02	A	4 258	6 940	3 737	3 480	257	202	431	107	3 362	66	11	74	117	1,00	476	281		217	5,3	62,2	863		
		B10/L1239 AS Dornstadt			4 627	7 343	3 947	3 653	294	237	492	86	3 555	69	12	82	143	0,77	439	257	4,6	34	7,2	54,6	888	0,68	
		L1239/K7403 bei Beimerstetten (Richt.D)			4 409	9 440	3 953	3 635	318	231	624	76	3 548	98	11	105	115	1,08	409	232	4,7	238	5,8	62,8	964	2,56	
	FS=2	FS	2,7		2 868	2 914	2 699	2 658	41	36	10	222	2 426	15	10	4	22	C	338	189		155	2,7	60,1	741		
L 1239	08425	7525 1212		S	10 639	11 032	11 403	10 859	545	334	348	195	10 641	234	23	190	121					660	2,8				
		L1239/K7404 Bollingen																				105	3,9				
	FS=2	OD	0,8																			723	3,2				
					473	1,5																473	1,5				
L 1239	08425	7525 1213	08 02	B	2 202	2 551	2 451	2 226	225	137	174	127	2 097	90	2	45	90	1,03	322	190		142	5,4	60,4	525		
		L1239/K9902 bei Ulm-Mähringen			2 287	2 719	2 562	2 299	263	157	206	121	2 175	109	3	49	105	0,77	293	172	4,7	23	7,5	53,0			
		L1239/K7404 Bollingen			2 086	2 576	2 629	2 364	265	184	190	125	2 239	81		67	117		278	157	5,6	155	6,0	60,9	596		
	FS=2	FS	4,7		2 120	1 919	1 828	1 791	37	7	40	152	1 637	32	2	5		C	234	131		102	2,8	58,3	475		
L 1242	08421	7625 1205		S	1 666	1 729	1 785	1 683	102	90	92	71	1 581	43	31	33	26					103	4,9				
		Fiktiver NK																				16	6,8				
		L1242/K7337 Staig-Altheim																				113	5,4				
	FS=2	FS	4,9																			74	2,5				
L 1243	08425	7425 1209	08 02	B	600	734	757	720	37	35	35	21	693	8	6	20	9	0,80	105	62		44	4,5	55,1	157		
		L1233/L1243/K7318 Scharenstetten			631	783	783	737	46	44	47	11	717	11	9	28	7	1,19	82	48	4,3	7	6,2	47,5			
		B10/L1243 Luizhausen			583	641	628	588	40	34	25	16	572	6		13	21		64	36	4,4	48	5,0	55,6	129		
	FS=2	FS	4,3		530	655	819	819		2		63	754		2			C	113	63		31	2,3	53,0	232		
L 1243	08425	7425 1210		S	1 512	1 572	1 619	1 478	141	74	77	22	1 455	69	1	54	18					94	4,4				
		B10/L1243 Luizhausen																				15	6,1				
		L1170/L1243 Halzhausen																				103	4,9				
	FS=2	FS	2,4																			67	2,3				
L 1244	08425	7525 1214		S	6 572	6 807	7 048	6 846	202	59	61	99	6 737	154	10	41	8					408	0,8				
		L1244/K7387 Arnegg																				65	1,1				
		B28/L1244 Klingenstein (Richt.Arnegg)																				447	0,9				
	FS=2	FS	2,1																			292	0,4				
L 1244	08425	7525 1215		S	2 876	2 984	3 080	2 896	184	157	162	106	2 758	59	32	89	36					178	5,0				
		L1244/K7379 bei Arnegg (Richt.Dietinge)																				28	6,8				
		L1244/K7387 Arnegg																				195	5,5				
	FS=2	FS	1,7																			128	2,6				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1244	08421 L1244/K9916 Ulm-Eggingen L1244/K9904 bei Ulm-Allewind	7625 1401		S	4 320	4 483	4 629	4 349	280	209	215	134	4 161	124	54	111	45					268	4,4					
	FS=2	FS	2,0																			43	6,1					
L 1244	08425 L240/L1244 Erbach (beim Rathaus) L1244/K9916 bei Ulm-Eggingen (ehem.Mül)	7625 1406		S	2 064	2 146	2 210	2 011	199	134	140	59	1 950	67	1	80	52					128	5,9					
	FS=2	FS	4,0																			20	8,1					
L 1244	08421 L1244/K9904 bei Ulm-Allewind L1244/K7379 bei Arnegg (Richt.Dietinge)	7625 1407		S	2 583	2 679	2 768	2 620	148	103	108	89	2 521	54	9	59	34					160	3,6					
	FS=2	FS	4,1																			25	5,0					
L 1250	08116 L 1207/L 1250/K 1266 Wernau L 1250/K 1211 beim "Plochinger Dreieck"	7222 1216	08 01	A	11 742	10 885	10 450	9 925	525	378	496	271	9 610	191	44	231	103	0,90	1 117	660	3,3	605	3,5	66,2	2 256			
	FS=2	FS	1,7		13 567	11 489	11 466	10 767	699	489	588	273	10 434	270	60	296	133	0,67	1 106	648	2,6	96	4,8	58,6	2 348	1,12		
					10 465	11 691	10 272	9 889	383	334	593	211	9 658	69	20	217	97	1,07	964	546		662	3,9	66,7	2 131	0,88		
					8 102	7 878	6 966	6 903	63	27	63	339	6 547	53	17	10		D	759	423		434	1,8	64,3	1 688			
L 1250	08116 L 1250/K 1439 Frickenhausen B 297/L 1250 Nürtingen	7322 1207		S	17 324	17 789	18 387	17 253	1 135	641	649	439	16 758	550	56	446	139					1 065	3,4					
	FS=2	FS	3,8																			169	4,7					
																						1 165	3,8					
																						763	1,7					
L 1250	08116 L 1250/K 1200 Oberboihingen L 1200/L 1250 Wendlingen	7322 1208	08 01	A	9 174	9 094	8 794	8 306	488	268	255	215	8 067	244	24	200	44	0,86	917	542		509	3,0	65,3	2 182			
	FS=2	FS	5,7		10 422	9 976	9 873	9 232	641	361	322	216	8 985	311	31	277	53	0,57	933	546	2,8	81	4,1	57,6	2 183	1,70		
					9 051	9 082	8 524	8 120	404	198	264	203	7 898	225	19	128	51	1,04	793	449	1,9	557	3,3	65,8	1 737	1,11		
					5 487	5 933	5 191	5 158	33	11	4	227	4 928	25	3	8		E	562	313		365	1,5	63,4	1 195			
L 1250	08116 L 1250/K 1200 Oberboihingen L 1200/L 1250 Wendlingen	7322 1209		S	8 286	8 507	8 799	8 392	407	243	246	257	8 113	185	22	195	27					509	2,7					
	FS=2	OD	1,1																			81	3,7					
																						558	3,0					
																						365	1,4					
L 1250	08116 L 250/L 1250 Kreisgr. Reutl./Essl. L 1250/L 1210 Neuffen Rathaus	7422 1204		S	2 912	2 992	3 087	2 781	305	171	172	155	2 620	141	6	98	67					179	5,4					
	FS=2	FS	5,8																			28	7,4					
																						196	6,0					
																						128	2,8					
L 1250	08116 L 1250/K 1261 Linsenhofen L 1250/K 1439 Frickenhausen	7422 1205		S	12 826	13 170	13 613	12 749	864	543	548	385	12 298	387	66	361	115					788	3,9					
	FS=2	FS	4,7																			125	5,3					
																						863	4,3					
																						565	2,0					

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 1261	08425 L1261/K7364 bei Steinberg L260/L1261 bei Oberkirchberg (Richt.St FS=2 FS 4,9	7626 1200	S	2 494	2 586	2 673	2 540	133	107	110	105	2 405	55	30	57	20						155	3,9					
L 1261	08425 L1261 Krgr. bei Hüttisheim L1261/K7370 Hüttisheim FS=2 FS 6,8	7725 1201	S	2 223	2 312	2 379	2 141	238	142	149	88	2 040	109	13	102	27						138	5,8					
L 1268	08426 08 02 L1268/K7515 Haderhöhe b. Orsenhausen L1268/K7513 Hörenhausen (Richt. Weihun FS=2 FS 4,4	7726 1201	B	2 211	2 219	2 433	2 118	315	210	124	57	2 053	113	8	122	80	1,12	317	187		141	8,3	61,0	554				
L 1268	08425 L1268/L280 bei Dietenheim L260/L1268 Kreuzung bei Dietenheim FS=2 FS 4,9	7726 1202	S	3 885	4 045	4 157	3 671	486	367	383	122	3 525	142	24	202	141						241	8,5					
L 1268	08425 08 02 L260/L1268 Kreuzung bei Dietenheim L1268 Landesgr. bei Dietenheim FS=2 FS 0,9	7726 1206	B	5 304	6 714	7 370	6 852	518	465	599	124	6 710	71	18	209	238	0,93	799	472		427	6,1	65,4	1 752				
L 1358	08115 L358/L1358 Kreisgrenze L 1358/K 1029/K 1069 Herrenberg-Kuppin FS=2 FS 3,1	7319 1207	S	2 760	2 832	2 928	2 778	150	136	136	60	2 683	49	35	91	10						170	4,5					
L 1359	08115 L 1184/L 1359/K 1076 bei Gäufelden L 1359/K 1031 Gäufelden-Tailfingen FS=2 FS 4,6	7419 1206	S	2 228	2 286	2 363	2 214	149	78	79	44	2 169	72	1	51	26						137	3,2					
L 1361	08115 08 04 L 1361/K 1026/K 1076 Mötzingen L 1361/K 1078 Bondorf FS=2 FS 6,6	7418 1209	A	6 003	7 570	7 098	6 378	720	532	1 015	178	6 167	221	33	281	218	0,90	829	490		411	7,2	65,5	1 624				
L 1361	08115 L 1184/L 1361 bei Bondorf K 1361/K 361 Kreisgrenze Bondorf - See FS=2 FS 4,8	7419 1207	S	3 400	3 491	3 601	3 235	365	234	238	57	3 169	141	9	143	82						208	6,3					

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte						Zähldaten			
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So		R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 2009	08436	8026 1202		S	3 101	3 143	3 219	2 861	358	322	324	135	2 690	72	36	127	159					186	9,6			
	L2009 bayer. Landesgrenze Obermuken L206/L2009 Untermuken																					30	15,4			
	FS=2	FS	1,1																			204	10,2			
																						134	6,9			
L 2013	08426	7926 1205		S	5 867	6 402	6 224	5 849	375	322	339	203	5 583	116	63	112	146					360	5,0			
	L300/K7583 Egelsee																					57	6,9			
	L2013 Egelsee (Landesgr. geg. Bayern)																					394	5,6			
	FS=2	FS	0,8																			258	2,6			
L 2019	08425	7626 1202		S	9 096	9 428	9 752	9 350	402	175	182	186	9 150	241	15	119	41					565	1,7			
	L260/L2019 Oberkirchberg																					90	2,4			
	L2019 Landesgr. in Oberkirchberg																					618	1,9			
	FS=2	OD	0,5																			405	0,9			
L 2033	08135	7228 1204		S	3 170	3 331	3 427	3 080	347	266	276	237	2 813	112	30	125	111					198	7,5			
	L1181/L2033 Dischingen																					32	11,3			
	L2033/K3034 beim Härtsfeldsee																					217	8,1			
	FS=2	FS	2,5																			142	4,7			
L 2033	08135	7328 1201	08 02	B	3 180	3 062	2 958	2 655	303	268	271	99	2 510	81	46	117	105	0,96	376	222		171	8,7	62,0	633	
	L1082/L2033 Ballmertshofen				3 229	3 223	3 123	2 745	378	335	300	73	2 610	105	62	142	131	0,85	337	197	8,1	27	13,7	54,9		
	L2033/K3002 Abwg. Trugenhofen				3 080	3 345	3 002	2 709	293	260	400	85	2 594	63	30	117	113		305	173	6,9	187	9,3	62,5	629	
	FS=2	FS	3,9		3 186	2 191	2 301	2 263	38	31	32	214	2 043	13	6	25		C	290	162		123	6,0	59,9	646	
L 2218	08127	6824 1102	08 02	B	5 183	5 406	5 257	4 922	335	313	280	158	4 681	105	83	115	115	0,85	594	351		305	5,8	63,8	1 349	
	L 2218 / K 2573 bei Weckrieden				5 481	6 016	5 821	5 385	436	410	354	120	5 159	132	106	145	159	0,70	572	335	5,3	48	8,0	56,3		
	L 2218 / K 2658 bei Eltershofen				5 246	4 974	4 963	4 667	296	264	270	97	4 495	107	75	114	75		474	268	4,3	334	6,4	64,4	1 154	
	FS=2	FS	11,8		4 156	3 656	3 564	3 551	13	20	23	370	3 171	3	10	4	6	D	412	230		218	3,0	61,6	968	
L 2218	08127	6824 1106	08 02	A	22 674	9 582	20 021	18 505	1 516	1 257	625	429	17 656	679	420	346	491	0,93	2 029	1 246		1 159	6,1	69,7	4 461	
	B 19 / L 1060 Schwüb. Hall				24 479	11 040	21 948	20 101	1 847	1 527	789	374	19 216	831	511	426	590	0,59	2 012	1 231	5,3	184	8,5	62,3	4 454	
	L 1060 / L 2218 Schwüb. Hall				24 060	8 605	20 390	18 770	1 620	1 381	567	383	17 933	693	454	352	575	1,02	1 850	1 083	5,3	1 268	6,7	70,2	4 082	
	FS=2	OD	1,4		14 851	5 343	12 533	12 357	176	118	94	685	11 623	107	49	46	23	E	1 232	680		831	3,3	67,5	2 953	
L 2218	08127	6825 1100	08 02	B	4 682	4 906	7 144	6 180	964	801	408	129	5 985	229	66	225	510	0,72	648	383		414	10,7	66,2	1 553	
	L 2218 / K 2569 Rudelsdorf				5 053	5 302	8 446	7 099	1 347	1 132	528	104	6 915	295	80	304	748	0,51	694	406	10,0	66	17,7	59,4		
	L 2218 / K 2668 bei Ilshofen				4 444	5 035	6 046	5 469	577	443	362	74	5 323	206	72	169	202		511	289	5,9	453	11,3	66,7	1 204	
	FS=2	FS	7,6		3 905	3 347	3 756	3 712	44	35	24	286	3 420	15	6	4	25	E	375	209		296	8,1	64,2	1 056	
L 2218	08127	6826 1100		S	9 228	9 712	9 525	8 394	1 131	925	933	210	8 118	271	66	420	439					552	9,3			
	L 2218 / L 1012 bei Saurach																					88	14,9			
	L 2218 / K 2641 Rossfeld																					604	9,9			
	FS=2	FS	5,9																			395	6,6			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 2218	08127 L 2218 / K 2641 Rossfeld L 2218 / L 1041 Crailsheim FS=2	6826 1101	Region	S	13 565	14 286	14 000	13 068	932	857	864	319	12 632	192	117	439	301					811	6,0				
L 2218	08127 L 1066 / L 2218 Crailsheim B 290 / L 2218 Crailsheim FS=2	6826 1109	Region	S	15 301	16 117	15 791	14 942	849	867	875	432	14 309	184	202	365	300					914	5,3				
L 2218	08127 L 2218 / K 2645 bei Wittau L 2218 / L1010 Bergbronn FS=2	6826 1201	Region	B	6 206	5 912	5 825	4 995	830	670	592	124	4 839	192	32	235	403	0,97	686	405		337	11,0	65,4	1 395		
L 2218	08127 L 2218 / L 1070 bei Bergbronn AS Dinkelsbühl/Fichtenau A7 FS=2	6927 1200	Region	S	3 272	3 441	3 378	2 770	608	514	518	71	2 679	114	20	182	312					196	14,4				
L 2220	08136 L2220/K3219 Abzw. Schweizerhof L2220/K3215 Ellenberg FS=2	6927 1205	Region	B	3 637	3 942	3 381	3 153	228	191	252	103	3 005	82	45	86	60	1,03	439	259		196	5,5	61,8	845		
L 2221	08136 L2221/K3209 Unterschneidheim bei Brück L1076/L2221 Tannhausen FS=2	7028 1205	Region	B	1 068	1 139	1 444	1 297	147	133	51	40	1 223	48	34	34	65	0,62	144	85		84	8,8	58,9	339		
L 2221	08136 L1060/L2221 Abzw. Sechtenhamen L2221/L2223 Unterschneidheim FS=2	7028 1400	Region	S	1 719	1 812	1 874	1 802	72	84	85	65	1 704	20	32	33	18					108	4,3				
L 2223	08136 L1060/L2223 Zöbingen L2221/L2223 Unterschneidheim FS=2	7027 1217	Region	S	1 808	1 900	1 957	1 768	189	159	164	55	1 682	61	31	87	41					113	7,8				
L 2247	08127 B 290 / L 2247 Wallhausen L 2247 / K 2503 Hengstfeld FS=2	6726 1202	Region	S	2 096	2 180	2 136	1 989	147	124	125	54	1 912	47	23	52	49					124	5,6				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 2248	08128 Einm. L 2248 in B 292 bei Schweigern Kreuzung L 2248 - L 579 bei Dainbach FS=2	6524 1400	Region von nach	S	3 980	4 326	4 240	3 947	292	155	156	77	3 856	151	14	88	53						245	3,6		
L 2249	08126 Abzweigung K 2307 von L 2249 Ende L 2249 an L 1020 Hollenbach FS=2	6624 1402	08 04	B	1 893	1 436	1 162	1 037	125	90	107	43	984	45	10	35	45	0,93	139	82		67	7,5	57,6	327	
L 2251	08128 Abzweigung K 2850 -L 2251 bei Igershei Ende K 2852 an L 2251 bei Markelshaim FS=2	6524 1208	08 02	A	10 049	10 043	9 324	8 639	685	475	498	256	8 313	280	70	254	151	0,96	1 034	611		540	5,0	66,1	2 241	
L 2251	08128 Abzweigung L 1001 von L 2251 Weikershe Abzweigung L 1001 von L 2251 FS=2	6525 1204		S	5 572	6 057	5 935	5 500	435	357	361	172	5 263	143	65	190	102					344	5,9			
L 2251	08128 Einm. L 1003 in L 2251 Pumpwerk Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2871 Creg FS=2	6526 1204	08 02	B	4 221	4 451	3 082	2 868	214	194	254	154	2 690	44	24	95	75	1,05	413	244		179	6,1	61,6	697	
L 2251	08128 Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2871 Creg Beginn K 2894 in Craintal - L 2251 FS=2	6526 1205		S	3 499	3 805	3 731	3 372	359	258	260	195	3 119	159	58	155	45					216	6,7			
L 2254	08118 L 1107/K 1680 Bönningheim L 2254/K 1627 bei Bönningheim, Kreisver FS=2	6920 1400	08 01	B	4 662	4 144	4 749	4 468	281	213	231	88	4 374	74	6	126	81	0,87	538	318		275	4,4	63,0	1 071	
L 2255	08118 L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen L 2255/K 9503, S*Stgt.-Bergheim FS=2	7120 1230	08 01	A		5 440	5 318	122	86			116	5 185	53	17	47	22	1,09	725	428		315	1,5	62,8	929	
L 2256	08128 Einm. K 2875 in L 2256 Burg Brauneck Kreuzung L 2256/L1003/K2894 FS=2	6426 1201	08 02	B	714	864	726	616	110	92	96	21	589	24	6	22	64	1,14	102	60		42	12,0	56,5	151	

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So		R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
L 2311	08225 L 2311 Landesgrenze Hessen (Kailbach) L 585 / L 2311 / K 3919 (Seitzebuche) FS=2			S	1 100	1 136	1 113	1 030	83	60	61	175	845	33	10	24	27					64 10 71 46	5,3 7,3 5,8 2,7				
L 2311	08226 B 37 / L 2311 Eberbach, Hirschhorner L L 2311 / L 524 Eberbach, Tankstelle FS=2	08 04		A	12 215	11 526	10 883	643	449	365	378	10 424	275	81	215	153	0,89	1 114	658	3,4	667	3,8	66,7	2 902			
					13 814	13 003	12 201	802	566	471	262	11 835	340	104	262	200	0,48	1 230	720	3,1	106	5,2	59,1	3 154	1,12		
					12 592	11 569	10 914	655	439	320	397	10 461	272	56	243	140	1,12	1 062	601	3,1	730	4,2	67,2	2 191	2,21		
					6 072	6 092	6 041	51	42	29	778	5 232	40	31	11		E	604	337		478	1,9	64,7	1 312			
L 2311	08226 L 2311 / L 524 Eberbach, Tankstelle L 2311 / L 3120 Eberbach, Gaimühle FS=2	08 04		B	2 786	2 702	2 197	2 072	125	80	166	205	1 844	68	23	34	23	0,99	335	198	3,5	127	3,6	59,4	525		
					2 724	2 644	2 164	1 996	168	97	216	86	1 882	99	28	45	24	1,32	255	149	3,1	20	4,9	51,8			
					2 452	2 893	2 147	2 057	90	81	137	162	1 877	27	18	25	38		234	133		139	3,9	59,9	530		
					3 510	2 713	2 374	2 365	9	13	17	693	1 662	6	10	3		B	347	194		91	1,8	57,5	516		
L 2374	08436 L2374/K7996 Isigitatweiler AS Neuravensburg A96/L2374 (Behelfsaus) FS=2			S	2 028	2 056	2 110	2 006	104	58	59	68	1 926	58	11	36	11					122 19 134 88	2,7 3,7 3,0 1,4				
L 2378	08436 L2378 bayer. Landesgrenze b. Dorenwaid B12/K2378 b. Gründels FS=2	08 02		B	3 721	3 976	3 533	3 185	348	252	329	128	3 035	118	22	105	125	1,00	431	255	6,2	204	6,9	62,3	785		
					3 834	4 096	3 798	3 365	433	311	370	101	3 239	147	25	131	155	0,65	417	244	5,5	33	10,1	55,1			
					3 813	4 071	3 814	3 444	370	264	462	216	3 213	121	15	112	137		390	221		223	7,5	62,9	819		
					3 223	3 442	2 217	2 207	10	22	45	119	2 069	7	19	3		D	267	149		147	4,1	60,2	612		
L 2385	08136 L2385/K3212 Abwg. Gaxhardt L2385 Landesgr. Bayern Mönchsroth FS=2			S	909	955	981	878	103	85	89	51	820	26	7	40	37					57 9 62 41	8,3 12,8 8,9 5,6				
L 3033	08136 L2033/K3034 beim Härtsfeldsee L2033/K3309 Abwg. Abtei Neresheim FS=2			S	2 519	2 647	2 723	2 448	276	212	220	155	2 271	86	22	93	96					158 25 173 113	7,5 11,3 8,1 4,7				
L 3105	08226 L 3105 Landesgrenze Hessen bei Langent B 37 Landesgrenze Hessen bei Heddesbac FS=2			S	2 284	2 361	2 437	2 213	224	189	190	168	2 015	65	30	78	81					141 22 154 101	7,5 11,2 8,1 4,7				
L 3110	08226 L 3110 Landesgrenze Hessen (Hüttenfel AS Hemsbach A 5 FS=2			S	4 562	4 726	4 863	4 154	709	416	422	234	3 914	299	6	218	192					282 45 308 202	8,2 12,7 8,8 5,5				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]									[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
L 3110	6417 1207		A	14 132	13 577	13 456	12 969	487	314	396	221	12 731	190	17	171	126	0,87	1 364	806		779	2,3	67,0	3 350		
08226	AS Hemsbach A 5 B 3 / L 3110 Hemsbach	08 04		15 514	15 279	14 755	14 171	584	366	471	217	13 936	236	18	210	138	0,68	1 323	775	2,0	124	3,1	59,2	3 255	0,62	
FS=2	FS	0,4		15 196	12 738	12 792	12 309	483	318	482	208	12 080	186	21	174	123	0,99	1 152	652		853	2,5	67,4	3 154	2,53	
				8 138	8 312	9 548	9 406	142	123	38	249	9 146	30	11	27	85	E	1 013	565		558	1,2	65,2	2 459		
L 3110	6417 1209		S	10 724	11 059	11 449	11 089	361	300	301	332	10 687	130	69	157	74					663	2,5				
08226	AS Hemsbach A 5 B 3 / L 3110 Hemsbach																				105	3,5				
FS=2	OD	1,5																			725	2,8				
																					475	1,3				
L 3408	6417 1109		A	22 991	24 398	27 709	26 136	1 573	879	1 196	272	25 799	759	65	387	427	0,94	2 976	1 828		1 604	3,1	70,3	6 643		
08226	B 38 / L 3408 L 3408 Weinheim (Multzentrum)	08 04		24 861	26 477	30 992	29 086	1 906	1 049	1 455	297	28 720	926	69	454	526	0,47	2 963	1 814	2,8	255	4,3	62,7	6 519	1,00	
FS=4	FS	0,2		25 119	26 296	29 170	27 420	1 750	1 008	1 373	221	27 135	806	64	485	459	1,02	2 774	1 624	2,3	1 755	3,4	70,8	6 205	1,37	
				13 782	14 959	13 922	13 788	134	96	82	243	13 493	90	52	20	24	D	1 387	765		1 150	1,6	68,4	3 468		
L 596A	6518 1206		S	4 068	4 199	4 342	4 116	227	204	203	136	3 921	82	59	134	11					251	4,6				
08226	L 536 / L 596a Schriesheim,Stausee L 596 / L 596a Schriesheim,Ursenbacher																				40	6,3				
FS=2	FS	1,6																			275	5,1				
																					180	2,3				
L 520A	6521 1203		S	390	403	394	350	44	39	40	9	341	6	1	19	19					23	9,4				
08225	B 27/ L 520 A bei Waldhausen L 520/ L 520 A Waldhausen																				4	15,1				
FS=2	FS	0,6																			25	10,0				
																					16	6,8				
L 600A	6617 1213		S	20 782	21 444	22 184	21 163	1 020	874	881	243	20 790	277	131	351	393					1 284	3,8				
08221																					204	5,3				
FS=4	FS	0,8																			1 406	4,2				
																					921	2,0				
L 543A	6617 1237		S	16 909	17 442	18 051	17 386	665	422	426	369	16 963	296	54	278	91					1 045	2,3				
08226	L 543a / K 4144 Schwetzingen, Friedric L 543 / L 543a Schwetzingen, Mühlenstr																				166	3,1				
FS=2	OD	1,0																			1 144	2,5				
																					749	1,2				
L 594A	6618 1214		S	11 515	11 875	12 293	11 906	387	187	190	167	11 724	215	15	139	33					712	1,5				
08226	L 594 / L 594 Wieloch, Landeskrankenha B 3 / L 594a Richtungsfahrbahn und Ver																				113	2,0				
FS=2	FS	1,1																			779	1,6				
																					510	0,8				
L 547A	6718 1206		S	9 593	9 892	10 243	9 947	296	172	171	215	9 668	189	64	82	26					593	1,6				
08226																					94	2,2				
FS=2	OD	0,4																			649	1,8				
																					425	0,8				

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten								
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 78A	08216	7015 1201	L78A/K3722 Elchesheim L78A/K3724 Au a. Rh.	S	3 150	3 220	3 254	2 987	267	259	261	72	2 835	88	80	95	85					188	7,7					
	FS=2		FS 10,0																			30	11,7					
L 78B	08216	7114 1203	L78B/Rhein Wintersdorf L78A/L78B Wintersdorf	S	6 636	6 777	6 862	6 756	106	48	48	104	6 632	78	19	23	6					397	0,7					
	FS=2		FS 1,7																			63	0,9					
L 78B	08216	7114 1210	L78A/L78B Wintersdorf B36/L78b bei Rastatt	S	4 944	5 051	5 110	4 906	204	127	128	99	4 786	98	20	54	52					296	2,4					
	FS=2		FS 3,6																			47	3,3					
L 67A	08216	7115 1202		S	4 296	4 388	4 442	4 319	122	70	70	53	4 241	78	25	32	13					257	1,5					
	FS=2		FS 0,2																			41	2,1					
L 87A	08216	7214 1208	L87A/K3746 bei Moos L76/L87A Moos	S	3 758	3 841	3 884	3 638	246	188	190	177	3 416	102	45	87	57					225	4,7					
	FS=2		FS 4,2																			36	6,5					
L 79A	08216	7215 1208	L79A/K3704 Selbach L79A/L613/K3767 Ottenau	S	10 285	10 507	10 633	10 227	406	220	222	323	9 844	245	60	133	28					616	2,0					
	FS=2		OD 1,5																			98	2,8					
L 76B	08216	7216 1201	B462/L76B Hilpertsau L76B Reichental	S	1 671	1 707	1 728	1 647	81	73	72	208	1 413	34	26	19	28					100	4,1					
	FS=2		FS 19,1																			16	5,6					
L 343A	08235	7218 1204	L343/L343a Bad Liebenzell B463/L343a Bad Liebenzell Nord	S	1 801	1 907	1 930	1 861	69	126	127	35	1 747	21	78	36	12					112	6,3					
	FS=2		FS 1,2																			18	9,0					
L 86A	08317	7314 1203	L86A/K5306 Erlenbad L86A Kreisgrenze OG/KA	S	6 999	7 311	7 394	6 927	467	350	354	274	6 609	162	45	261	44					428	4,6					
	FS=2		FS 4,9																			68	6,3					
																						469	5,1					
																						307	2,4					

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 87A	7314 1204	S	08317 L87A/K5309 Achern L87A/K5372 Sasbach FS=2	4,2	3 132	3 273	3 309	3 070	238	156	158	87	2 977	89	6	129	21					192	4,6					
L 87A	7314 1210	S	08317 L86/K5310 Achern L87A Achern b. Bahnhof OD	1,2	8 394	8 760	8 863	8 465	398	189	191	275	8 165	234	25	143	21					513	2,1					
L 80B	7315 1200	S	08216 B500/L80B Hundseck L80B/L83 Ebersbronn FS=2	11,2	596	610	616	548	68	53	54	77	461	25	10	28	16					36	8,3					
L 86A	7414 1200	S	08317 L86A/K5310 Waldulm L86A/L87 Kappelrodeck FS=2	9,3	5 026	5 246	5 307	5 049	258	211	213	279	4 719	99	52	143	17					307	3,9					
L 378A	7421 1203	S	08415 L 378A/K6715 südl. Reicheneck B312 Anschl. Metzingen FS=2	4,5	7 123	7 305	7 101	6 663	438	231	245	145	6 514	211	4	179	48					411	3,2					
L 208B	7421 1210	S	08415 B28 Lindenplatz Metzingen L 378A/L 208B in Metzingen OD	0,9	22 233	22 803	22 162	20 635	1 526	1 032	1 090	402	20 126	601	107	656	269					1 283	4,5					
L 380A	7421 1211	S	08415 L 380A/K 6714 nördl. Eningen L 380A/K 6712 westl. Dettingen FS=2	2,2	4 115	4 219	4 105	3 947	159	70	73	105	3 818	112	23	40	7					238	1,7					
L 380A	7521 1209	S	08415 L 380/L 380A Eningen L 380A/K 6714 nördl. Eningen OD	1,5	12 609	12 931	12 574	11 888	686	468	494	300	11 524	281	63	291	114					728	3,6					
L 113N	7811 1200	S	08316 L113N/K5144 L104/K5144 Sasbach (Schule) FS=2	2,7	2 984	3 487	3 596	3 216	380	235	238	86	3 114	161	16	63	157					208	6,3					

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten								
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
L 433A	08327	7918 1204	Denkingen L433/433A L433a Klippeneck	S	386	414	426	425	1	5	5	17	403		4	1						25	1,2					
	FS=2		4,8																			4	1,6					
																						27	1,3					
																						18	0,6					
L 438A	08327	7918 1204	B14/L438a Rietheim L438/438a Dürbheim	S	1 828	1 959	2 009	1 838	171	179	178	70	1 713	48	56	102	21					116	8,5					
	FS=2		3,0																			18	13,4					
																						127	9,1					
																						83	5,8					
L 201B	08437	8121 1204	L201/L201B Denkingen L201B/K8270 bei Ruschweiler	S	2 168	2 211	2 146	1 866	279	229	242	86	1 762	69	19	102	109					124	10,2					
	FS=2		7,6																			20	16,7					
																						136	10,8					
																						89	7,6					
L 201B	08436	8122 1203	L201B/K8046 Wilhelmsdorf L201B/L288 Ringenhausen	S	4 227	4 285	4 394	4 077	317	245	246	179	3 870	99	28	140	78					254	5,4					
	FS=2		5,2																			40	7,5					
																						278	6,0					
																						182	2,8					
L 317A	08436	8125 1207	L317/L317A Eintürnen L317A/K7932 Ziegelbach	S	1 534	1 555	1 592	1 426	166	170	170	93	1 300	29	33	85	52					92	10,2					
	FS=2		6,3																			15	16,7					
																						101	10,8					
																						66	7,6					
L 328A	08435	8222 1213	L328A/K7725 Ailingen L329/L328A Blankenried	S	3 650	3 721	3 817	3 606	211	134	134	99	3 495	89	12	76	46					221	3,4					
	FS=2		2,4																			35	4,7					
																						242	3,8					
																						158	1,8					
L 163A	08337	8316 1203	L163A/K6578 Degernau B34/L163A Klettgau	S	2 337	2 377	2 426	2 310	116	101	106	51	2 253	21	6	71	24					140	4,1					
	FS=2		9,0																			22	5,6					
																						154	4,5					
																						101	2,1					
L 165A	08337	8317 1202	L165A BA-Grenze Schweiz L165A/K6581 (Rich. Nack)	S	397	404	413	399	14	1	1	8	391	13		1						24	0,2					
	FS=2		3,3																			4	0,3					
																						26	0,2					
																						17	0,1					
L 328A	08435	8322 1104	B31/L328A Friedrichshafen B30/L328A Friedrichshafen	S	8 820	8 989	9 232	8 956	276	233	230	423	8 441	136	93	78	63					535	2,5					
	FS=2		1,7																			85	3,4					
																						585	2,7					
																						383	1,3					

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zählarten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	fer	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f								
	von	nach																									
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]																
L 328A	08435	8322 1203		S	10 287	10 485	10 767	10 388	379	300	295	322	9 906	240	160	100	39							623	2,7		
	B30/L328A Friedrichshafen																							99	3,7		
	L328A/K7735 Friedrichshafen																							682	3,0		
	FS= 2	OD	1,1																					447	1,4		
L 328A	08435	8322 1204		S	14 614	14 896	15 288	14 597	692	438	437	450	14 029	371	117	246	76							885	2,8		
	L328A/K7735 Friedrichshafen																							141	3,8		
	L328A/K7725 Ailingen																							969	3,1		
	FS= 2	OD	3,1																					634	1,4		